

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το Πρακτικό της αριθμ. 10^{ης}/20-05-2024 τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μυτιλήνης**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 181/2024

ΘΕΜΑ 20^ο Η/Δ: Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Δημοτική Κοινότητα Αγιάσου στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου της ΔΕΥΑΔ με τίτλο: «Συμπληρωματικά Έργα Αποχέτευσης της Αγιάσου».

Σήμερα την **20^η Μαΐου 2024**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **6:30μ.μ.** συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μυτιλήνης σε τακτική, δια ζώσης, δημόσια συνεδρίαση, στην Αίθουσα Συνεδριάσεων της Περιφέρειας Β. Αιγαίου (Κουντουριώτη 1, Μυτιλήνη), ύστερα από την **αριθ. πρωτ. 15594/16-05-2024** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, κ. Προβέτζα Παναγιώτη, η οποία δημοσιεύθηκε στην Ιστοσελίδα του Δήμου και κοινοποιήθηκε με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στο Δήμαρχο, στους Δημοτικούς Συμβούλους και στους Προέδρους των Δημοτικών Κοινοτήτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 όπως ισχύουν.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο τριάντα πέντε (35) μελών ήταν παρόντα τα **τριάντα δύο (32)** μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Προβέτζας Παναγιώτης-Πρόεδρος
2. Αλεξανδρή Δήμητρα-Αντιπρόεδρος
3. Αυγουστίδης Παναγιώτης-Γραμματέας
4. Αλεξίου Γεώργιος
5. Βάλεσης Παναγιώτης
6. Βράνης Ιάκωβος
7. Γιακουμής Σωκράτης
8. Γιαννάκας Νικόλαος
9. Γρίβα-Περγαμηνού Άννα
10. Δαγιέλλης Χρήστος
11. Δάλας Αντώνιος
12. Καρασάββας Νικόλαος
13. Καρέκος Παναγιώτης
14. Κατζανός Γεώργιος

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Βαρβαγιάννης Δημήτριος
2. Τσιριγώτη Νίκη**
3. Φραγκόπουλος Κωνσταντίνος***

15. Κατσαβέλλης Παναγιώτης***
16. Κατσαρός Κωνσταντίνος*
17. Κοτσώνης Ελευθέριος
18. Κουνέλλης Παναγιώτης
19. Κουφέλος Παναγιώτης
20. Μαλλιαρός Δημήτριος
21. Μανούσος Παράσχος
22. Μαρινάτος Σωτήριος
23. Σεκερτζής Παναγιώτης
24. Σπανός Νικόλαος
25. Τακτικός Παναγιώτης
26. Τζιμής Προκόπιος
27. Τσαγκάρης Βασίλειος
28. Τσακύρης Παναγιώτης
29. Τσιβγούλης Χρήστος
30. Φλώρος Γεώργιος***
31. Φραντζέσκος Μιχαήλ
32. Χιωτέλλη Εριφύλη

* Μετά τη μυστική ψηφοφορία του 1^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης, αποχώρησε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Κατσαρός Κωνσταντίνος.

** Κατά τη συζήτηση του 28^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης, προσήλθε η Δημοτική Σύμβουλος κα Τσιριγώτη Νίκη.

*** Κατά τη συζήτηση του 33^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης, αποχώρησαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Κατσαβέλλης Παναγιώτης, Φλώρος Γεώργιος και προσήλθε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Φραγκόπουλος Κωνσταντίνος.

Στη συνεδρίαση παρίστανται οι πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων: 1) Μυτιλήνης: Ευσταθίου Εμμανουήλ, 2) Λουτρών: Μαμώλης Βασίλειος και 3) Αλυφαντών: κ. Σπανός Ευστράτιος.

Στη συνεδρίαση παρίσταται, χωρίς δικαίωμα ψήφου, ο Δήμαρχος Μυτιλήνης, κ. Χριστόφας Παναγιώτης.

