

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το Πρακτικό της αριθ. 18^{ης}/11-08-2025 τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μυτιλήνης**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 276/2025

ΘΕΜΑ 15^ο Η/Δ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη δημοτική κοινότητα Πλωμαρίου του δήμου Μυτιλήνης, σύμφωνα με την μελέτη με τίτλο «Επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης Πεζοδρόμησης Δημοτικών οδών ΤΚ Πλωμαρίου».

Στις **11 Αυγούστου 2025**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **7:00μ.μ.** συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μυτιλήνης σε τακτική, δια ζώσης, δημόσια συνεδρίαση, στην Αίθουσα Συνεδριάσεων της Περιφέρειας Β. Αιγαίου (Π. Κουντουριώτη 1, Μυτιλήνη), ύστερα από την υπ' **αριθ. πρωτ. 26200/07-08-2025** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, κ. Προβέτζα Παναγιώτη, η οποία δημοσιεύθηκε στην Ιστοσελίδα του Δήμου και κοινοποιήθηκε με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στο Δήμαρχο, στους Δημοτικούς Συμβούλους και στους Προέδρους των Δημοτικών Κοινοτήτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 όπως ισχύουν.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο τριάντα πέντε (35) μελών ήταν παρόντα τα **τριάντα ένα (31)** μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Προβέτζας Παναγιώτης-Πρόεδρος
2. Αυγουστήδης Παναγιώτης-Γραμματέας
3. Αλεξίου Γεώργιος
4. Βάλεσης Παναγιώτης
5. Βράνης Ιάκωβος
6. Γιακουμής Σωκράτης
7. Γιαννάκας Νικόλαος
8. Δαγιέλλης Χρήστος
9. Δάλας Αντώνιος
10. Καρασάββας Νικόλαος
11. Καρέκος Παναγιώτης
12. Κατζανός Γεώργιος
13. Κατσαβέλλης Παναγιώτης
14. Κοτσώνης Ελευθέριος
15. Κουνέλλης Παναγιώτης
16. Κουφέλος Παναγιώτης

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αλεξανδρή Δήμητρα-Αντιπρόεδρος
2. Γρίβα-Περγαμηνού Άννα
3. Κατσαρός Κωνσταντίνος
4. Φραγκόπουλος Κωνσταντίνος

17. Μαλλιαρός Δημήτριος
18. Μανούσος Παράσχος
19. Μαρινάτος Σωτήριος
20. Παπουτσάνη-Λιόλιου Μαρία
21. Σεκερτζής Παναγιώτης
22. Σπανός Νικόλαος
23. Τακτικός Παναγιώτης
24. Τζιμής Προκόπιος
25. Τσαγκάρης Βασίλειος
26. Τσακύρης Παναγιώτης**
27. Τσιβγούλης Χρήστος
28. Τσιριγώτη Νίκη
29. Φλώρος Γεώργιος*
30. Φραντζέσκος Μιχαήλ
31. Χιωτέλλη Εριφύλη

* Μετά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης, αποχώρησε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Φλώρος Γεώργιος.

** Κατά τη συζήτηση του 15^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης, αποχώρησε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Τσακύρης Παναγιώτης.

Στη συνεδρίαση παρίστανται οι πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων: 1) Λουτρών: Μамώλης Βασίλειος, 2) Μυτιλήνης: Ευσταθίου Εμμανουήλ και 3) Πλωμαρίου: Τετώνης Μιχαήλ-Ραφαήλ.

Στη συνεδρίαση παρίσταται, χωρίς δικαίωμα ψήφου, ο Δήμαρχος Μυτιλήνης, κ. Χριστόφας Παναγιώτης.

Στη συνεδρίαση πρακτικά τήρησε ο δημοτικός υπάλληλος Κριπιντήρης Ευστράτιος, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 869/2019 (ΑΔΑ: 64Ω2846ΜΓΘΓ-Υ0Ρ) απόφαση Δημάρχου Μυτιλήνης.

Στη συνέχεια, ο πρόεδρος εισηγούμενος το 15^ο θέμα ημερήσιας διάταξης έδωσε το λόγο στον αρμόδιο **Εντεταλμένο Δημοτικό Σύμβουλο κ. Δαγιέλλη Χρήστο** ο οποίος έθεσε υπόψη του Σώματος προς έγκριση την υπ' αριθ. 667/2025 (ΑΔΑ: 9ΩΑΑ46ΜΓΘΓ-ΒΣΑ) Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, με τίτλο «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Δημοτική Κοινότητα Πλωμαρίου του Δήμου Μυτιλήνης σύμφωνα με την μελέτη με τίτλο: «Επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης Πεζοδρόμησης Δημοτικών οδών ΤΚ Πλωμαρίου»».

Η υπ' αριθ. πρωτ. ΔΤΥ/25450/01-08-2025 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών & Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών προς την Δημοτική Επιτροπή, έχει ως εξής:

«Θέμα: Επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης Πεζοδρόμησης Δημοτικών οδών ΤΚ Πλωμαρίου

Σχετικά:

1. Η υπ αριθμ 6/2025 απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου Κοινότητας Πλωμαρίου
2. Η με αριθμ πρωτ 18781/2025 σύμβαση ανάθεσης εκπόνησης μελέτης
3. Η με αριθμ πρωτ 25436/01-08-2025 υποβολή της μελέτης με τίτλο «Επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης Πεζοδρόμησης Δημοτικών οδών ΤΚ Πλωμαρίου»

Η μελέτη με τίτλο «Επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης Πεζοδρόμησης Δημοτικών οδών ΤΚ Πλωμαρίου» συντάχθηκε σύμφωνα με την αριθμ πρωτ 18781/2025 σύμβαση ανάθεσης εκπόνησης μελέτης από τον μελετητή Νικόλαο Προβατά, κατατέθηκε στην υπηρεσία μας εμπρόθεσμα στις 01/08/2025 και θεωρήθηκε από την Διεύθυνση Τεχνικών έργων στις 01-08-2025.

Η μελέτη αυτή έγινε με αφορμή υπ αριθμ 6/2025 απόφασης του Τοπικού Συμβουλίου Κοινότητας Πλωμαρίου και βασίζεται στα κυκλοφορικά στοιχεία και πορίσματα παλαιότερης κυκλοφοριακής μελέτης (υπ. αριθμ. 123/2005 ΤΥΔΚ Περιφ. Βορείου Αιγαίου) με τίτλο: «Μελέτη Διαχείρισης Κυκλοφορίας και Στάθμευσης Δήμου Πλωμαρίου, Βραχυπρόθεσμες Ρυθμίσεις».

Στόχος της μελέτης είναι να παρουσιασθεί ένα σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη του Πλωμαρίου με επιμέρους μέτρα κατά την θερινή περίοδο, που να βελτιώνει την κυκλοφορία των οχημάτων και συγχρόνως να κάνει ασφαλή & ελκυστική στους πεζούς, την περιοχή του κέντρου του Πλωμαρίου.

Την Πέμπτη 31 Ιουλίου 2025 πραγματοποιήθηκε στο γραφείο του Δημάρχου Μυτιλήνης παρουσίαση και συζήτηση της μελέτης στις αρχές και φορείς της Τοπικής Κοινωνίας του Πλωμαρίου.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.».

Στη συζήτηση του θέματος παρέστησαν και έλαβαν το λόγο ο μελετητής Διπλωμ. Πολιτικός Μηχανικός του Ε.Μ.Π. Νικόλαος Σ. Προβατάς, ο αναπλ. προϊστάμενος της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Παπαχριστοφόρου Ανδρέας, ο αναπλ. προϊστάμενος του Τμήματος Συγκοινωνιών & Κυκλοφορίας Καλαφάτης Χρήστος και η δικηγόρος του Σωματείου Ταξί Πλωμαρίου Τικέλλη Ιγνατία.

Στη συνέχεια, ο πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση.

Μετά από διαλογική συζήτηση επί του θέματος, η οποία περιλαμβάνεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά, ακολούθησε ψηφοφορία, κατά την οποία καταμετρήθηκαν:

- Παρόντες: Είκοσι εννέα (29) Δημοτικοί Σύμβουλοι & ο πρόεδρος της ΔΚ Πλωμαρίου
- «Υπέρ»: Είκοσι οκτώ (28) Δημοτικοί Σύμβουλοι & ο πρόεδρος της ΔΚ Πλωμαρίου
- «Λευκό»: Ένας (1) Δημοτικός Σύμβουλος, ο κ. Μαλλιαρός Δημήτριος, ζητώντας να εκδοθεί πρώτα μια επικαιροποιημένη απόφαση του Συμβουλίου της ΔΚ Πλωμαρίου.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού έλαβε υπόψη του:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 65, 67 και 74Α του Ν. 3852/2010 «ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ»,

2. Τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/2006 (Κ.Δ.Κ.),
3. Την υπ' αριθμ. 6/2025 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Πλωμαρίου του Δήμου Μυτιλήνης,
4. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 18781/12-06-2025 σύμβαση ανάθεσης εκπόνησης μελέτης μεταξύ του Δήμου Μυτιλήνης και του οικονομικού φορέα «Νικόλαος Προβατάς» με ΑΔΑΜ: 25ΣΥΜΝ017015451,
5. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 25436/01-08-2025 υποβολή της μελέτης με τίτλο: «Επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης πεζοδρόμησης Δημοτικών οδών ΤΚ Πλωμαρίου»,
6. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΔΤΥ/25450/01-08-2025 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών & Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου,
7. Την υπ' αριθ. 667/2025 (ΑΔΑ: 9ΩΑΑ46ΜΓΘΓ-ΒΣΑ) Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής,
8. Τη διεξαχθείσα συζήτηση επί του θέματος,
9. Τη γενόμενη ψηφοφορία,
10. Το γεγονός ότι η λευκή ψήφος δεν υπολογίζεται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (παρ.10 άρθρο 67 του Ν.3852/2010),

