

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΤΗΣ ΑΡΙΘΜ. 6/2020
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

Από τα πρακτικά της αριθ. 6ης/2020 συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Μυτιλήνης.

Αριθμός απόφασης 58/2020

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση Κανονιστικής Απόφασης για τη διαμόρφωση, οριοθέτηση και παραχώρηση αποκλειστικής στάθμευσης σε σημεία της Πόλης οχημάτων Α.Μ.Ε.Α.

Στη Μυτιλήνη, σήμερα 21 του μηνός Ιουλίου 2020, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00 μ.μ., συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση σε αίθουσα συνεδριάσεων του Δήμου Μυτιλήνης στην οδό Ελ. Βενιζέλου 13-17 στη Μυτιλήνη, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Μυτιλήνης, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 21822/16-07-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, που επιδόθηκε και δημοσιεύτηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010, όπως ισχύει.

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα έξι (6) τακτικά μέλη και ένα (1) αναπληρωματικό μέλος και ονομαστικά:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Κουνέλλης Κωνσταντίνος, Πρόεδρος
2. Βάλεσης Παναγιώτης, τακτικό μέλος
3. Γιαννάκα – Βασιλούδη Εριφύλη, τακτικό μέλος
4. Δαγκλής Ευστράτιος, τακτικό μέλος
5. Ανδρεαδέλλη Βασιλική, τακτικό μέλος
6. Βατός Ιωάννης, τακτικό μέλος

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Βαλάκος Παναγιώτης, τακτικό μέλος
2. Τσακύρης Παναγιώτης, τακτικό μέλος
3. Φραντζέσκος Μιχαήλ, τακτικό μέλος

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν, χωρίς δικαίωμα ψήφου, η Αναπληρώτρια Προϊστάμενη της Δ/σης Περιβάλλοντος & Πρασίνου κ. Οικονομίδου Ιωάννα, ο Αναπληρωτής Προϊσταμένος του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Μυτιλήνης κ. Χρήστος Καλαφάτης και ο Υπαστυνόμενος Α' του Τμήματος Τροχαίας Μυτιλήνης κ. Γκαγκαρέλλης Αντώνιος, ο Πρόεδρος της Δημοτικής κοινότητας Μυτιλήνης κ. Κουζινόγλου Αλέκος

Ο Πρόεδρος δίνει τον λόγο στον κ. Καλαφάτη Χρήστο, ο οποίος εισηγείται το **πρώτο θέμα ημερήσιας διάταξης, αναφερόμενος στην υπ. αριθμ. 22188/20-07-2020 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Εγκαταστάσεων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης**, η οποία έχει ως εξής:

«**Θέμα:** Κανονιστική Απόφαση για τη διαμόρφωση, οριοθέτηση και παραχώρηση αποκλειστικής στάθμευσης σε σημεία της Πόλης οχημάτων Α.Μ.Ε.Α.

Έχοντας υπόψιν:

- Το Ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΦΕΚ 57/Α/23.3.1999)», με τις εκάστοτε τροποποιήσεις που ισχύει σήμερα.
- Το Π.Δ. 241/24.11.2005 «Θέσπιση Δελτίου Στάθμευσης για άτομα με αναπηρίες (ΦΕΚ 290/Α/30- 11-2005)», σύμφωνα με το οποίο καθορίζονται οι δικαιούχοι του Δελτίου Στάθμευσης καθώς και η χρήση του, η οποία προβλέπεται και σε αποκλειστικής χρήσης για οχήματα ατόμων με Αναπηρία χώρους στάθμευσης .
- Το Ν. 1798/1988 και ειδικότερα το άρθρο 16 «Απαλλαγές που παρέχονται σε αναπήρους (ΦΕΚ 166/Α/1988)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Εισηγούμεστε

την έγκριση της Κανονιστικής Απόφασης για τη διαμόρφωση, οριοθέτηση και παραχώρηση θέσεων αποκλειστικής στάθμευσης σε σημεία της Πόλης οχημάτων Α.Μ.Ε.Α. Σκοπός της Κανονιστικής Απόφασης είναι η δημιουργία ενός θεσμικού πλαισίου για την οριοθέτηση και παραχώρηση θέσεων αποκλειστικής χρήσης σε τμήματα οδών που επιτρέπεται η στάθμευση, προς εξυπηρέτηση των ευπαθών πληθυσμιακών ομάδων Α.Μ.Ε.Α.