Στη συνεδρίαση πρακτικά τήρησε ο δημοτικός υπάλληλος Κριπιντήρης Ευστράτιος, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 869/2019 απόφαση Δημάρχου Μυτιλήνης.

Στη συνέχεια, ο πρόεδρος εισηγούμενος το **20^ο θέμα ημερήσιας διάταξης** έδωσε το λόγο στον **κ. Καρασάββα Νικόλαο** ο οποίος έθεσε υπόψη του Σώματος προς έγκριση την αριθ. 308/2024 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, με τίτλο «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου της ΔΕΥΑΛ με τίτλο: «Συμπληρωματικά Έργα Αποχέτευσης της Αγιάσου»».

Η υπ. αριθμ. πρωτ. 4338/24-04-2024 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας της Διαδημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης & Αποχέτευσης Λέσβου προς την Δημοτική Επιτροπή, αναφέρει τα εξής:

«Θέμα: Έγκριση Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λόγω εκτέλεσης εργασιών στα πλαίσια της κατασκευής του έργου «Συμπληρωματικά Έργα Αποχέτευσης της Αγιάσου»

A. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Τα έργα τα οποία πρόκειται να εκτελεστούν αφορούν την κατασκευή αγωγού ομβρίων στην περιοχή του Γηπέδου επί των οδών Αγίας Τριάδος και 28^{ης} Οκτωβρίου (σημεία Α, Β και Γ στον συνημμένο χάρτη), σύμφωνα με την μελέτη του έργου «**Συμπληρωματικά Έργα Αποχέτευσης της Αγιάσου**». Ο αγωγός ομβρίων υδάτων θα τοποθετηθεί σε βάθη της τάξεως των 1,40μ. - 2,00μ. και μέσου πλάτους 1,20μ. Για τις εργασίες που θα εκτελεστούν σ' αυτό το τμήμα η προσωρινή διέλευση των οχημάτων θα γίνεται μέσω της οδού Ιωσήφ και εν συνεχεία μέσω της οδού Σκλεπάρη (πίσω από το γήπεδο - Σημεία 1-3 στον συνημμένο χάρτη) η οποία οδηγεί στο πάνω μέρος του χωριού. Για τη ρύθμιση αυτή σε συνεργασία με το Α.Τ. Αγιάσου θα τοποθετηθούν κυκλοφοριακές πινακίδες.

Λόγω του εύρους των επεμβάσεων, θα απαιτηθούν οι κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1. Στο τμήμα της οδού Αγ. Τριάδος από την κεντρική είσοδο του γηπέδου (Σημείο Α,Β στον συνημμένο χάρτη) – την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου (Σημείο Γ στον συνημμένο χάρτη). Οι εργασίες της εκσκαφής των αγωγών θα διαρκέσουν 40 ημέρες και η προσωρινή διέλευση των οχημάτων θα πραγματοποιείται όπως φαίνεται και στο συνημμένο σχέδιο.

B. Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 82 του Ν.3463/06 περί Κύρωση του κώδικα Δήμου και Κοινοτήτων και αναλυτικότερα:

Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Κατ' εξαίρεση εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'), όπως ισχύει, εφόσον τα μέτρα της προηγούμενης παραγράφου αφορούν:

- α) Το εθνικό ή επαρχιακό δίκτυο της Χώρας, τις παρακαμπτήριες οδούς αυτού και αυτές που το επηρεάζουν, καθώς και τα υπάρχοντα ή προγραμματιζόμενα συγκοινωνιακά έργα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων στο αστικό ή υπεραστικό δίκτυο.

β) Το βασικό οδικό δίκτυο, όπως αυτό ορίζεται με τις διατάξεις του Π.Δ. 183/1986 (ΦΕΚ 70 Α΄) και τις σχετικές αποφάσεις του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων ή των οικείων Νομαρχών, των Δήμων και Κοινοτήτων

2. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του ΠΔ 183/1986 ως βασικό οδικό δίκτυο κατά τις προηγούμενες παραγράφους νοείται εκείνο που χαρακτηρίζεται στους χάρτες που συνοδεύουν το Γ.Π.Σ. ως ελεύθεροι ή ταχείς λεωφόροι και ως αρτηρίες. Εάν δεν έχει εγκριθεί Γ.Π.Σ., ως βασικό οδικό δίκτυο νοείται:

α) Για το Νομό Αττικής, οι δρόμοι οι οποίοι φαίνονται στα 7 διαγράμματα κλίμακος 1:20.000 που συνοδεύουν Π.Δ.4141/1980.

