

Με τα θέματα που συζητήθηκαν κατά την αριθμ. 1η/24-01-2020 τακτής συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Μυτιλήνης και με μνεία των αποφάσεων που ελήφθησαν:

ΘΕΜΑ	ΑΡ. ΑΠ.	ΘΕΜΑΤΑ	ΑΠΟΦΑΣΗ ΠΟΥ ΕΛΗΦΘΗ
		<b>ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ</b>	
1 <sup>ο</sup>	1	Αίτημα των κ. Σουλτάνας Αφεντούλη και Ευαγγελίας Αφεντούλη σχετικά με την τοποθέτηση οριοδεικτών επί της οδού Βερναρδάκη στη Μυτιλήνη.	<b>ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:</b> Εισηγείται στην Δημοτική Κοινότητα Μυτιλήνης ότι σύμφωνα με την υπ αριθμ πρωτ Δ.Ο.Υ./1488/Φ.254 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών η τοποθέτηση ευκάμπτων πλαστικών επαναφερόμενων κυλίνδρων δεν προβλέπεται ως μέσο αποτροπής στάσης – στάθμευσης εντός του ορίου παρατυπώματος της οδού. Η τοποθέτηση τους επιτρέπεται μόνο σε διασταυρώσεις οδών όπου εμποδίζεται συστηματικά η στροφή των μέσων μαζικής μεταφοράς, με στόχο την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης οχημάτων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 2008/24-01-2020 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης.
2 <sup>ο</sup>	2	Αίτημα του κ. Κοντέλλη Εμμανουήλ σχετικά με την τοποθέτηση πινακίδων στην ράμπα που βρίσκεται εμπροσθεν της οικίας του.	<b>ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:</b> Ότι σύμφωνα με το υπ αριθμ πρωτ Δ.Ο.Υ./1488/Φ.254 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών η τοποθέτηση ευκάμπτων πλαστικών επαναφερόμενων κυλίνδρων δεν προβλέπεται ως μέσο αποτροπής στάσης – στάθμευσης εντός του ορίου παρατυπώματος της οδού. Για τη χορήγηση άδειας στάθμευσης ΑΜΕΑ (λόγω αναπηρίας) πρέπει να υποβληθεί σχετική γνωμάτευση ΚΕΠΑ. Σε κάθε περίπτωση σας ενημερώνουμε ότι δεν επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση μπροστά από εισόδους γκαράζ σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 2007/24-01-2020 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης.
		<b>ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ</b>	