Αποκλειστικές Θέσεις στάθμευσης Α.Μ.Ε.Α.

Οι θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ που παραχωρούνται από το Δ. Μυτιλήνης είναι ατομικές, για εξυπηρέτηση των δικαιούχων στην κατοικία και κατά περίπτωση (σε ειδικές συνθήκες) στην εργασία τους.

Δικαιούχοι Θέσης Στάθμευσης ΑΜΕΑ

Οι δικαιούχοι-κάτοχοι του Δελτίου Στάθμευσης για ΑΜΕΑ, όπως καθορίζονται στην παρ. 4 του άρθρου 1 του ΠΔ 241/24-11-2005 (ΦΕΚ 290/Α/30-11-2005), ως ισχύει και ειδικότερα:

1. Ανάπηροι Έλληνες πολίτες και πολίτες των άλλων κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης με κατοικία στην Ελλάδα, οι οποίοι :
 - i. έχουν πλήρη παράλυση των κάτω ή άνω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών.
 - ii. εμφανίζουν σοβαρή κινητική αναπηρία (αα) του ενός ή και των δύο κάτω άκρων με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67% (ββ) του ενός ή και των δύο κάτω άκρων με συμμετοχή κινητικής αναπηρίας του ενός ή και των δύο άνω άκρων, με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67% από τα οποία τα 40% τουλάχιστον από το ένα κάτω άκρο.
2. Τυφλοί Έλληνες πολίτες και πολίτες των άλλων κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης με κατοικία στην Ελλάδα, εφόσον έχουν ολική και από τους δύο οφθαλμούς τύφλωση, με ποσοστό αναπηρίας 100%
3. Έλληνες πολίτες και πολίτες των άλλων κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης με κατοικία στην Ελλάδα, οι οποίοι:
 - i. Είναι νοητικά καθυστερημένοι με δείκτη νοημοσύνης κάτω του 40% ή
 - ii. πάσχουν από αυτισμό, εφόσον αυτός συνοδεύεται από επιληπτικές κρίσεις ή πνευματική καθυστέρηση, ή οργανικό ψυχροσύνδρομο, οι οποίοι, εξαιτίας των παθήσεων αυτών έχουν καταστεί ανάπηροι με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω, είναι ανίκανοι για εργασία και έχουν ανάγκη βοήθειας ή
 - iii. πάσχουν από μεσογειακή αναιμία ή
 - iv. πάσχουν από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου ή είναι νεφροπαθείς μεταμοσχευμένοι ή ε) πάσχουν από συγγενή αιμορραγική διάθεση (αιμορροφιλία).

Απαιτούμενα Δικαιολογητικά

- Αντίγραφο του Δελτίου Στάθμευσης για ΑΜΕΑ του ΠΔ 241/2005, το οποίο είναι σε ισχύ.
- Φωτοαντίγραφο συμβολαίου ιδιοκτησίας του ακινήτου ή του μισθωτηρίου συμβολαίου σε περίπτωση ενοικίασης. Στην περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος φιλοξενείται από συγγενικό πρόσωπο, θα προσκομίζεται αντίγραφο φορολογικής δήλωσης και υπεύθυνη δήλωση αυτού που τον φιλοξενεί. Επιπλέον αποδεικτικό μόνιμης κατοικίας (ενδεικτικά αναφέρεται πρόσφατος λογαριασμός ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ, κλπ).
- Αντίγραφο Άδειας κυκλοφορίας οχήματος (το οποίο να είναι το ίδιο με αυτό που αναγράφεται στο δελτίο στάθμευσης για ΑΜΕΑ).
- Αντίγραφο Άδειας οδήγησης του οδηγού του παραπάνω αυτοκινήτου, όπως καθορίζεται στο δελτίο στάθμευσης για ΑΜΕΑ. Εναλλακτικά αντίγραφο άδειας οδήγησης του κηδεμόνα ΑΜΕΑ που λειτουργεί ως βασικός εξυπηρετητής του ΑΜΕΑ.
- Υπεύθυνη δήλωση του δικαιούχου στην οποία να δηλώνονται τα κάτωθι:
 - i. Ότι ο ενδιαφερόμενος ή άλλο μέλος της οικογένειάς του δε διαθέτει θέση στάθμευσης σε πρασιά, πυλωτή, κλειστό χώρο στάθμευσης ή ακάλυπτο χώρο της οικίας του.
 - ii. Ότι δεν έχει ζητηθεί θέση στάθμευσης για το ίδιο άτομο - όχημα σε άλλη περιοχή.
 - iii. Ότι θα ενημερώνει την Υπηρεσία για οποιαδήποτε μεταβολή που έχει να κάνει με τη χορήγηση της θέσης για το διάστημα παραχώρησής.
 - iv. Ότι η θέση στάθμευσης δεν αποτελεί ιδιοκτησία του δικαιούχου επί δημοσίου ή ιδιωτικού χώρου, δεν έχει κανένα δικαίωμα χρήσης της πέραν της στάθμευσης του δηλωθέντος οχήματος και ότι δεν μεταβιβάζεται σε τρίτους.
 - v. Ότι έλαβε γνώση από τις αρμόδιες αρχές ότι η Τεχνική Υπηρεσία μπορεί να καταργήσει, να μεταφέρει ή να τροποποιήσει τη θέση, για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των Δημοτών.