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΕΓΚΡΙΝΕΙ τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη δημοτική κοινότητα Πλωμαρίου του Δήμου Μυτιλήνης, σύμφωνα με τη μελέτη με τίτλο «Επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης Πεζοδρόμησης Δημοτικών οδών ΤΚ Πλωμαρίου», όπως αυτή συντάχθηκε από τον Διπλωμ. Πολιτικό Μηχανικό του Ε.Μ.Π. Νικόλαο Σ. Προβατά και θεωρήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου, η οποία παρατίθεται στο τέλος αποτελώντας αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

- Κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί ειδική διοικητική προσφυγή για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του ν. 3852/2010, όπως ισχύει, μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της ή αφοτου έλαβε πλήρη γνώση αυτής, καθώς και δυνατότητα άσκησης αίτησης θεραπείας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 2690/1999.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 276 .
--

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό, υπογράφεται όπως ακολουθεί:

**Ο Πρόεδρος
του Δημοτικού Συμβουλίου**

**Τα παρόντα μέλη
του Δημοτικού Συμβουλίου**

Προβέτζας Παναγιώτης

(Υπογραφές)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝ/ΚΩΝ, ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΑΙΘΡΙΩΝ ΧΩΡΩΝ

ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ
ΤΚ ΠΛΩΜΑΡΙΟΥ
(ΘΕΣΗ: ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΟΛΕΩΣ ΠΛΩΜΑΡΙΟΥ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΜΥΤΙΛΗΝΗ – ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2025

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:

ΠΡΟΒΑΤΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.
Μελετητής Συγκοινωνιακών Έργων

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



Ελέγχθηκε, / / 2025

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
CHRISTOS KALAFATIS

Θεωρήθηκε, / / 2025

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ANDREAS
PAPACHRISTOFOROU
Ημερομηνία: 2025.08.12 13:26:53
EEST

Περιεχόμενα

1. ΑΝΑΘΕΣΗ – ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	2
2. ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	2
3. ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	3
4. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	3
5. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ – ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ	4
6. ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ	4
7. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΘΟΛΟ ΤΟ ΕΤΟΣ	5
8. ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΜΕΓΑΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	7
9. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΔΟΥΣ ΑΙΧΜΗΣ	7
10. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	8
11. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ	8
12. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ	9

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΜΕΛΕΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΣΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΤΚ ΠΛΩΜΑΡΙΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. ΑΝΑΘΕΣΗ – ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο αφορά την επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης Πεζοδρόμησης Δημοτικών οδών ΤΚ Πλωμαρίου. Η εν λόγω μελέτη βασίζεται στα κυκλοφορικά στοιχεία και πορίσματα παλαιότερης κυκλοφοριακής μελέτης (υπ. αριθμ. 123/2005 ΤΥΔΚ Περιφ. Βορείου Αιγαίου) με τίτλο: «Μελέτη Διαχείρισης Κυκλοφορίας και Στάθμευσης Δήμου Πλωμαρίου – Βραχυπρόθεσμες Ρυθμίσεις» η οποία είχε εγκριθεί και τροποποιηθεί με τις 107 / 2015 (ΑΔΑ: 6Ο8ΜΩΛΦ-ΧΘΡ) και 121 / 2016 (ΑΔΑ: ΩΙΘ6ΩΛΦ-ΩΘΚ) αποφάσεις της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λέσβου. Έκτοτε, έγιναν επιμέρους και αποσπασματικές εφαρμογές της Μελέτης, με τελευταία την απόφαση 6 / 2025 (πρακτικό 3 / 14 Μαρτίου 2025) του Τοπικού Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Πλωμαρίου και με τίτλο: «Λήψη απόφασης για ρύθμιση κυκλοφοριακού Κοινότητας Πλωμαρίου».

Στόχος της παρούσας μελέτης είναι να παρουσιασθεί ένα σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη του Πλωμαρίου με επιμέρους μέτρα κατά την θερινή περίοδο, που να βελτιώνει την κυκλοφορία των οχημάτων και συγχρόνως να κάνει ασφαλή &ελκυστική στους πεζούς, την περιοχή του κέντρου του Πλωμαρίου, προς όφελος των κατοίκων, επισκεπτών και επιχειρηματιών εστίασης στην περιοχή.

Για την σύνταξη της παρούσας μελέτης, ελήφθησαν υπόψη οι παλαιότερες εγκεκριμένες μελέτες, η προαναφερόμενη απόφαση 6/2025 της Δημοτικής Κοινότητας Πλωμαρίου, οι απόψεις των εμπλεκόμενων φορέων του Πλωμαρίου αλλά και η εμπειρία των τελευταίων χρόνων από την εφαρμογή των επιμέρους κυκλοφοριακών μέτρων.

2. ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Για την ψηφιακή χαρτογραφική απόδοση της ευρύτερης περιοχής Πλωμαρίου χρησιμοποιήθηκαν:

- ✓ Ορθοφωτοχάρτες Κτηματολογίου και χάρτες ΓΥΣ της ευρύτερης περιοχής μαζί με τους κύριους οδικούς άξονες που επηρεάζουν το έργο.
- ✓ Το ισχύον πολεοδομικό διάγραμμα του Πλωμαρίου, το οποίο έτυχε επεξεργασίας σε γεωαναφορά ΕΓΣΑ.
- ✓ Ο άξονας, της υπό μελέτη, νέας παράκαμψης Πλωμαρίου (τμήμα Γ').
- ✓ Χάρτες και σχέδια της παλαιότερης κυκλοφοριακής μελέτης (υπ. αριθμ. 123/2005 ΤΥΔΚ Περιφ. Βορείου Αιγαίου).
- ✓ Τα όρια αιγιαλού και λιμενικής ζώνης Πλωμαρίου.
- ✓ Δορυφορικές εικόνες Google.

3. ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η περιοχή μελέτης αφορά, κυρίως, την πόλη του Πλωμαρίου αλλά και την ευρύτερη περιοχή σύνδεσής της με τα οδικά δίκτυα που τη περικλείουν. Στην κατωτέρω εικόνα εμφανίζεται η περιοχή μελέτης που είναι η πόλη του Πλωμαρίου μαζί με την ευρύτερη περιοχή.



Εικόνα 1 : Χάρτης περιοχής του έργου

4. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Οι ευκαιρίες πρόσβασης των κατοίκων και επισκεπτών στην πόλη του Πλωμαρίου, εξαρτώνται σε σημαντικό βαθμό, από το επίπεδο εξυπηρέτησης που προσφέρει το σύστημα μεταφορών. Το σύστημα αυτό, αποτελεί σημαντικό παράγοντα στην ποιότητα ζωής των κατοίκων και επισκεπτών. Ελλιπής προσβασιμότητα σε υπηρεσίες και αγαθά μπορεί να ενισχύσει σημαντικά παράγοντες κοινωνικής απομόνωσης και οικονομικής συρρίκνωσης στο εμπόριο και τις υπηρεσίες.

Βάσει των ανωτέρω, η σκοπιμότητα του προτεινόμενου έργου κυκλοφορικής ρύθμισης και τακτοποίησης των κύριων ροών κυκλοφορίας, εντός της πόλης του Πλωμαρίου, είναι εύλογη και προφανής.

5. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ – ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

Το κύριο πρόβλημα στην αστική περιοχή του Πλωμαρίου είναι το οδικό δίκτυο το οποίο χαρακτηρίζεται από δρόμους μικρού πλάτους (με εξαίρεση την παραλιακή οδό Α.Π. Μιχαλέλλη) και την απουσία οδικής παράκαμψης που θα προσφέρει εναλλακτικές λύσεις με τις συνδέσεις με τους γύρω οικισμούς. Το πρόβλημα επιδεινώνεται κατά τους θερινούς μήνες με την εποχιακή κυκλοφορία και την απουσία επαρκών θέσεων στάθμευσης. Στο παραδοσιακό αστικό κέντρο του Πλωμαρίου υπάρχει πυκνός πολεοδομικός ιστός με στενούς δρόμους και παλαιά παραδοσιακά κτήρια με χρήση κατοικιών, εμπορίου, γραφείων και καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος & ψυχαγωγίας. Τα τελευταία χρόνια, ειδικά κατά τις θερινές περιόδους, υπάρχει μεγάλη ανάπτυξη των καταστημάτων και συρροή επισκεπτών, κυρίως για νυχτερινή ψυχαγωγία. Τα παραπάνω δημιουργούν προβλήματα, ειδικά στους θερινούς μήνες, ως προς την οδική πρόσβαση πεζών & οχημάτων, όπου μεγάλο μέρος του υφιστάμενου πυκνοδομημένου οδικού δικτύου καταλαμβάνεται προς χρήση από τα ποικίλης μορφής καταστήματα εστίασης και ψυχαγωγίας.

Με την παλαιότερη κυκλοφοριακή μελέτη βραχυπρόθεσμων ρυθμίσεων, υπήρξε μερική τακτοποίηση όσον αφορά βασικές κινήσεις εντός της πόλης, αλλά επιβάλλεται να επικαιροποιηθούν, σε οργανωμένη μορφή, ως προς την τακτοποίηση της ασφαλούς κυκλοφορίας πεζών & οχημάτων, βάσει της κτηθείσας εμπειρίας από την εφαρμογή επιμέρους μέτρων αλλά και των νεότερων κυκλοφοριακών δεδομένων και απαιτήσεων από την Δημοτική Κοινότητα Πλωμαρίου και την Δημοτική Αρχή Μυτιλήνης.

6. ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

Οι εξεταζόμενες κυκλοφοριακές παρεμβάσεις έχουν υψηλό βαθμό ωρίμανσης και είναι άμεσης εφαρμογής. Οι προτάσεις αυτές διακρίνονται σε:

- Μονοδρομήσεις, σήμανση, σηματοδότηση και διαχείριση της κυκλοφορίας
- Θέσπιση υποχρεωτικής διαδρομής Φορτηγών (άνω των 3,50 τν.)
- Προσωρινά μέτρα διαχείρισης της κυκλοφορίας σε περιόδους αιχμής (το καλοκαίρι).
- Χώροι και θέσεις στάθμευσης στην Κεντρική Περιοχή του Πλωμαρίου

Οι ανωτέρω προτάσεις συνιστούν ένα πρόγραμμα άμεσων παρεμβάσεων που μπορεί να υλοποιηθεί την τρέχουσα περίοδο (θέρος 2025). Το πρόγραμμα αυτό περιλαμβάνει τόσο μέτρα διαχείρισης της κυκλοφορίας όσο και μέτρα διαχείρισης των μετακινήσεων. Στην συνέχεια περιγράφονται:

- Το σύστημα σήμανσης και οι απαραίτητες εγκαταστάσεις για την μόνιμη διαχείριση της κυκλοφορίας με χρήση μονοδρομήσεων και σηματοδοτών. Δεδομένου ότι η υποδομή για την αμφίδρομη σηματοδότηση της κεντρικής οδού Π. Κουντουριώτη, έχει κατασκευαστεί, θεωρείται ότι το σύστημα αυτό μπορεί να τεθεί σε εφαρμογή άμεσα.