1°	3	<p>Αίτημα της ΔΕΥΑΛ για την 3<sup>η</sup> έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λόγω εκτέλεσης εργασιών στα πλαίσια της κατασκευής του έργου « ΑΓΩΓΟΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΠΟΛΗΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ ».</p>	<p><b>ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:</b> Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Μυτιλήνης τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 392/15-01-2020 εισήγηση της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης – Αποχέτευσης Λέσβου (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.), την έγκριση των παρακάτω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:</p> <p>I. Τμήμα της οδού Αλκαίου από διασταύρωση με Ερμού έως διασταύρωση με Αρίωνος  Η διάρκεια των εργασιών σε αυτή την οδό εκτιμάται σε τρεις (3) εργάσιμες ημέρες. Η παράκαμψη της οδού για την προσωρινή διέλευση των οχημάτων, για όσο διάστημα ο δρόμος είναι κλειστός, μπορεί να πραγματοποιείται με αντίθετη μονοδρόμηση από την υφιστάμενη, των οδών Αρίωνος και Πινδάρου, από την διασταύρωση με Πιττακού με κατεύθυνση προς Αλκαίου και Ανδρομέδας. Ο δρόμος για τη διέλευση των πεζών θα παραμένει πάντα προσπελάσιμος και θα απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Θα τοποθετηθούν πληροφοριακές πινακίδες στην οδό Παύλου Κουντουριώτου και στην οδό Ερμού και ρυθμιστικές στη διασταύρωση των οδών Πιττακού και Πινδάρου. (Τμήμα 1-1')</p> <p>II. Τμήμα πο11υ περιλαμβάνει τις οδούς Αλκαίου και Ανδρομέδας από διασταύρωση με Αρίωνος έως διασταύρωση με Καραντώνη  Η διάρκεια των εργασιών σε αυτή την οδό εκτιμάται σε δέκα (10) εργάσιμες ημέρες. Η παράκαμψη της οδού για την προσωρινή διέλευση των οχημάτων, για όσο διάστημα ο δρόμος είναι κλειστός, μπορεί να πραγματοποιείται μέσω των παρακείμενων οδών Αρίωνος και Καραντώνη με επιπλέον αντίθετη μονοδρόμηση από την υφιστάμενη, της οδού Καραντώνη από την διασταύρωση με την οδό Θεοκρίτου έως την διασταύρωση με οδό Θεοφράστου με κατεύθυνση προς την Θεράποντος. Θα τοποθετηθούν πληροφοριακές πινακίδες στην οδό Ερμού, και ρυθμιστικές στην οδό Καραντώνη στο τμήμα από Ανδρομέδας έως Θεοφράστου. Ο δρόμος για τη διέλευση των πεζών θα παραμένει πάντα προσπελάσιμος και θα απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. (Τμήμα 2-2')</p> <p>III. Τμήμα της οδού Καραντώνη από διασταύρωση με Ανδρομέδας έως διασταύρωση με Θεοφράστου  Η διάρκεια των εργασιών σε αυτή την οδό εκτιμάται σε δύο (2) εργάσιμες ημέρες. Η παράκαμψη της οδού για την προσωρινή διέλευση των οχημάτων, για όσο διάστημα ο δρόμος είναι κλειστός, μπορεί να πραγματοποιείται μέσω των παρακείμενων οδών Ανδρομέδας-Καραντώνη-Αγίου Θεράποντος. Ο δρόμος για τη διέλευση των πεζών θα παραμένει πάντα προσπελάσιμος και θα απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. (Τμήμα 3-3')</p> <p>IV. Τμήμα της οδού Καραντώνη από διασταύρωση με Ανδρομέδας έως διασταύρωση με Αγίου Θεράποντος  Η διάρκεια των εργασιών σε αυτή την οδό εκτιμάται σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες. Η παράκαμψη της οδού για την προσωρινή διέλευση των οχημάτων, για όσο διάστημα ο δρόμος είναι κλειστός, μπορεί να πραγματοποιείται μέσω των παρακείμενων οδών Ανδρομέδας-Καραντώνη με κατεύθυνση προς Θεοκρίτου και Χαριλάου Τρικούπη-Αγίου Θεράποντος. Ο δρόμος για τη διέλευση των πεζών θα παραμένει πάντα προσπελάσιμος και θα απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. (Τμήμα 4-4')</p>
----	---	--	---

V. Τμήμα που περιλαμβάνει τις οδούς Αγίου Θεράποντος - Χαριλάου Τρικούπη και Φάωνος από διασταύρωση με Καραντώνη έως διασταύρωση με Βουρνάζων.

Η διάρκεια των εργασιών σε αυτή την οδό εκτιμάται σε δέκα (10) εργάσιμες ημέρες. Η παράκαμψη της οδού για την προσωρινή διέλευση των οχημάτων, για όσο διάστημα ο δρόμος είναι κλειστός, μπορεί να πραγματοποιείται μέσω των παρακείμενων οδών Αλκαίου-Ανδρομέδας-Καραντώνη-Αγίου Θεράποντος και Βουρνάζων.

Ο δρόμος για τη διέλευση των πεζών θα παραμένει πάντα προσπελάσιμος και θα απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. (Τμήμα 5-5')

VI. Τμήμα που περιλαμβάνει τις οδούς Αρίωνος και Πινδάρου από διασταύρωση με Αλκαίου έως διασταύρωση με Πιπτακού

Η διάρκεια των εργασιών σε αυτή την οδό εκτιμάται σε δέκα (10) εργάσιμες ημέρες. Η παράκαμψη της οδού για την προσωρινή διέλευση των οχημάτων, για όσο διάστημα ο δρόμος είναι κλειστός, μπορεί να πραγματοποιείται μέσω των παρακείμενων οδών Αλκαίου και Πιπτακού.