Διαδικασία χορήγησης θέσης

- Ο ενδιαφερόμενος (δικαιούχος ή άλλο άτομο προς εξυπηρέτησή του, όπως καθορίζεται στο Δελτίο Στάθμευσης ΑΜΕΑ) καταθέτει αίτηση στο Δήμο, συνοδευόμενη από τα προαναφερόμενα δικαιολογητικά.
- Το Τμήμα Κυκλοφορίας της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Μυτιλήνης εξετάζει την πληρότητα των δικαιολογητικών. Εάν διαπιστωθούν ελλείψεις ενημερώνεται εγγράφως ο ενδιαφερόμενος ότι δεν πληροί τους όρους της παραχώρησης και ζητείται η συμπλήρωση του φακέλου, μέσω συμπληρωματικής αίτησης, προκειμένου να επανεξεταστεί το αίτημά του.
- Όταν ολοκληρωθεί η πληρότητα των δικαιολογητικών, η τεχνική υπηρεσία διενεργεί αυτοψία προκειμένου να καταγράψει τις τυχόν δεσμεύσεις στάθμευσης, τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στο ΟΤ και στα όμορα που διαμένει το ΑΜΕΑ . Αν κριθεί ότι η μελετώμενη θέση εμποδίζει τη διέλευση άλλων ευάλωτων χρηστών ή την ομαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης θα μελετάται η βέλτιστη λύση και θα ενημερώνεται ο δικαιούχος για τη θετική ή αρνητική γνωμοδότηση της υπηρεσίας.

- Όταν ολοκληρωθούν οι παραπάνω ενέργειες η Τεχνική Υπηρεσία εισηγείται για λήψη απόφαση από την ΕΠΖ στην οποία θα αναφέρεται η ημερομηνία λήξης της παραχώρησης (3 χρόνια μετά την έκδοση). Στην απόφαση αναφέρεται επίσης ότι μετά τη λήξη του Δελτίου η παραχώρηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης παύει να ισχύει ή δύναται να ανανεώνεται με εκ νέου κατάθεση των νομιμοποιητικών εγγράφων που πιστοποιούν όλες τις αρχικές προϋποθέσεις.
- Εφόσον η παραχώρηση Θέσης Στάθμευσης γίνεται σε δρόμο του Β.Ο.Δ. ή πρωτεύοντος εθνικού δικτύου η απόφαση της Υπηρεσίας θα αποστέλλεται με ευθύνη του Τμήματος Κυκλοφορίας στη Δ/νση Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για έγκριση προκειμένου να εκδοθεί Αστυνομική Απόφαση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Μετά τη λήψη της απόφασης παραχώρησης της θέσης από την ΕΠΖ, την έγκριση της από το ΔΣ του Δήμου Μυτιλήνης και τον έλεγχο νομιμότητας από τον ΓΓΑΔ, το Τμήμα Κυκλοφορίας της Τεχνικής Υπηρεσίας ενημερώνει τον δικαιούχο ο οποίος οφείλει με δικές του δαπάνες, εντός προθεσμίας ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης, να προμηθευτεί τα υλικά κατακόρυφης σήμανσης βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών που θα δίνονται από την Υπηρεσία.
- Με την προσκόμιση των υλικών κατακόρυφης σήμανσης από τον δικαιούχο, η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου προχωρεί στην τοποθέτησή τους προκειμένου να υλοποιηθεί η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Διαστάσεις-Προδιαγραφές θέσης