- Το σύστημα σήμανσης για την διαχείριση κυκλοφορίας το καλοκαίρι και την εκτροπή των μεγάλων οχημάτων περιμετρικά του Δήμου. Θεωρείται ότι το σύστημα αυτό μπορεί να τεθεί σε εφαρμογή το καλοκαίρι του 2025.
- Τα απαραίτητα στοιχεία (γεωμετρία θέσεων και σήμανση) για την λειτουργία των χώρων στάθμευσης στην κεντρική περιοχή του Πλωμαρίου.

7. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΘΟΛΟ ΤΟ ΕΤΟΣ

Σύμφωνα με την υφιστάμενη κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής μελέτης (βλέπε χάρτη Χ-1) εντοπίζονται οι ακόλουθοι κύριο οδοί σύνδεσης στο Πλωμάρι:

Κύρια συλλεκτήρια οδός (κύρια πρόσβαση από / προς Μυτιλήνη, με κόκκινο χρώμα) που τροφοδοτεί το πολεοδομικό κέντρο του Πλωμαρίου είναι η 2^α Επαρχιακή οδός (Πλωμάρι – Γέρα) η οποία, εντός του Πλωμαρίου συνεχίζεται ως η παραλιακή οδός Π. Μιχαέλη η οποία καταλήγει στην πλατεία Πλωμαρίου.

Δεύτερες συλλεκτήριες οδοί (πράσινο χρώμα) εμφανίζονται: α) από βορρά η 5^η Επαρχιακή οδός (Πλωμάρι – Μεγαλοχώρι – Αγιάσος) και β) η 6^η Επαρχιακή οδός (Πλωμάρι – Μελίνα). Επίσης, σε στάδιο μελέτης ευρίσκεται το τμήμα Γ' της νέας περιφερειακής οδού Πλωμαρίου (διακεκομμένη κόκκινη γραμμή) η οποία θα ενώνει τις 5^η με την 6^η Επαρχιακές οδούς, χωρίς να χρειάζεται η διέλευση από το κέντρο του Πλωμαρίου.

Τοπικές συλλεκτήριες οδοί (μπλε χρώμα) μπορούν να χαρακτηριστούν οι οδοί: α) η οδός Ελευθερίου Βενιζέλου η οποία είναι, στο μεγαλύτερο τμήμα της, πλακόστρωτη, με κατεύθυνση ανατολή - δύση και παράλληλη, προς βορρά, της παραλιακής συλλεκτήριας Π. Μιχαέλη, β) η περιφερειακή οδός Αγίας Παρασκευής – Γυμνασιάρχου Εμ. Μαυραγάνη – Γεωργ. Γεννηματά και η οποία κινείται βορείως και στα πολεοδομικά όρια του Πλωμαρίου καταλήγοντας, μέσω της γέφυρας Ξυδιά, στην 5^η Επαρχιακή οδό. Ουσιαστικά ενώνει, παρακάμπτοντας το Πλωμάρι, τις 2^α Επαρχιακή οδό με την 5^η Επαρχιακή οδό. Λόγω έντονου ανάγλυφου και πολεοδομικών δεσμεύσεων, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού αυτής είναι περιορισμένα σε πλάτη, κλίσεις αλλά και ακτίνες. Για την καλύτερη και ασφαλέστερη λειτουργία της, επιβάλλεται η βελτίωσή της μαζί με ηλεκτροφωτισμό σε όλο το μήκος της. Τέλος, ως γ) τοπική συλλεκτήρια μπορεί να χαρακτηριστεί η οδός Ιπποκράτους που διέρχεται από το Κέντρο Υγείας και στη συνέχεια παρέχει πρόσβαση στην περιοχή του λόφου του Προφήτη Ηλία, μέσω των οδών Πραξιτέλους και Δημοσθένους.

Τέλος, επισημαίνεται η ειδική λειτουργία της τοπικής συλλεκτήριας οδού (κίτρινο χρώμα) Π. Κουντουριώτου – Γ. Τραγάκη, που διέρχεται από το εμπορικό κέντρο του Πλωμαρίου και η οποία συγκεντρώνει σημαντική εμπορική κίνηση, σε περιορισμένο πλάτος που δεν καλύπτει δύο ρεύματα κυκλοφορίας.

Κατωτέρω, προτείνονται οι σημαντικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο πολεοδομικό κέντρο του Πλωμαρίου.

Α. Ειδικό καθεστώς οδού Π. Κουντουριώτη

Το σοβαρότερο πρόβλημα κυκλοφορίας στον Δήμο εμφανίζεται στο τμήμα της οδού Π. Κουντουριώτου – Γ. Τραγάκη, που διέρχεται από το εμπορικό κέντρο. Το τμήμα αυτό της οδού έχει μικρό πλάτος που δεν επιτρέπει την ταυτόχρονη διέλευση δύο επιβατικών αυτοκινήτων που κινούνται σε αντίθετη κατεύθυνση. Βρίσκεται όμως στην συντομότερη διαδρομή που συνδέει το Πλωμάρι με τους μικρότερους οικισμούς του Δήμου (Μεγαλοχώρι, Ακράσιο, Νεοχώρι, Αμπελικό). Τα προβλήματα λειτουργίας του οδικού τμήματος επιτείνονται την καλοκαιρινή περίοδο. Για την αντιμετώπιση του προβλήματος προτείνονται τα κατωτέρω:

- ★ Παράκαμψη της οδού Τραγάκη, από τη γέφυρα Ξυδιά, μέσω της οδού που βρίσκεται στην αντίθετη πλευρά του ποταμού Σεδούντα και διέρχεται μπροστά από το Πνευματικό Κέντρο του Δήμου. Στην συνέχεια η διέλευση οχημάτων από την οδό Π. Κουντουριώτου μπορεί να ρυθμιστεί με σηματοδότη που θα δίνει εναλλάξ προτεραιότητα στα αντίθετα ρεύματα, μέχρι την πλατεία Πλωμαρίου (βλέπε σχέδιο Σ-1). Η οδός Γρηγ. Τραγάκη μονοδρομείται, ως άνοδος, από την γωνία της οδού Π. Κουντουριώτη και μέχρι τη γέφυρα Ξυδιά.
- ★ Μονοδρόμηση της γέφυρας προς πλατεία Πλατάνου. Η γέφυρα θα μπορεί να χρησιμοποιείται για στάση οχημάτων τροφοδοσίας των καταστημάτων της οδού Κουντουριώτου. Ενδεικτικές διαδρομές εξόδου οχημάτων, από πλατεία Πλατάνου, σημειώνονται στο σχέδιο Σ-1.
- ★ Η έξοδος από την κάθετη οδό Ε. Κλειδαρά και την απέναντι αυτής κάθετη οδό προς Κουντουριώτη, ρυθμίζεται με σηματοδότη αναλάμποντος κίτρινου.
- ★ Όσον αφορά την τροφοδοσία καταστημάτων, εν γένει δεν αναμένεται να δημιουργήσει πρόβλημα κυκλοφορίας (π.χ. φούρνος) αφού υπάρχουν θύλακες για στάση οχημάτων. Τυχόν κίνηση οχήματος προς την αντίθετη κατεύθυνση από αυτή που δείχνει η σηματοδότηση, αντιμετωπίζεται με την τοποθέτηση κατάλληλων πινακίδων επί της Κουντουριώτου.

Β. Μονοδρόμηση συλλεκτήριας οδού Ελ. Βενιζέλου

Η οδός Ελ. Βενιζέλου, από την γωνία με την οδό Αγίας Παρασκευής και μέχρι την πλατεία Πλωμαρίου, μονοδρομείται με κατεύθυνση προς την πλατεία. Απαγόρευση στάθμευσης και στάσης σε όλο το μήκος της, λόγω περιορισμένου πλάτους. Κατά τμήματα, η οδός αυτή παρουσιάζει διαπλαύνσεις, οι οποίες μπορούν να αξιοποιηθούν για στάθμευση οχημάτων ΑΜΕΑ.

Γ. Πεζόδρομοι

Μόνιμοι πεζόδρομοι προτείνονται η άνω οδός της πλατείας Πλωμαρίου (λειτουργεί ήδη ως πεζόδρομος), η μικρή κάθετος οδός στην πλατεία Π. Ρεπάνη, και η μικρή οδός Π. Πετρέλλη πίσω από το Λαϊκό Μουσείο.

Δ. Βελτιώσεις στην οδική υποδομή

Οι πλακόστρωτοι οδοί που εντάσσονται στις ανωτέρω λειτουργίες, χρήζουν βελτίωσης στην υποδομή τους. Τέτοιες είναι οι οδοί Γ. Τραγάκη και η απέναντι αυτής οδός στον Σεδούντα, η οδός Γ. Γεννηματά (συνέχεια της Τραγάκη) και η Ελ. Βενιζέλου. Τέλος, σημαντικό είναι να βελτιωθεί η υφιστάμενη περιφερειακή οδός από τον Κέντρο Υγείας, στα επιμέρους τμήματα της

υποδομής της με τα πλακόστρωτα αλλά και την τοποθέτηση ηλεκτροφωτισμού σε όλο το μήκος της.

Ε. Οχήματα τροφοδοσίας

Στις κεντρικές οδούς του κέντρου Πλωμαρίου, η είσοδος οχημάτων τροφοδοσίας από 05:00 έως 10:00.

8. ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΜΕΓΑΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Η εκτροπή κίνησης μεγάλων οχημάτων (άνω των 3,5 τόνων) από τους στενούς δρόμους του εμπορικού κέντρου του Πλωμαρίου, σε εναλλακτική διαδρομή, είναι απαραίτητο να γίνει λόγω των περιορισμένων χαρακτηριστικών των οδών του κέντρου.

Στα βασικά σημεία εισόδου της πόλης τοποθετούνται πινακίδες P-23 (απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα βάρους μεγαλύτερου από 3,50 tn) και η P-73 (υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων). Η σχετική σήμανση εμφανίζεται στα σχέδια Σ-2.1 και Σ-2.2.

9. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΔΟΥΣ ΑΙΧΜΗΣ

Για την αντιμετώπιση των σοβαρών κυκλοφοριακών προβλημάτων που εντοπίζονται τους καλοκαιρινούς μήνες στην κεντρική παραλιακή οδό Π. Μιχαλέλη και Πλατεία Πλατάνου (οδοί με κυανούν χρώμα), που συγκεντρώνουν πλήθος καταστημάτων εστίασης και ψυχαγωγίας, προτείνονται τα κατωτέρω (βλέπε σχέδιο Σ-1):

Από 15 Ιουνίου έως 15 Σεπτεμβρίου.

Κατά την περίοδο από 21:00 έως 24:00, απαγόρευση κυκλοφορίας όλων των τροχοφόρων, στο τμήμα της Π. Μιχαλέλη, από το ύψος του ανατολικού λιμενοβραχίονα μέχρι την κεντρική πλατεία με εξαίρεση τα οχήματα έκτακτης ανάγκης (πυροσβεστικά, ασθενοφόρα), οχήματα καθαριότητας και λοιπών δημοτικών υπηρεσιών και τα ταξί.

Στην Πλατεία Πλατάνου, οι ώρες απαγόρευσης είναι από 10:00 έως 14:00 & 20:00 έως 01:00.

Την ίδια περίοδο, προβλέπεται δημιουργία προσωρινού χώρου στάθμευσης των ταξί (πέντε θέσεις) έμπροσθεν ακινήτου του Β' Συνεταιρισμού Πλωμαρίου, επί της παραλιακής οδού Π. Μιχαλέλη με κατάλληλη διαμόρφωση – διαγράμμιση του χώρου. Ειδικά για τα ταξί, η διέλευσή τους επί της Π. Μιχαλέλη, τις ώρες απαγόρευσης, να διενεργείται σε χαμηλή ταχύτητα (10 χλμ/ώρα) και με αναμμένα τα αλάρμ προς αποφυγή ατυχήματος.

Κατά τις ώρες εφαρμογής της ανωτέρω πεζοδρόμησης του τμήματος της παραλιακής οδού Π. Μιχαλέλη, η είσοδος / έξοδος των οχημάτων στην πόλη του Πλωμαρίου, διενεργείται ως εξής:

- Η είσοδος στην πόλη, από ανατολικά, διενεργείται από την μονοδρομημένη οδό Ελ. Βενιζέλου με κατεύθυνση προς κεντρική πλατεία. Όσα οχήματα και ταξί επιλέγουν να κατευθυνθούν στην παραλιακή οδό Π. Μιχαλέλη, έχουν την δυνατότητα να κάνουν αναστροφή στο ύψος της εισόδου του ανατολικού λιμενοβραχίονα. Σχετική σήμανση

ενημέρωσης για την προσέγγιση στον πεζόδρομο, τοποθετείται στην αρχή της Π. Μιχαλέλη και της πεζοδρόμησης (βλέπε σχέδιο Σ-2.2).

- Η είσοδος στην πόλη, από την δυτική παραλιακή οδό, διενεργείται μέσω της κεντρικής πλατείας και της σηματοδοτούμενης Π. Κουντουριώτη και εν συνεχεία της Γ. Τραγάκη προς βορρά.

10. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Α. Θέσεις στάθμευσης για Ι.Χ. τοποθετούνται:

- ★ Στην παραλιακή οδό από δυτικά (από περιοχή Αμμουδέλι έως Πλωμάρι) και μέχρι την πλατεία Πλωμαρίου. Στην περιοχή Αμμουδέλι, λόγω της τοπικής στένωσης της οδού, προτείνεται η απαγόρευση στάθμευσης σε όλο το μήκος της στένωσης και την δημιουργία θύλακα στάθμευσης ειδικά για τους κατοίκους, σε οδικό τμήμα με ικανοποιητικό πλάτος (βλέπε σχέδιο Σ-3).
- ★ Στο κέντρο της πλατείας Πλωμαρίου προβλέπεται η διάταξη δύο σειρών κάθετης στάθμευσης, όπως φαίνεται στο σχέδιο Σ-3, με επαρκή χώρο για κυκλοφορία οχημάτων περιμετρικά. Επίσης, στο κάτω (νότιο) τμήμα της πλατείας, προβλέπονται επιπλέον θέσεις στάθμευσης για Ι.Χ. (μαζί με δύο θέσεις για ΑΜΕΑ), δίκυκλα αλλά και για φορτοταξί και μικρά λεωφορεία του Δήμου.
- ★ Στον δυτικό λιμενοβραχίονα προβλέπεται η διάταξη δύο σειρών στάθμευσης κατά μήκος του λιμενοβραχίονα. Αναστροφή προβλέπεται να γίνεται στην διαπλάτυνση του λιμενοβραχίονα, μετά την στροφή.
- ★ Επί της οδού Γ. Γεννηματά πλησίον του ρέματος Σεδούντα, έναντι των Ιερών Ναών Αγίου Δημητρίου και Αγίας Μαγδαληνής.

Β. Απαγόρευση στάθμευσης εφαρμόζεται:

- ★ Επί της οδού Ελ. Βενιζέλου (πλακόστρωτο) πλην των εγκεκριμένων θέσεων ΑΜΕΑ στις διαπλάτυνσεις της οδού.
- ★ Επί όλο το μήκος της νότιας πλευράς της παραλιακής οδού Π. Μιχαλέλη. Στο βόρειο τμήμα της Π. Μιχαλέλη, από: α) την Παιδική Χαρά μέχρι το Δημοτικό κτήριο που προορίζεται για Ναυτικό Μουσείο και β) από το ύψος του ανατολικού λιμενοβραχίονα και μέχρι τον πεζόδρομο στην πλατεία.

11. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

Για την εφαρμογή των παραπάνω προτάσεων έχει εκπονηθεί λεπτομερής μελέτη ρυθμιστικής και πληροφοριακής σήμανσης που περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες πινακίδες που αφορούν στις μονοδρομήσεις, στις προτεραιότητες και στα καθεστώτα λειτουργίας των οδών (ειδικές πρόσθετες πινακίδες). Η ρυθμιστική και πληροφοριακή σήμανση παρουσιάζεται στα σχέδια Σ-2.1 και Σ-2.2.

Για την στάθμευση στο κέντρο Πλωμαρίου, η χωροθέτηση των θέσεων με την ανάλογη σήμανση, εμφανίζεται στο σχέδιο Σ-3.

Για την υλοποίηση της αμφίδρομης σηματοδότησης στην οδό Π. Κουντουριώτου, επισημαίνεται: α) η υποδομή των δύο σηματοδοτών έχει τοποθετηθεί στα δύο σημεία που εμφανίζονται στο σχέδιο Σ-2.1, β) η μελέτης Φωτεινής Σηματοδότησης (τεχνική έκθεση, σχέδιο εγκατάστασης και πρόγραμμα λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης) έχει εγκριθεί με το αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ / ζ / 1959 / Φ890 / 15 Σεπτ. 2005 έγγραφο της ΔΜΕΟ, Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (βλέπε Παράρτημα).

Επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω κυκλοφοριακές προτάσεις είναι άμεσα εφαρμόσιμες. Ειδικά για την οδό Π. Κουντουριώτου όπου προτείνεται η υλοποίηση της αμφίδρομης σηματοδότησης, μέχρι αυτό να υλοποιηθεί, προτείνεται η οδός να λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση από πλατεία προς την οδό Τραγάκη (άνοδος).

12. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

Ο προγραμματισμός υλοποίησης των ανωτέρω, στο σύνολο του έργου ή τμηματικά θα γίνει από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Μυτιλήνης. Η υλοποίηση του έργου προβλέπεται να γίνει από επιμέρους απολογιστικές εργασίες του Δήμου Μυτιλήνης.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΟΔΟΥ Π.
ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ (ΔΜΕΟ)
ΤΜΗΜΑ Ζ

Αθήνα, 16 Σεπτεμβρίου 2005
Αριθ. Πρωτ. : ΔΜΕΟ / Ζ / 1959 / Φ890

Ταχ. Δ/ση : Ιπποκράτους 205
Ταχ. Κώδικας : 114 71 Αθήνα
Πληροφορίες : Σ. Χουλιάρα
Τηλέφωνο : 210 64 00 552
Fax : 210 64 00 559

ΠΡΟΣ: Δήμο Πλωμαρίου
81 200 Πλωμάρι
Νομός Λέσβου

ΘΕΜΑ : Έγκριση Μελέτης Φωτεινής Σηματοδότησης στην πόλη του Πλωμαρίου του Νομού Λέσβου.

Σχετικό: Το με αρ. Πρωτ. 4198/09-08-2005 έγγραφό σας.

1. Σε συνέχεια του παραπάνω σχετικού, σας αποστέλουμε εγκεκριμένη τη μελέτη Φωτεινής Σηματοδότησης στην πόλη του Πλωμαρίου του Νομού Λέσβου επί της οδού Π.Κουντουριώτη-Γρ.Τραγάκη για τη σύνδεση της επαρχιακής οδού Αρ.2 με την επαρχιακή οδό Αρ.6. Η μελέτη περιλαμβάνει τεχνική έκθεση, σχέδιο εγκατάστασης και πρόγραμμα λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης.

Συνημμένα

Δύο σειρές εγκεκριμένης μελέτης

Ο Προϊστάμενος ΔΜΕΟ/Ζ

Εσωτερική Διανομή

1. Δ.Μ.Ε.Ο. / στ-ζ (με μία σειρά μελέτης)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα ζ'
4. Σ. Χουλιάρα



ΚΩΝ. ΣΚΙΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κριβές Αντίγραφο
Αποσταμένη Γραμματείας
κ.α.α.