Ο δρόμος για τη διέλευση των πεζών θα παραμένει πάντα προσπελάσιμος και θα απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. (Τμήμα 6-6')

VII. Τμήμα της οδού Σαπφούς από διασταύρωση με Αρίωνος έως διασταύρωση με Θεοφράστου

Η διάρκεια των εργασιών σε αυτή την οδό εκτιμάται σε επτά (7) εργάσιμες ημέρες. Η παράκαμψη της οδού για την προσωρινή διέλευση των οχημάτων, για όσο διάστημα ο δρόμος είναι κλειστός, μπορεί να πραγματοποιείται μέσω των παρακείμενων οδών Αρίωνος-Πινδάρου-Πιπτακού και Κυπαρισίων-Πιπτακού.

Ο δρόμος για τη διέλευση των πεζών θα παραμένει πάντα προσπελάσιμος και θα απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. (Τμήμα 7-7')

VIII. Τμήμα που περιλαμβάνει τις οδούς Γιάννη Δελλή και Τερπάνδρου από διασταύρωση με Σαπφούς έως διασταύρωση με Αρίωνος.

Η διάρκεια των εργασιών σε αυτή την οδό εκτιμάται σε οχτώ (8) εργάσιμες ημέρες. Η παράκαμψη της οδού για την προσωρινή διέλευση των οχημάτων, για όσο διάστημα ο δρόμος είναι κλειστός, μπορεί να πραγματοποιείται μέσω των παρακείμενων οδών Αρίωνος-Πινδάρου-Πιπτακού και Σαπφούς-Θεοφράστου.

Ο δρόμος για τη διέλευση των πεζών θα παραμένει πάντα προσπελάσιμος και θα απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. (Τμήμα 8-8')

IX. Τμήμα που περιλαμβάνει τις οδούς Λεπετύμνου και Ολύμπου από διασταύρωση με Πινδάρου έως διασταύρωση με Ερμού.

Η διάρκεια των εργασιών σε αυτή την οδό εκτιμάται σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες.

Ο δρόμος για τη διέλευση των πεζών θα παραμένει πάντα προσπελάσιμος και θα απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. (Τμήμα 9-9')

X. Οδός Βενιαμίν Λεσβίου από διασταύρωση με Αρίωνος έως διασταύρωση με Θεοφράστου.

Η διάρκεια των εργασιών σε αυτή την οδό εκτιμάται σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες. Η παράκαμψη της οδού για την προσωρινή διέλευση των οχημάτων, για όσο διάστημα ο δρόμος είναι κλειστός, μπορεί να πραγματοποιείται μέσω των παρακείμενων οδών Αλκαίου-