Οι αποκλειστικές θέσεις ΑμεΑ έχουν διαστάσεις 5.00Χ3.50 μέτρα (με τη μεγάλη πλευρά παράλληλη στο πεζοδρόμιο) ή αν δεν είναι εφικτό 5.00Χ3.00 μέτρα. Όταν ο δικαιούχος εξυπηρετείται από όχημα τύπου βαν με ράμπα, οι διαστάσεις της θέσης είναι 4.50Χ6.60 μέτρα. Οι θέσεις διαφοροποιούνται από το οδόστρωμα με κίτρινη διαγράμμιση και το διεθνές σύμβολο πρόσβασης στο κέντρο. Η κάθετη σήμανση γίνεται με πινακίδες P-72, Πρ-4α (Αρχή ισχύος πινακίδας) και Πρ-4γ (Τέλος ισχύος πινακίδας).

Τεχνικές Προδιαγραφές Κάθετης Σήμανσης Θέσης Στάθμευσης ΑΜΕΑ

Υποχρέωση του ενδιαφερόμενου είναι η προμήθεια:

1. Δύο (2) πινακίδων P-72 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με αναπηρία ύστερα από ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας).



2. Μία (1) πινακίδα Πρ-4α (Αρχή ισχύος πινακίδας P-72 που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού).



3. Μία (1) πινακίδα Πρ-4γ (Τέλος ισχύος πινακίδας P-72 που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού).



4. Δύο (2) σωλήνες γαλβανίζε μήκους τριών (3) μέτρων και διαμέτρου τουλάχιστον 1,5".

Τα παραπάνω υλικά θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές κατακόρυφης σήμανσης οδών.

Λοιποί όροι παραχώρησης θέσης

- Η παραχώρηση της θέσης ισχύει για 3 έτη. Όταν λήξει το Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ ή τα 3 έτη της παραχώρησης ή εκλείψει ο λόγος για τον οποίο παραχωρήθηκε η θέση, τότε αυτή καταργείται και επανεξετάζεται εφόσον προσκομίζεται νέα αίτηση με τα απαραίτητα δικαιολογητικά. Εφόσον η νέα αίτηση υποβληθεί στο πρωτόκολλο του Δήμου με τα πλήρη δικαιολογητικά, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από τη λήξη του Δελτίου Στάθμευσης ή της τριετίας, η υφιστάμενη σήμανση θα διατηρείται μέχρι την έκδοση της νέας απόφασης.
- Ο δικαιούχος ή οι οικείοι συγγενείς του έχουν την υποχρέωση να ενημερώνουν το Δήμο για κάθε μεταβολή των υποβαλλόμενων στοιχείων - δικαιολογητικών.
- Σε περίπτωση που ο Δήμος ενημερωθεί εγγράφως από τον δικαιούχο ότι οι προϋποθέσεις με βάση την οποία χορηγήθηκε η θέση στάθμευσης έχουν εκλείψει ή ότι δεν γίνεται πλέον χρήση της θέσης, η παραχώρηση παύει να ισχύει και η σήμανση θα αφαιρείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