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΤΡΕΝΤΖΕΛΙΑ

Εγκατάσταση Σηματοδότη στην Πόλη του Πλωμαρίου

ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΑΠΟ ΥΠΕΧΟΔΕ.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΟΥ ΠΛΩΜΑΡΙΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Α ΜΕΛΕΤΗΣ

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΠΛΩΜΑΡΙΟΥ –
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ.





1. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ



Στην πόλη του Πλωμαρίου η σύνδεση της Επαρχιακής οδού Αρ.2 με την Επαρχιακή Οδό Αρ. 6 γίνεται μέσω μιας τοπικής οδού που έχει ανεπαρκή χαρακτηριστικά (οδοί Π. Κουντουριώτη – Γρ. Τραγάκη). Στις φωτογραφίες που ακολουθούν φαίνονται τα χαρακτηριστικά της οδού αυτής.

Η οδός αυτή συνδέει το Πλωμάρι με τους μικρότερους



ορεινούς οικισμούς του Δήμου, Μεγαλοχωρίου, Νεοχωρίου, Ακρασίου και Αμπελικού. Το πλάτος της οδού δεν επιτρέπει την ταυτόχρονη διέλευση δύο επιβατικών αυτοκινήτων σε όλο το μήκος. Υπάρχουν μόνο ορισμένοι θύλακες, όπου ένα όχημα μπορεί να σταθεί για να διέλθει άλλο κινούμενο προς την αντίθετη κατεύθυνση. Πολλές φορές ένα όχημα χρειάζεται να κινηθεί με όπισθεν μέχρι κάποιο σημείο όπου μπορεί να σταθεί. Στην περίπτωση διέλευσης μεγάλου οχήματος το πρόβλημα

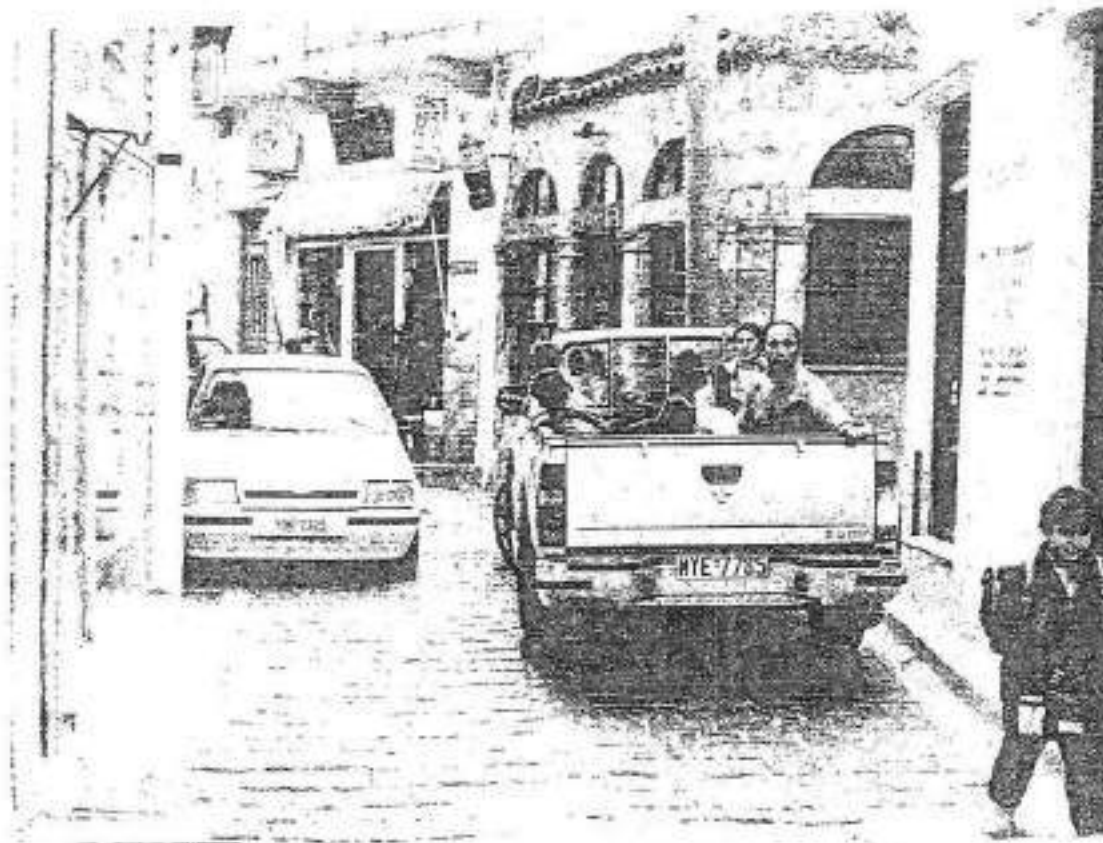


οξύνεται και δεν υπάρχει δυνατότητα ταυτόχρονης διέλευσης δύο μεγάλων οχημάτων. Μακροπρόθεσμα το πρόβλημα θα αντιμετωπιστεί με την κατασκευή της περιμετρικής Πλωμαρίου η οποία βρίσκεται στο στάδιο μελέτης. Θα πρέπει όμως να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα τώρα δεδομένου ότι η δυσλειτουργία του οδικού δικτύου οξύνεται με την πάροδο των ετών ενώ η αυξημένη κίνηση που παρατηρείται την καλοκαιρινή περίοδο οδηγεί σε περαιτέρω επιβάρυνση. Το πρόβλημα θα πρέπει να αντιμετωπιστεί βραχυπρόθεσμα με τρόπο που να αποκαθιστά στοιχειώδη ασφαλή και ομαλή κυκλοφοριακή ροή.



Εναλλακτικές διαδρομές με ικανοποιητικά χαρακτηριστικά δεν υπάρχουν. Αυτές που μπορούν να λειτουργήσουν είναι περίπλοκες με εξίσου δυσμενή οδικά χαρακτηριστικά. Έτσι έχει προταθεί στον Δήμο μία ρύθμιση που περιλαμβάνει και την μόνιμη εγκατάσταση σηματοδότη που θα ρυθμίζει

εναλλάξ την κίνηση στο τμήμα αυτό του δικτύου.



2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

2.1 Γενικά

Στο συνημμένο Σχέδιο 1 φαίνεται η υφιστάμενη κατάσταση και η προτεινόμενη ρύθμιση.

Προτείνεται η παράκαμψη της οδού Τραγάκη, από την γέφυρα Ξυδιά, μέσω της οδού που βρίσκεται στην αντίθετη πλευρά του ποταμού Σεδούντα και διέρχεται μπροστά από το Πνευματικό Κέντρο του Δήμου. Στην συνέχεια η διέλευση οχημάτων από την οδό Π. Κουντουριώτου ρυθμίζεται με σηματοδότη που θα δίνει εναλλάξ προτεραιότητα στα αντίθετα ρεύματα, μέχρι την Πλατεία.



Για την εφαρμογή αυτή υπάρχουν τα εξής επιμέρους ζητήματα.

- Η λειτουργία της γέφυρας που οδηγεί στην Πλατεία Πλατάνου (σημείο Α στο συνημμένο σχέδιο). Η γέφυρα χρησιμοποιείται συχνά και οχήματα που εξέρχονται από την γέφυρα, στην οδό Κουντουριώτου μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό πρόβλημα ασφαλείας εάν κινηθούν προς την αντίθετη κατεύθυνση από αυτή που έχει δώσει ο σηματοδότης.
- Η πρόσβαση σε δύο αδιέξοδα (σημεία Β και Γ στο συνημμένο σχέδιο). Στα αδιέξοδα αυτά εισέρχονται και εξέρχονται αυτοκίνητα σπάνια – χρησιμοποιούνται για στάθμευση κατοίκων και έχουν μικρή χωρητικότητα.

Για τα ζητήματα αυτά προτείνονται τα εξής :

Μονοδρόμηση της γέφυρας στο σημείο Α, προς την Πλατεία Πλατάνου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 1. Η ρύθμιση αυτή δεν προκαλεί προβλήματα λειτουργίας της περιοχής αφού υπάρχει άλλη γέφυρα, κατάντη, στο ύψος της Πλατείας.

Η προσπέλαση από και προς τα αδιέξοδα στα σημεία Β και Γ θα γίνεται όπως και τώρα με την προσθήκη ρυθμιστικών πινακίδων.