β) Για τους λοιπούς νομούς οι εθνικοί δρόμοι κατά το τμήμα που εμπίπτει εντός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως και που καθορίζεται με απόφαση του Νομάρχη.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Τη γνωμοδότηση επί των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

Για το τμήμα της οδού Αγ. Τριάδος της Αγιάσου που αποτελείται από τα σημεία Α, Β και Γ όσο διαρκούν οι εργασίες η διέλευση των οχημάτων θα πραγματοποιείται από το σημείο 1 (οδός Ιωσήφ), 2, 3 (οδός Σκλεπάρη) όπως φαίνεται και στο συνημμένο σχέδιο. Η παρακαμπτήρια οδός θα είναι διπλής κατεύθυνσης.».

Στη συνέχεια, ο πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση.

Μετά από διαλογική συζήτηση επί του θέματος, η οποία περιλαμβάνεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά, ακολούθησε ψηφοφορία, κατά την οποία καταμετρήθηκαν:

- Παρόντες: Τριάντα ένας (31) Δημοτικοί Σύμβουλοι
- «Υπέρ»: Τριάντα ένας (31) Δημοτικοί Σύμβουλοι

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού έλαβε υπόψη του:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 65, 67 και 74Α του Ν. 3852/2010 «ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ»
2. Τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/2006 (Κ.Δ.Κ.)
3. Τις διατάξεις της παρ. 3 του ΠΔ 183/1986
4. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 4338/24-04-2024 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας της Διαδημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης & Αποχέτευσης Λέσβου, η οποία επισυνάπτεται.
5. Την αριθ. 308/2024 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, η οποία είναι συνημμένη και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης
6. Τη διεξαχθείσα συζήτηση επί του θέματος
7. Τη γενόμενη ψηφοφορία

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΕΓΚΡΙΝΕΙ τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη Δημοτική Κοινότητα Αγιάσου στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου της ΔΕΥΑΛ με τίτλο: «**Συμπληρωματικά Έργα Αποχέτευσης της Αγιάσου**» για χρονικό διάστημα **σαράντα (40) ημερών**, ως εξής:

- I. Για το τμήμα της οδού «Αγ. Τριάδος» της Δημοτικής Κοινότητας Αγιάσου (που αποτελείται από τα σημεία Α, Β και Γ) η διέλευση των οχημάτων θα πραγματοποιείται από την οδό «Ιωσήφ» (σημείο 1) και από την οδό «Σκλεπάρη» (σημεία 2 & 3), όπως αυτά αποτυπώνονται στο συνημμένο σχέδιο.
- II. Η παρακαμπτήρια οδός θα είναι διπλής κατεύθυνσης.
 - Κατά την εκτέλεση του ως άνω έργου και προκειμένου να διενεργείται απρόσκοπτα η κυκλοφορία στις παραπάνω οδούς θα τοποθετηθούν πινακίδες σήμανσης όπου αυτό είναι αναγκαίο.
 - Από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Μυτιλήνης.

Κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί ειδική διοικητική προσφυγή για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του ν.3852/2010, όπως ισχύει, μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της ή αφότου έλαβε πλήρη γνώση αυτής, καθώς και δυνατότητα άσκησης αίτησης θεραπείας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 2690/1999.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 181.

Μετά τη σύνταξή του το πρακτικό υπογράφηκε όπως παρακάτω:

**Ο Πρόεδρος του Δημοτικού
Συμβουλίου Μυτιλήνης**

Τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου

ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ

Προβέτζας Παναγιώτης