- Σε περίπτωση που ο δικαιούχος δεν ανταποκριθεί σε έλεγχο των δικαιολογητικών της παραχώρησης, η Υπηρεσία θα εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο για την ανάκληση της απόφασης παραχώρησης της θέσης.
- Εφόσον ζητείται από τον ενδιαφερόμενο και έγκριση δημιουργίας ράμπας ΑΜΕΑ επί του πεζοδρομίου, αυτή θα χορηγείται παράλληλα με τη θέση στάθμευσης, κατόπιν εισήγησης του αρμοδίου Τμήματος της Τεχνικής Υπηρεσίας. Σε περίπτωση που ήδη παραχωρηθείσες θέσεις πληρούν τις προϋποθέσεις του παρόντος κανονισμού (έχουν πλήρη φάκελο δικαιολογητικών σε ισχύ), θα ζητηθεί από την Υπηρεσία η έγγραφη δήλωση του δικαιούχου ότι όλα τα δικαιολογητικά που έχει προσκομίσει κατά την αρχική του αίτηση βρίσκονται σε ισχύ και ότι έχει ακόμη ανάγκη την παραχωρηθείσα θέση, ώστε να συμπληρωθεί ο φάκελος παραχώρησης χωρίς να εκδοθεί νέα απόφαση.
- Σε περίπτωση έργων ανάπτυξης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, αναθεώρησης μελετών, σύνταξης νέων κυκλοφοριακών μελετών, η θέση θα μπορεί να καταργείται, να μεταφέρεται ή να τροποποιείται, για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του κοινού.
- Για λόγους ισονομίας θα επανεξεταστούν όλες οι παραχωρηθείσες θέσεις στάθμευσης. Για το λόγο αυτό θα κληθούν όλοι οι δικαιούχοι να προσκομίσουν τα δικαιολογητικά του παρόντος κανονισμού εντός εύλογου χρόνου (ένας μήνας από την ειδοποίηση), ώστε να εκδοθούν οι αντίστοιχες νέες παραχωρήσεις.
- Σε περίπτωση που οι ήδη παραχωρηθείσες θέσεις πληρούν τις προϋποθέσεις του παρόντος κανονισμού (έχουν πλήρη φάκελο δικαιολογητικών σε ισχύ), θα ζητηθεί από την Υπηρεσία, η έγγραφη δήλωση του δικαιούχου ότι όλα τα δικαιολογητικά που έχει προσκομίσει κατά την αρχική του αίτηση βρίσκονται σε ισχύ και ότι έχει ακόμη ανάγκη την παραχωρηθείσα θέση, ώστε να συμπληρωθεί ο φάκελος παραχώρησης χωρίς να εκδοθεί νέα απόφαση.

*Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Μυτιλήνης*

*Δέσποινα Μακρή
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ».*

Στη συνέχεια, παρουσιάζει το σχέδιο του ως άνω Κανονισμού.

Στο σημείο αυτό ο κ. Βατός Ιωάννης προτείνει να προστεθεί στην παράγραφο «Λοιποί όροι παραχώρησης θέσης» του Κανονισμού «Αν εκλείψουν οι λόγοι παραχώρησης της θέσης, ο δικαιούχος θα πρέπει να ενημερώσει την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Μυτιλήνης ώστε να προβεί στην αφαίρεση της σήμανσης.»

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, μετά από διαλογική συζήτηση, και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν.3852/2010,
2. Την υπ. αριθμ. 22188/20-07-2020 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Εγκαταστάσεων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας
3. Τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Μυτιλήνης την έγκριση της Κανονιστικής Απόφασης για τη διαμόρφωση, οριοθέτηση και παραχώρηση αποκλειστικής στάθμευσης σε σημεία της Πόλης οχημάτων Α.Μ.Ε.Α.

Αποκλειστικές Θέσεις στάθμευσης Α.Μ.Ε.Α.

Οι θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ που παραχωρούνται από το Δ. Μυτιλήνης είναι ατομικές, για εξυπηρέτηση των δικαιούχων στην κατοικία και κατά περίπτωση (σε ειδικές συνθήκες) στην εργασία τους.

Δικαιούχοι Θέσης Στάθμευσης ΑΜΕΑ

Οι δικαιούχοι-κάτοχοι του Δελτίου Στάθμευσης για ΑΜΕΑ, όπως καθορίζονται στην παρ. 4 του άρθρου 1 του ΠΔ 241/24-11-2005 (ΦΕΚ 290/Α/30-11-2005), ως ισχύει και ειδικότερα:

1. Ανάπηροι Έλληνες πολίτες και πολίτες των άλλων κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης με κατοικία στην Ελλάδα, οι οποίοι :

i) έχουν πλήρη παράλυση των κάτω ή άνω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών.
ii) εμφανίζουν σοβαρή κινητική αναπηρία (αα) του ενός ή και των δύο κάτω άκρων με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67% (ββ) του ενός ή και των δύο κάτω άκρων με συμμετοχή κινητικής αναπηρίας του ενός ή και των δύο άνω άκρων, με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67% από τα οποία τα 40% τουλάχιστον από το ένα κάτω άκρο.