2.2 Σηματοδότηση

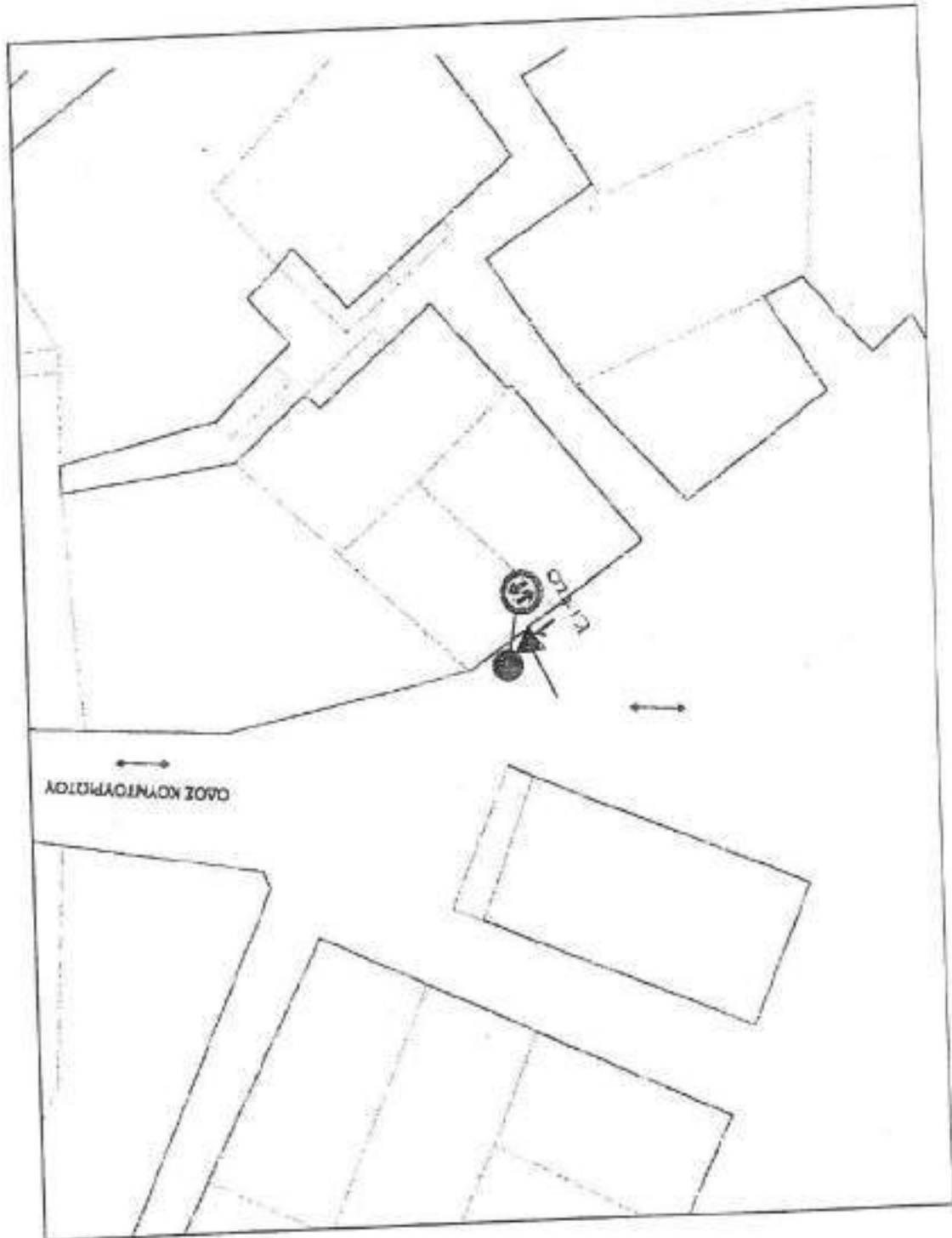
Προτείνεται η λειτουργία σηματοδότη με ημι επενέργεια από την κυκλοφορία. Ο ρυθμιστής θα λειτουργεί με ^{σταθερή} ~~σταθερή~~ περίοδο ~~140 sec~~ ^{160 sec}. Η ένδειξη 1 θα έχει συνέχεια αναλάμπων κίτρινο και η 2 κόκκινο. Στην περίπτωση που ο φωρατής στο οδόστρωμα στο σημείο 2 καταγράψει ζήτηση τότε τίθεται σε λειτουργία το πρόγραμμα που φαίνεται στον Πίνακα που ακολουθεί.

Στα σχέδια 1 και 2 που ακολουθούν φαίνεται η θέση των ιστών σηματοδότησης σύμφωνα με τους κωδικούς του Συνημμένου Σεδίου 1. Ο ιστός 1 τοποθετείται στην πλατεία στο σημείο όπου αρχίζει η οδός Κουντουριώτου. Ο ιστός 2 στο σημείο σύνδεσης της ανώνυμης οδού στην απόληξη της γέφυρας του Σεδούντα όπως φαίνεται και στο Συνημμένο Σχέδιο 1. Στο σημείο αυτό δεν υπάρχει λιθόστρωτο και έτσι δεν θα υπάρχει πρόβλημα λειτουργίας του φωρατή.





Εγκατάσταση Σηματοδότη στην Πόλη του Παμερίου



Μελετητής : Νικόλαος Προβατής - Συγκοινωνιολόγος
Απρίλιος 2005



8/8/08

Προμήθεια και Εγκατάσταση Σηματοδότη για Αμφίδρομη Λειτουργία Οδού.
Θα γίνει σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΥΠΕΧΩΔΕ (ΔΚ-2, ΔΚ-5, ΦΣ-6)
και θα περιλαμβάνει τις εξής εργασίες:

Η παραλαβή του έργου θα γίνει σε συνεργασία του Δήμου με την αρμόδια Δ/ση του ΥΠΕΧΩΔΕ. Πριν την οριστική παραλαβή ο Ανάδοχος υποχρεούται να ελέγξει και προσαρμόσει κατάλληλα τα προγράμματα σηματοδότησης, σύμφωνα με τις κυκλοφοριακές συνθήκες. Η συνολική δαπάνη της σηματοδοτικής εγκατάστασης εκτιμάται (με ΦΠΑ) σε 50000 Ευρώ.

0 Flig 500
05-08-05

ΠΕΡΓΑΜΑΛΗΣ ΝΙΚΟΦ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΗΚΟΣ

ΔΕΛΤΑ ΤΑΝΤΩΝ ΗΜΕΡΩΝ ΑΙΣ - ΜΑΡΤΙΟΥ 1997
Μεταφύλαξη Εγκόλων Προβιτών Ημερομηνία 06/03/97
ΑΡΧΙΒΟΤΗΤΑ 3-81100 ΜΥΤΙΛΗΝΗ ☎ (0251) 46145
ΑΦΜ 043626309 - ΔΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΑΠΟ ΥΠΕΥΘΛΟ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΞΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ Π. ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ, Γ. ΤΡΑΓΑΚΗ

ΘΕΣΣΟΝΙΚΗΣ



ΚΑΙΜΑΚΑ :

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ :

1 : 1000

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2005

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ : Ν. ΠΡΟΒΑΤΑΣ

ΟΤΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΜΕΛΕΤΗΤΗ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