		<p>Ανδρομέδας και Αρίωνος- Σαπφούς. Ο δρόμος για τη διέλευση των πεζών θα παραμένει πάντα προσπελάσιμος και θα απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. (Τμήμα 10-10')</p> <p>XI. Τμήμα της οδού Κυπαρισσίων από διασταύρωση με Θεοκρίτου έως διασταύρωση με Γιάννη Δελλή. Η διάρκεια των εργασιών σε αυτή την οδό εκτιμάται σε έξι (6) εργάσιμες ημέρες. Η παράκαμψη της οδού για την προσωρινή διέλευση των οχημάτων, για όσο διάστημα ο δρόμος είναι κλειστός, μπορεί να πραγματοποιείται μέσω των παρακείμενων οδών Ευριπίδου - Αισχύλου - Χατζηγηγόρη - Πιττακού - Αισχύλου. Ο δρόμος για τη διέλευση των πεζών θα παραμένει πάντα προσπελάσιμος και θα απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. (Τμήμα 11-11')</p> <p>XII. Οδός Ευριπίδου Η διάρκεια των εργασιών σε αυτή την οδό εκτιμάται σε τρεις (3) εργάσιμες ημέρες. Η παράκαμψη της οδού για την προσωρινή διέλευση των οχημάτων, για όσο διάστημα ο δρόμος είναι κλειστός, μπορεί να πραγματοποιείται μέσω των παρακείμενων οδών Κυπαρισσίων και Αισχύλου. Ο δρόμος για τη διέλευση των πεζών θα παραμένει πάντα προσπελάσιμος και θα απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. (Τμήμα 12-12')</p> <p>XIII. Τμήμα της οδού Κωνσταντινουπόλεως από Πλατεία Κωνσταντινουπόλεως έως διασταύρωση με Καβέτσου. Η διάρκεια των εργασιών σε αυτή την οδό εκτιμάται σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες. Η κυκλοφορία της οδού θα γίνεται σε μια λωρίδα κυκλοφορίας με κατάλληλη σήμανση κατά μήκος της οδού. (Τμήμα 13-13')</p> <p>XIV. Οδός Μ. Κατράκη από διασταύρωση με Αχιλλέα Κοντάρα έως Πλατεία Κωνσταντινουπόλεως. Η διάρκεια των εργασιών σε αυτή την οδό εκτιμάται σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες. Ο δρόμος για τη διέλευση των πεζών θα παραμένει πάντα προσπελάσιμος και θα απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. (Τμήμα 14-14').</p>
2°	4	<p>Αίτημα της κας Γιαλούρη Δήμητρας για την τοποθέτηση οριοδεκτών δίπλα από την έξοδο του γκαράζ της οικίας της επί της οδού Μάρκου Μπότσαρη στη Μυτιλήνη</p> <p>ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ: Εισηγείται στη Δημοτική Κοινότητα Μυτιλήνης ότι σύμφωνα με το υπ αριθμ πρωτ Δ.Ο.Υ./1488/Φ.254 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών η τοποθέτηση ευκάμπτων πλαστικών επαναφερόμενων κυλίνδρων δεν προβλέπεται ως μέσο αποτροπής στάσης – στάθμευσης εντός του ορίου παρατυπώματος της οδού. Η τοποθέτηση τους επιτρέπεται μόνο σε διασταυρώσεις οδών όπου εμποδίζεται συστηματικά η στροφή των μέσων μαζικής μεταφοράς, με στόχο την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης οχημάτων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 1998/24-01-2020 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης.</p>
3°	5	<p>Αίτημα του κου Γιαλούρη Βασιλείου σχετικά με τη διεύρυνση ωραρίου της πινακίδας φορτοεκφόρτωσης έμπροσθεν του καταστήματος του επί της οδού Γεωργίου Βοστάνη 27 στη Μυτιλήνη .</p> <p>ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ: Εισηγείται στη Δημοτική Κοινότητα Μυτιλήνης την τοποθέτηση πινακίδας P-40 (απαγορεύεται η στάση και στάθμευση οχημάτων) και Pr-4α, Pr-4γ ( αρχή και τέλος ισχύος της πινακίδας) πλην οχημάτων τροφοδοσίας, στο προβλεπόμενο από τον Δήμο ωράριο τροφοδοσίας καταστημάτων (09.00 π.μ. έως 12.00 π.μ.), σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 1994/24-01-2020 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης.</p>

4°	6	Αίτημα του κας Αγιασσωτέλλη Μαρίας σχετικά με την χορήγηση άδειας στάθμευσης ΑΜΕΑ στην περιοχή της Μόριας.	ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ: Εισηγείται στη Τοπική Κοινότητα Μόριας, ότι κατά την αυτοψία που διενεργήθηκε διαπιστώθηκε ότι το πλάτος της οδού δεν επαρκεί για την ασφαλή κυκλοφορία των αυτοκινήτων σε περίπτωση στάθμευσης αυτοκινήτου. Ακόμη για την χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ απαιτείται γνωμάτευση της Υγειονομικής Επιτροπής του Κέντρου Πιστοποίησης Αναπηρίας Κ.Ε.Π.Α., σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 2017/24-01-2020 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης.
5°	7	Αίτημα του κου Τσουνά Νικολάου σχετικά με την τοποθέτηση οριοδεικτών δίπλα από την έξοδο του γκαράζ της οικίας του στη περιοχή του Ακρωτηρίου.	ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ: Εισηγείται στη Δημοτική Κοινότητα Μυτιλήνης, ότι σύμφωνα με το υπ αριθμ πρωτ Δ.Ο.Υ./1488/Φ.254 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών η τοποθέτηση ευκάμπτων πλαστικών επαναφερόμενων κυλίνδρων δεν προβλέπεται ως μέσο αποτροπής στάσης – στάθμευσης εντός του ορίου παρατυπώματος της οδού. Η τοποθέτηση τους επιτρέπεται μόνο σε διασταυρώσεις οδών όπου εμποδίζεται συστηματικά η στροφή των μέσων μαζικής μεταφοράς, με στόχο την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης οχημάτων, σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 2005/24-01-2020 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης.
6°	8	Αίτημα του Τμήματος Τροχαίας Μυτιλήνης σχετικά με την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων στη συμβολή των οδών Θεοφίλου Χατζημιχαήλ με την Ε. Βοστάνη στη Μυτιλήνη.	ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ: Εισηγείται στη Δημοτική Κοινότητα Μυτιλήνης, την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση), Ρ-4α (αρχή ισχύος πινακίδας Ρ-40) και Ρ-4γ (τέλος ισχύος πινακίδας Ρ-40) στην οδό Θ Χατζημιχαήλ από την συμβολή της με την Ε Βοστάνη και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 2001/24-01-2020 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης.
7°	9	Αίτημα του Τμήματος Τροχαίας Μυτιλήνης σχετικά με την τοποθέτηση διαθλαστικού κατόπτρου επί της Κυδωνίων έναντι της οδού Σκαμνώνος στη Μυτιλήνη.	ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ: Εισηγείται στη Δημοτική Κοινότητα Μυτιλήνης, τοποθέτηση διαθλαστικού κατόπτρου επί της Κυδωνίων έναντι της οδού Σκαμνώνος στη Μυτιλήνη, σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 2004/24-01-2020 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης.
8°	10	Αίτημα της Τοπικής Κοινότητας Αλυφαντών σχετικά με την τοποθέτηση ενημερωτικής πινακίδας αδιεξόδου επί της δημοτικής οδού Μυτιλήνης Λουτρών στο δρόμο προς την εταιρεία STAR Μπετόν.	ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ: Εισηγείται στη Τοπική Κοινότητα Αλυφαντών, πινακίδας Π-25 (οδός αδιεξόδου) στην συμβολή της Επαρχιακής οδού Μυτιλήνης – Κουντουρουδιά με τον δρόμο που βρίσκεται η εταιρεία Star Μπετόν στα Αλυφαντά, σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 2000/24-01-2020 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης

9°	11	Αίτημα της Τοπικής Κοινότητας Παπάδου σχετικά με την μετακίνηση και την αδειοδότηση του χώρου στάθμευσης αγοραίων αυτοκινήτων στη θέση Πατρίκου.	ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ: Εισηγείται στη Τοπική Κοινότητα Παπάδου, την μετακίνηση του χώρου στάθμευσης αγοραίων αυτοκινήτων σε δημοτική οδό που μας υποδείχθηκε από τον Πρόεδρο της Κοινότητας όπως φαίνεται στο συνημμένο απόσπασμα χάρτη. Επίσης καταργείται η προηγούμενη θέση στάθμευσης στην οποία προτείνεται τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P-40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση), Pr-4α (αρχή ισχύος πινακίδας P-40) και Pr-4γ (τέλος ισχύος πινακίδας P-40), σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 2010/24-01-2020 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών,Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης.
10°	12	Αίτηση του κου Μοσχόβη Μιχαήλ σχετικά με την τοποθέτηση καθρέπτη έμπροσθεν του συγκροτήματος Γεωργιάδη στην περιοχή του Ακρωτηρίου	ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ: Εισηγείται στη Δημοτική Κοινότητα Μυτιλήνης, την τοποθέτηση καθρέπτη έμπροσθεν του συγκροτήματος Γεωργιάδη στην περιοχή του Ακρωτηρίου, σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 1989/24-01-2020 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών,Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης.
11°	13	Αίτηση του κου Λαμπιδώνη Βασιλείου για την τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας των οχημάτων επί της δημοτικής οδού Πρωτόγερου Μαθαίου στη Νεάπολη Μυτιλήνης.	ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ: Εισηγείται στη Δημοτική Κοινότητα Μυτιλήνης, την τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας κατά μήκος της Δημοτικής Οδού Πρωτόγερου Μαθαίου στην Νεάπολη Μυτιλήνης καθώς και προειδοποιητικής σήμανσης, σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 14090/20-12-2019 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής  
Κωνσταντίνος Κουνέλλης

Αντιδήμαρχος Ποιότητας Ζωής, Περιβάλλοντος  
& Δ.Ε. Θερμής

#### ΤΑ ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Δαγκλής Ευστράτιος, τακτικό μέλος
2. Βάλεσης Παναγιώτης, τακτικό μέλος
3. Γιαννάκα – Βασιλούδη Εριφύλη, τακτικό μέλος
4. Φραντζέσκος Μιχαήλ, τακτικό μέλος
5. Ανδρεαδέλλη Βασιλική, τακτικό μέλος