2. Τυφλοί Έλληνες πολίτες και πολίτες των άλλων κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης με κατοικία στην Ελλάδα, εφόσον έχουν ολική και από τους δύο οφθαλμούς τύφλωση, με ποσοστό αναπηρίας 100%
3. Έλληνες πολίτες και πολίτες των άλλων κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης με κατοικία στην Ελλάδα, οι οποίοι:

i) Είναι νοητικά καθυστερημένοι με δείκτη νοημοσύνης κάτω του 40% ή
ii) πάσχουν από αυτισμό, εφόσον αυτός συνοδεύεται από επιληπτικές κρίσεις ή πνευματική καθυστέρηση, ή οργανικό ψυχосύνδρομο, οι οποίοι, εξαιτίας των παθήσεων αυτών έχουν καταστεί ανάπηροι με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω, είναι ανίκανοι για εργασία και έχουν ανάγκη βοήθειας ή
iii) πάσχουν από μεσογειακή αναιμία ή
iv) πάσχουν από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου ή είναι νεφροπαθείς μεταμοσχευμένοι ή ε) πάσχουν από συγγενή αιμορραγική διάθεση (αιμορροφιλία).

Απαιτούμενα Δικαιολογητικά

- Αντίγραφο του Δελτίου Στάθμευσης για ΑΜΕΑ του ΠΔ 241/2005, το οποίο είναι σε ισχύ.
- Φωτοαντίγραφο συμβολαίου ιδιοκτησίας του ακινήτου ή του μισθωτηρίου συμβολαίου σε περίπτωση ενοικίασης. Στην περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος φιλοξενείται από συγγενικό πρόσωπο, θα προσκομίζεται αντίγραφο φορολογικής δήλωσης και υπεύθυνη δήλωση αυτού που τον φιλοξενεί. Επιπλέον αποδεικτικό μόνιμης κατοικίας (ενδεικτικά αναφέρεται πρόσφατος λογαριασμός ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ, κλπ).
- Αντίγραφο Άδειας κυκλοφορίας οχήματος (το οποίο να είναι το ίδιο με αυτό που αναγράφεται στο δελτίο στάθμευσης για ΑΜΕΑ).
- Αντίγραφο Άδειας οδήγησης του οδηγού του παραπάνω αυτοκινήτου, όπως καθορίζεται στο δελτίο στάθμευσης για ΑΜΕΑ. Εναλλακτικά αντίγραφο άδειας οδήγησης του κηδεμόνα ΑΜΕΑ που λειτουργεί ως βασικός εξυπηρετητής του ΑΜΕΑ.
- Υπεύθυνη δήλωση του δικαιούχου στην οποία να δηλώνονται τα κάτωθι:
 - i) Ότι ο ενδιαφερόμενος ή άλλο μέλος της οικογένειας του δε διαθέτει θέση στάθμευσης σε πρασιά, πυλωτή, κλειστό χώρο στάθμευσης ή ακάλυπτο χώρο της οικίας του.
 - ii) Ότι δεν έχει ζητηθεί θέση στάθμευσης για το ίδιο άτομο - όχημα σε άλλη περιοχή.
 - iii) Ότι θα ενημερώνει την Υπηρεσία για οποιαδήποτε μεταβολή που έχει να κάνει με τη χορήγηση της θέσης για το διάστημα παραχώρησης.
 - iv) Ότι η θέση στάθμευσης δεν αποτελεί ιδιοκτησία του δικαιούχου επί δημοσίου ή ιδιωτικού χώρου, δεν έχει κανένα δικαίωμα χρήσης της πέραν της στάθμευσης του δηλωθέντος οχήματος και ότι δεν μεταβιβάζεται σε τρίτους.
 - v) Ότι έλαβε γνώση από τις αρμόδιες αρχές ότι η Τεχνική Υπηρεσία μπορεί να καταργήσει, να μεταφέρει ή να τροποποιήσει τη θέση, για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των Δημοτών.