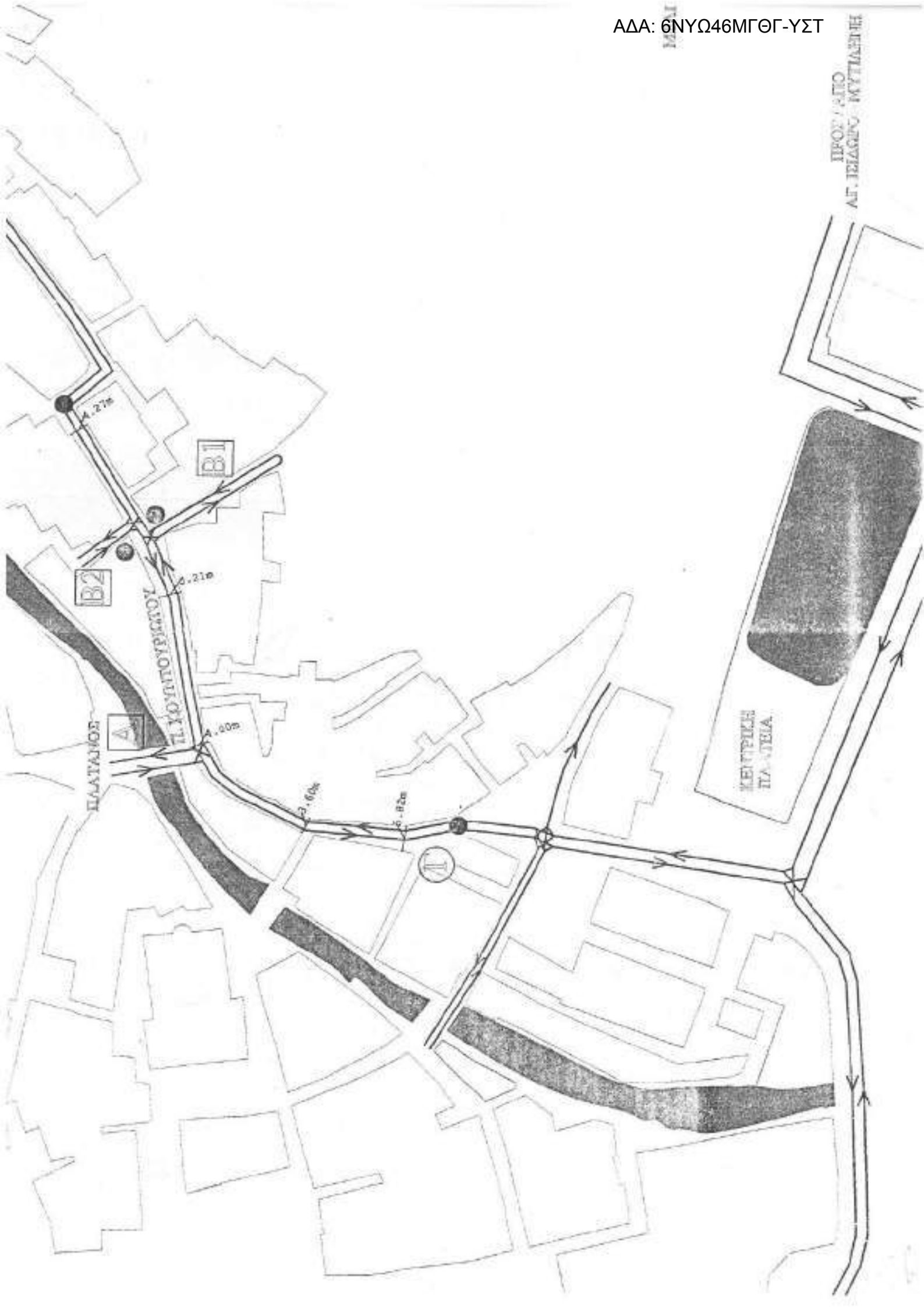
05-08-05

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

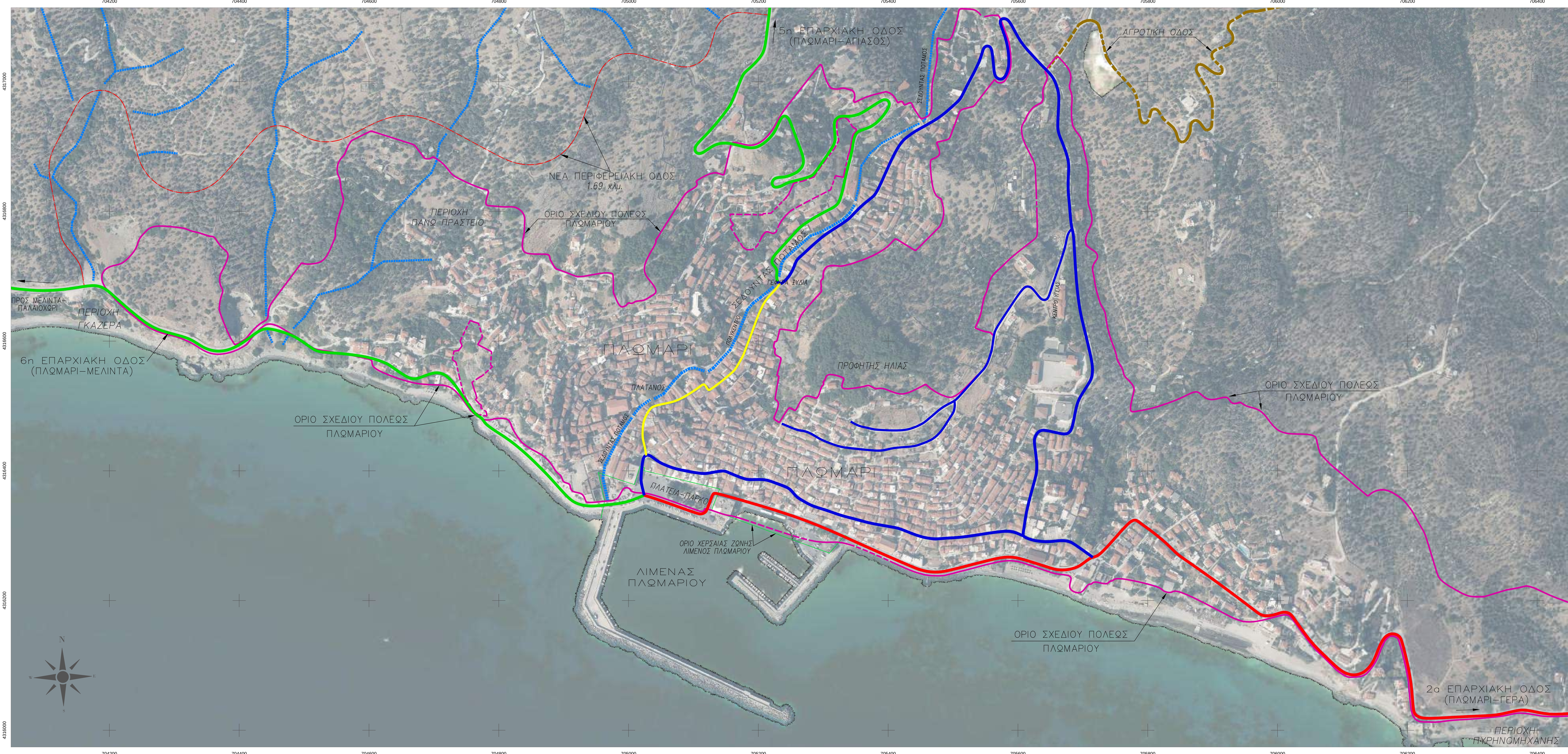
ΠΕΡΓΑΜΑΛΗΣ ΝΙΚΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΝΙΚΟΣ Σ. ΠΡΟΒΑΤΑΣ
ΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
Ε.Α. ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΙΧ - MARSEILLE II
ΔΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡΩΟΥ 45518
ΘΕΣΣΟΝΙΚΗ 3-81100 ΜΥΤΙΛΗΝΗ ☎ (0251) 98145
ΑΔΜ. 043626309 - ΔΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ







ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΟΡΙΟ
- ΚΥΡΙΑ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ
- ΤΟΠΙΚΗ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ
- ΠΕΡΙΟΡΙΖΟΜΕΝΗ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ, ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΑΙΘΡΙΩΝ ΧΩΡΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ:
"ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ Τ.Κ. ΠΛΩΜΑΡΙΟΥ"

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ
ΠΟΛΕΩΣ ΠΛΩΜΑΡΙΟΥ

ΑΡ. ΧΑΡΤΗ:

X-1

ΚΑΙΜΑΚΑ:

1:2.000

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΙΟΥΛΙΟΣ 2025

ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Σ. ΠΡΟΒΑΤΑΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.

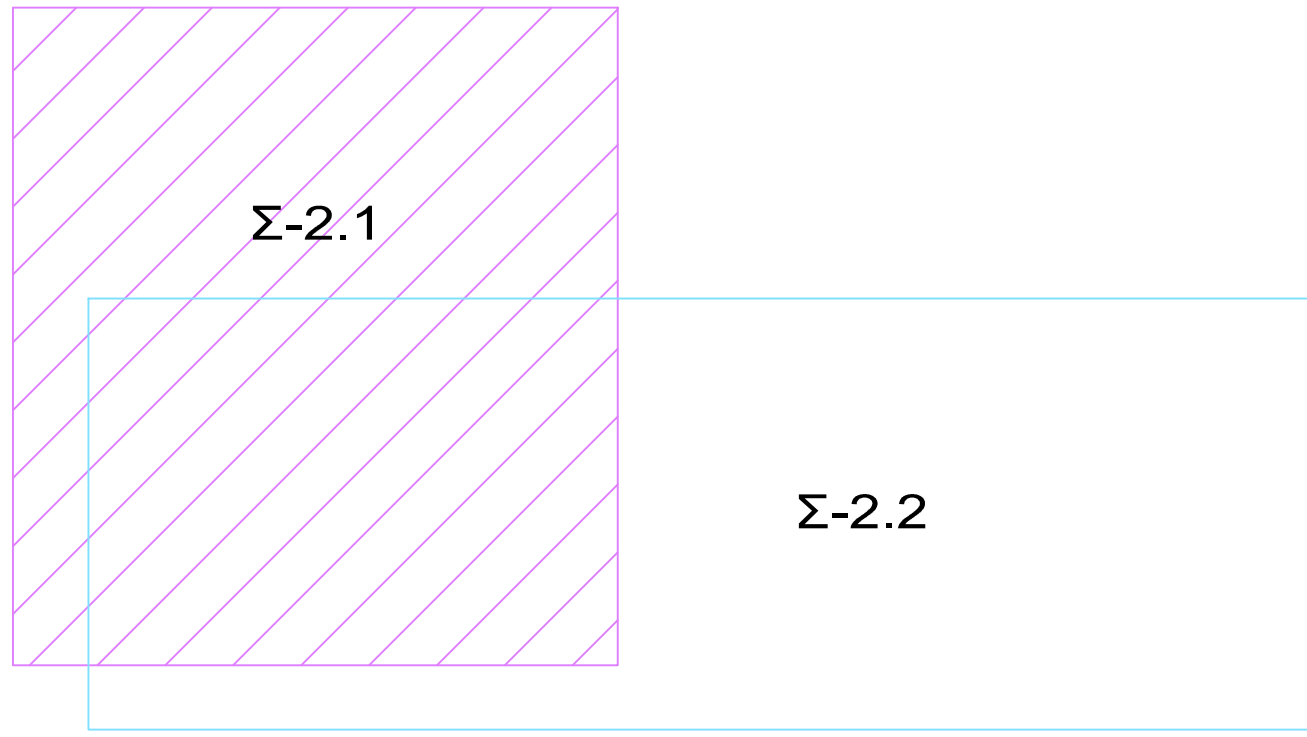
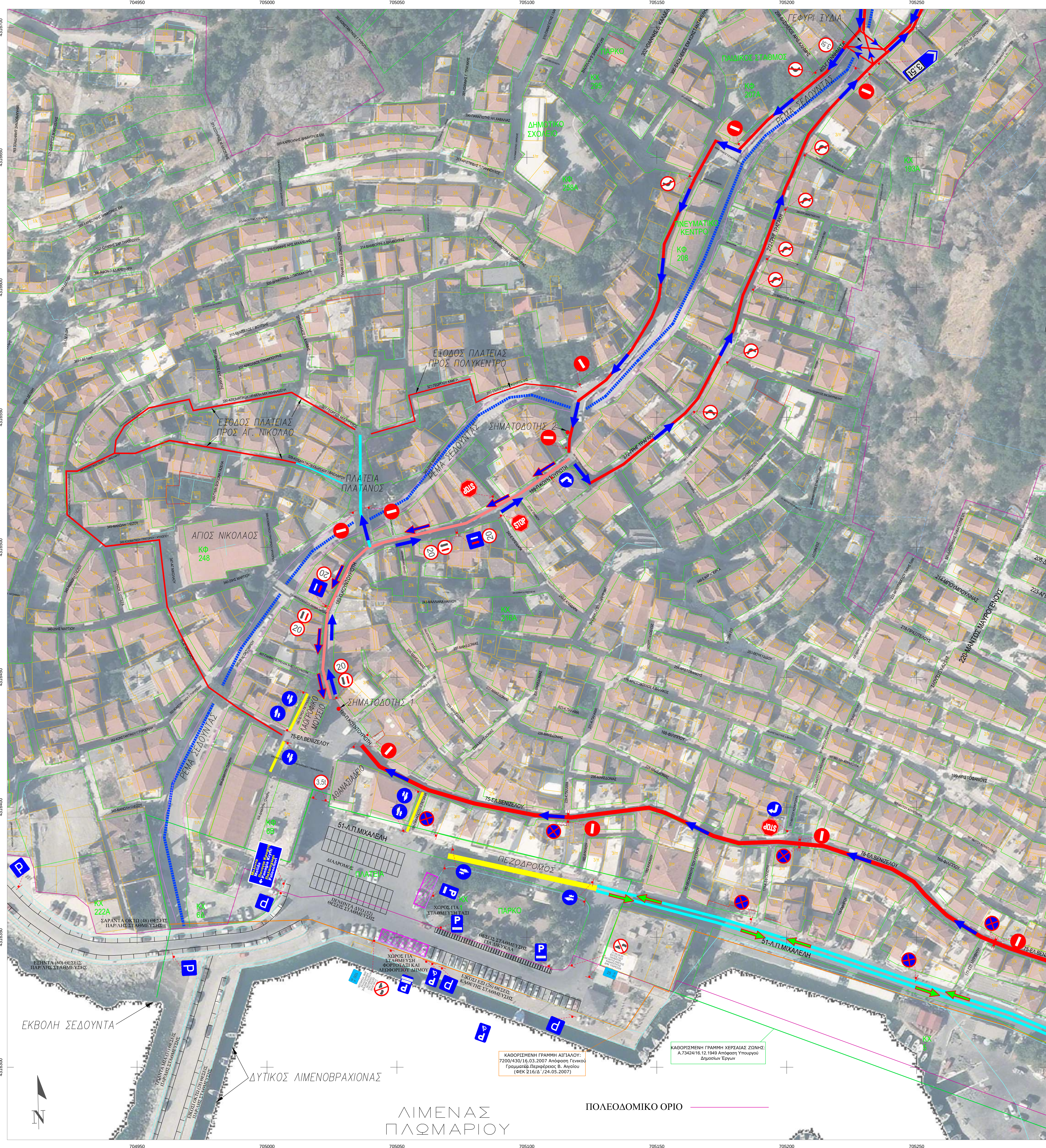
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ



Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
CHRISTOS KALAFATIS
Ημερομηνία: 2025.08.12 13:20:18
EEST

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ANDREAS PAPACHRISTOFOROU
Ημερομηνία: 2025.08.12 13:30:11 EEST



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΚΥΡΙΟΙ ΟΔΙΚΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΧΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
- ΕΙΔΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΟΔΟΥ Π. ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗ ΟΔΟΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΜΦΙΔΡΟΜΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΑΘΩΛΟ ΤΟ ΕΤΟΣ ΜΕ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 20 χλμ/ω ΚΑΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ 3.50 Τν. -ΕΙΣΟΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΑΠΟ 05.00 ΕΩΣ 10:00 ΠΜ.
- ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ Π. ΜΙΧΑΛΕΛΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΠΟΧΙΑΚΑ ΑΠΟ 15 ΙΟΥΝΙΟΥ ΕΩΣ 15 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΑΠΟ 21.00 ΕΩΣ 24.00 -ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ -ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΛΑΤΑΝΟΥ ΩΡΕΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ: 10.00-14.00 & 20.00-01.00
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΜΟΝΙΜΟΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ Ή ΟΔΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ : 20 χλμ/ω
- ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ
- ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ
- ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΑΞΙ
- ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΦΟΡΤΟΤΑΞΙ
- ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Ι.Χ.
- ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΟΡΙΟ
- ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ ΧΕΡΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ
- ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ ΑΓΙΤΑΛΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ, ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΑΙΘΡΙΩΝ ΧΩΡΩΝ	
ΜΕΛΕΤΗ: "ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ Τ.Κ. ΠΛΩΜΑΡΙΟΥ"	
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΡ. ΧΑΡΤΗΣ : Σ-2.1 ΚΑΙΜΑΚΑ : 1:500
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2025	ΝΙΚΟΣ Σ. ΠΡΟΒΑΤΑΣ ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΔΕΛΤΑ 1000/2007/2008/2009/2010/2011/2012/2013/2014/2015/2016/2017/2018/2019/2020/2021/2022/2023/2024/2025 Α.Φ.Μ. 043529305 - Δ.Ο.Υ. ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:	ΝΙΚΟΛΑΟΣ Σ. ΠΡΟΒΑΤΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Ψηφιακό υπογεγραμμένο από ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΑΓΑΤΗΣ Ημερομηνία: 2025.08.12 13:22:10 EEST	
Ψηφιακό υπογεγραμμένο από ANDREAS ΡΑΡΑΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ Ημερομηνία: 2025.08.12 13:32:07 EEST	



- ### ΥΠΟΜΝΗΜΑ

 - ΚΥΡΙΟΙ ΟΔΙΚΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΧΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
 - ΕΙΔΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΟΔΟΥ Π. ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗ
ΟΔΟΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΜΦΙΔΡΟΜΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΚΑΘΟΛΟ ΤΟ ΕΤΟΣ ΜΕ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 20 χλμ/ω ΚΑΙ
ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ 3.50 tv.
-ΕΙΣΟΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΑΠΟ 05.00 ΕΩΣ 10:00 ΠΜ.
 - ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ Π. ΜΙΧΑΛΕΛΗ
ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΠΟΧΙΑΚΑ ΑΠΟ 15 ΙΟΥΝΙΟΥ
ΕΩΣ 15 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΑΠΟ 21.00 ΕΩΣ 24.00
-ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
-ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΛΑΤΑΝΟΥ ΟΡΕΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ: 10.00-14.00 & 20.00-01.00
 - ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΜΟΝΙΜΟΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ Ή ΟΔΟΙ
ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ : 20 χλμ/ω
 - ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ
 - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 - ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ
 - ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΑΞΙ
 - ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΦΟΡΤΟΤΑΞΙ
 - ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Ι.Χ.
 - ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΟΡΙΟ
 - ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ ΧΕΡΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ
 - ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ ΑΓΓΙΛΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ, ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΧΩΡΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ:

**"ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ Τ.Κ. ΠΛΩΜΑΡΙΟΥ"**

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΑΡ. ΧΑΡΤΗΣ : Σ-2.2

ΚΑΙΜΑΚΑ : 1:500

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2025

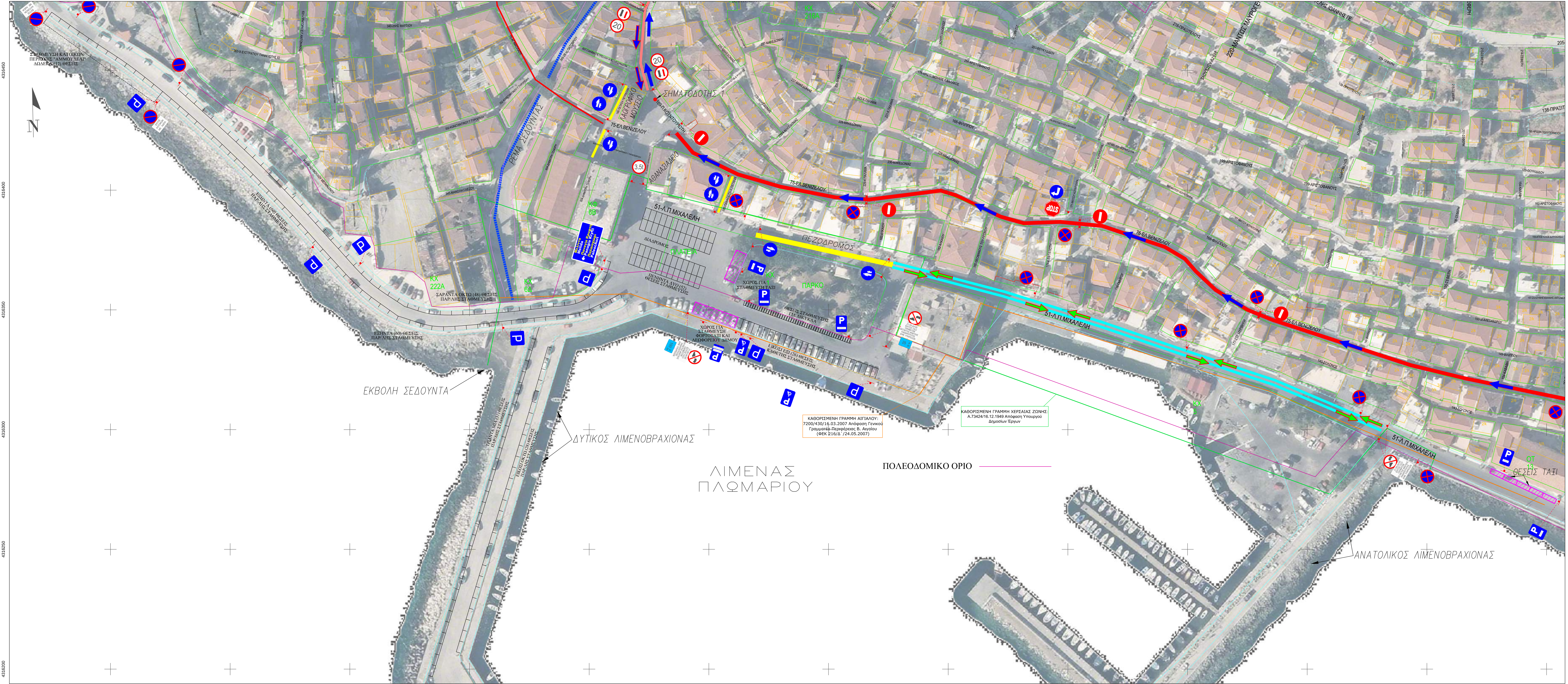
ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Σ. ΠΡΟΒΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΝΙΚΟΣ Σ. ΠΡΟΒΑΤΑΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΡΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
Α.Σ.Μ. 049050547 Δ.Δ.Υ. ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

Ψηφισά ομοθυμαδόν από ΧΡΙΣΤΟΣ
ΚΑΛΑΦΑΤΣ
Ημερομηνία: 2025.08.12 13:22:45 EEST

Ψηφισά ομοθυμαδόν από ANDREAS
ΡΑΡΑΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ
Ημερομηνία: 2025.08.12 13:32:55 EEST



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Ι.Χ.

ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ

ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΑΞΙ

ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΦΟΡΤΟΤΑΞΙ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΟΡΙΟ

ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ ΧΕΡΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ

ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ ΑΓΓΙΑΛΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ, ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΑΙΘΡΙΩΝ ΧΩΡΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ:
"ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ Τ.Κ. ΠΛΩΜΑΡΙΟΥ"

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΡ. ΧΑΡΤΗ :
Σ-3
ΚΛΙΜΑΚΑ :
1:500

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2025

ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΜΠΛΗΡ.
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Σ. ΠΡΟΒΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΝΙΚΟΣ Σ. ΠΡΟΒΑΤΑΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
Ο.Ε.Α. ΠΡ. 15/1995/16.03.2007
Α. Γ. ΟΔΟΠΟΙΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Α.Φ.Μ. 943628293 - Δ.Ο.Υ. ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από CHRISTOS
ΚΑΛΑΦΑΤΣ
Ημερομηνία: 2025.08.12 13:23:30 EEST

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ANDREAS
ΠΑΡΑΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ
Ημερομηνία: 2025.08.12 13:34:12 EEST