Διαδικασία χορήγησης θέσης

- Ο ενδιαφερόμενος (δικαιούχος ή άλλο άτομο προς εξυπηρέτησή του, όπως καθορίζεται στο Δελτίο Στάθμευσης ΑΜΕΑ) καταθέτει αίτηση στο Δήμο, συνοδευόμενη από τα προαναφερόμενα δικαιολογητικά.
- Το Τμήμα Κυκλοφορίας της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Μυτιλήνης εξετάζει την πληρότητα των δικαιολογητικών. Εάν διαπιστωθούν ελλείψεις ενημερώνεται εγγράφως ο ενδιαφερόμενος ότι δεν πληροί τους όρους της παραχώρησης και ζητείται η συμπλήρωση του φακέλου, μέσω συμπληρωματικής αίτησης, προκειμένου να επανεξεταστεί το αίτημά του.
- Όταν ολοκληρωθεί η πληρότητα των δικαιολογητικών, η τεχνική υπηρεσία διενεργεί αυτοψία προκειμένου να καταγράψει τις τυχόν δεσμεύσεις στάθμευσης, τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στο ΟΤ και στα όμορα που διαμένει το ΑΜΕΑ. Αν κριθεί ότι η μελετώμενη θέση εμποδίζει τη διέλευση άλλων ευάλωτων χρηστών ή την ομαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης θα μελετάται η βέλτιστη λύση και θα ενημερώνεται ο δικαιούχος για τη θετική ή αρνητική γνωμοδότηση της υπηρεσίας.
- Όταν ολοκληρωθούν οι παραπάνω ενέργειες η Τεχνική Υπηρεσία εισηγείται για λήψη απόφαση από την ΕΠΖ στην οποία θα αναφέρεται η ημερομηνία λήξης της παραχώρησης (3 χρόνια μετά την έκδοση). Στην απόφαση αναφέρεται επίσης ότι μετά τη λήξη του Δελτίου η παραχώρηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης παύει να ισχύει ή δύναται να ανανεώνεται με εκ νέου κατάθεση των νομιμοποιητικών εγγράφων που πιστοποιούν όλες τις αρχικές προϋποθέσεις.
- Εφόσον η παραχώρηση Θέσης Στάθμευσης γίνεται σε δρόμο του Β.Ο.Δ. ή πρωτεύοντος εθνικού δικτύου η απόφαση της Υπηρεσίας θα αποστέλλεται με ευθύνη του Τμήματος Κυκλοφορίας στη Δ/ση Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για έγκριση προκειμένου να εκδοθεί Αστυνομική Απόφαση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Μετά τη λήψη της απόφασης παραχώρησης της θέσης από την ΕΠΖ, την έγκριση της από το ΔΣ του Δήμου Μυτιλήνης και τον έλεγχο νομιμότητας από τον ΓΓΑΔ, το Τμήμα Κυκλοφορίας της Τεχνικής Υπηρεσίας ενημερώνει τον δικαιούχο ο οποίος οφείλει με δικές του δαπάνες, εντός προθεσμίας ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης, να προμηθευτεί τα υλικά κατακόρυφης σήμανσης βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών που θα δίνονται από την Υπηρεσία.
- Με την προσκόμιση των υλικών κατακόρυφης σήμανσης από τον δικαιούχο, η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου προχωρεί στην τοποθέτησή τους προκειμένου να υλοποιηθεί η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Διαστάσεις-Προδιαγραφές θέσης

Οι αποκλειστικές θέσεις ΑμεΑ έχουν διαστάσεις 5.00Χ3.50 μέτρα (με τη μεγάλη πλευρά παράλληλη στο πεζοδρόμιο) ή αν δεν είναι εφικτό 5.00Χ3.00 μέτρα. Όταν ο δικαιούχος εξυπηρετείται από όχημα τύπου βαν με ράμπα, οι διαστάσεις της θέσης είναι 4.50Χ6.60 μέτρα. Οι θέσεις διαφοροποιούνται από το οδόστρωμα με κίτρινη διαγράμμιση και το διεθνές σύμβολο πρόσβασης στο κέντρο. Η κάθετη σήμανση γίνεται με πινακίδες Ρ-72, Πρ-4α (Αρχή ισχύος πινακίδας) και Πρ-4γ (Τέλος ισχύος πινακίδας).

Τεχνικές Προδιαγραφές Κάθετης Σήμανσης Θέσης Στάθμευσης ΑΜΕΑ

Υποχρέωση του ενδιαφερόμενου είναι η προμήθεια:

1. Δύο (2) πινακίδων Ρ-72 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με αναπηρία ύστερα από ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας).



2. Μία (1) πινακίδα Πρ-4α (Αρχή ισχύος πινακίδας P-72 που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού).



3. Μία (1) πινακίδα Πρ-4γ (Τέλος ισχύος πινακίδας P-72 που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού).



4. Δύο (2) σωλήνες γαλβανιζέ μήκους τριών (3) μέτρων και διαμέτρου τουλάχιστον 1,5".

Τα παραπάνω υλικά θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές κατακόρυφης σήμανσης οδών.

Λοιποί όροι παραχώρησης θέσης

- Η παραχώρηση της θέσης ισχύει για 3 έτη. Όταν λήξει το Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ ή τα 3 έτη της παραχώρησης ή εκλείψει ο λόγος για τον οποίο παραχωρήθηκε η θέση, τότε αυτή καταργείται και επανεξετάζεται εφόσον προσκομίζεται νέα αίτηση με τα απαραίτητα δικαιολογητικά. Εφόσον η νέα αίτηση υποβληθεί στο πρωτόκολλο του Δήμου με τα πλήρη δικαιολογητικά, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από τη λήξη του Δελτίου Στάθμευσης ή της τριετίας, η υφιστάμενη σήμανση θα διατηρείται μέχρι την έκδοση της νέας απόφασης.
- Ο δικαιούχος ή οι οικείοι του έχουν την υποχρέωση να ενημερώνουν τον Δήμο για κάθε μεταβολή των υποβαλλόμενων στοιχείων - δικαιολογητικών.
- Σε περίπτωση που ο Δήμος ενημερωθεί εγγράφως από τον δικαιούχο ότι οι προϋποθέσεις με βάση την οποία χορηγήθηκε η θέση στάθμευσης έχουν εκλείψει ή ότι δεν γίνεται πλέον χρήση της θέσης, η παραχώρηση παύει να ισχύει και η σήμανση θα αφαιρείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.
- Σε περίπτωση που ο δικαιούχος δεν ανταποκριθεί σε έλεγχο των δικαιολογητικών της παραχώρησης, η Υπηρεσία θα εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο για την ανάκληση της απόφασης παραχώρησης της θέσης.
- Εφόσον ζητείται από τον ενδιαφερόμενο και έγκριση δημιουργίας ράμπας ΑΜΕΑ επί του πεζοδρομίου, αυτή θα χορηγείται παράλληλα με τη θέση στάθμευσης, κατόπιν εισήγησης του αρμοδίου Τμήματος της Τεχνικής Υπηρεσίας. Σε περίπτωση που ήδη παραχωρηθείσες θέσεις πληρούν τις προϋποθέσεις του παρόντα κανονισμού (έχουν πλήρη φάκελο δικαιολογητικών σε ισχύ), θα ζητηθεί από την Υπηρεσία η έγγραφη δήλωση του δικαιούχου ότι όλα τα δικαιολογητικά που έχει προσκομίσει κατά την αρχική του αίτηση βρίσκονται σε ισχύ και ότι έχει ακόμη ανάγκη την παραχωρηθείσα θέση, ώστε να συμπληρωθεί ο φάκελος παραχώρησης χωρίς να εκδοθεί νέα απόφαση.
- Σε περίπτωση έργων ανάπτυξης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, αναθεώρησης μελετών, σύνταξης νέων κυκλοφοριακών μελετών, η θέση θα μπορεί να καταργείται, να μεταφέρεται ή να τροποποιείται, για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του κοινού.

- Για λόγους ισονομίας θα επανεξεταστούν όλες οι παραχωρηθείσες θέσεις στάθμευσης. Για το λόγο αυτό θα κληθούν όλοι οι δικαιούχοι να προσκομίσουν τα δικαιολογητικά του παρόντος κανονισμού εντός εύλογου χρόνου (ένας μήνας από την ειδοποίηση), ώστε να εκδοθούν οι αντίστοιχες νέες παραχωρήσεις.
- Σε περίπτωση που οι ήδη παραχωρηθείσες θέσεις πληρούν τις προϋποθέσεις του παρόντα κανονισμού (έχουν πλήρη φάκελο δικαιολογητικών σε ισχύ), θα ζητηθεί από την Υπηρεσία, η έγγραφη δήλωση του δικαιούχου ότι όλα τα δικαιολογητικά που έχει προσκομίσει κατά την αρχική του αίτηση βρίσκονται σε ισχύ και ότι έχει ακόμη ανάγκη την παραχωρηθείσα θέση, ώστε να συμπληρωθεί ο φάκελος παραχώρησης χωρίς να εκδοθεί νέα απόφαση.

Η απόφαση αυτή λαμβάνει αύξοντα αριθμό 58/2020.

Μετά τη σύνταξή του το πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο Πρόεδρος

Τα μέλη

(Υπογραφές)

Κουνέλλης Κωνσταντίνος

**Ακριβές Απόσπασμα
Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
Δήμου Μυτιλήνης**

**Κουνέλλης Κωνσταντίνος
Αντιδήμαρχος Περιβάλλοντος,
Πρασίνου, Ποιότητας Ζωής & Δ.Ε. Θερμής**