

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Αριθμός απόφασης: 164/2025

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 10^{ης}/11-03-2025 τακτικής συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Μυτιλήνης

ΘΕΜΑ: Άδεια διέλευσης οχήματος από τον πεζόδρομο της οδού Ερμού στη Μυτιλήνη.

Στη Μυτιλήνη σήμερα **Τρίτη 11 Μαρτίου 2025 και ώρα 12:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Παλαιό Δημαρχείο Μυτιλήνης Π. Κουντουριώτου 15 στη Μυτιλήνη η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμ. 2/2024 (ΑΔΑ: ΨΛ6Ω46ΜΓΘΓ-ΙΙ7) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μυτιλήνης, μετά από την υπ' αριθμ. **6478/07-03-2025** πρόσκληση του Προέδρου της, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της, κατά το άρθρο 75 του Ν. 3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18.

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε τη νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από τα εννιά (9) μέλη της ήταν παρόντα έξι (6), ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1.- Καρασάββας Νικόλαος, Πρόεδρος 2.- Φραγκόπουλος Κωνσταντίνος, Αντιπρόεδρος 3.- Γιακουμής Σωκράτης, τακτικό μέλος 4.- Καρέκος Παναγιώτης, τακτικό μέλος 5.- Τσιβγούλης Χρήστος, τακτικό μέλος 6.- Χιωτέλλη Εριφύλη, τακτικό μέλος	1.- Αλεξίου Γεώργιος, τακτικό μέλος 2.- Κατσαβέλλης Παναγιώτης, τακτικό μέλος 3.- Κουνέλλης Παναγιώτης, τακτικό μέλος

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε ο δημοτικός υπάλληλος Γεώργιος Καρίνος.

Προσκλήθηκε και δεν παρέστη η δημοτική σύμβουλος κ. Νίκη Τσιριγώτη, η οποία ορίστηκε ως εκπρόσωπος από την παράταξη της μειοψηφίας «Λαϊκή Συσπείρωση» προκειμένου να συμμετέχει στις συνεδριάσεις της Δημοτικής Επιτροπής, χωρίς δικαίωμα ψήφου, κατά την πρώτη θητεία της τρέχουσας δημοτικής περιόδου (έως τις 30.06.2026), σε εφαρμογή της υπ' αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: 90ΧΤ46ΜΓΘΓ-Φ1Υ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Μυτιλήνης.

Προσκλήθηκε και δεν παρέστη ο Διοικητής του Τμήματος Τροχαίας Μυτιλήνης κ. Γεώργιος Λιάκος για τα κυκλοφοριακά θέματα της πρώην Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Στη συνεδρίαση παραστάθηκαν ο Αν. Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης κ. Ανδρέας Παπαχριστοφόρου, η Αν. Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Προγραμματισμού του Δήμου Μυτιλήνης κ. Ζωή Ανατολίτη, η Αν. Προϊσταμένη του Τμήματος Προϋπολογισμού της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης κ. Ξανθή Χατζηπαναγιώτη, ο Αν. Προϊστάμενος του Τμήματος

Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης κ. Χρήστος Καλαφάτης και ο υπάλληλος του Τμήματος Διοικητικής & Οικονομικής Υποστήριξης της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης κ. Χαρίλαος Πατσατζής.

Με πρόταση του Προέδρου και σύμφωνη γνώμη των παρόντων μελών της, πριν την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης, η Δημοτική Επιτροπή αποφάνθηκε ομόφωνα για το κατεπείγον του παρόντος θέματος και το συζητά προ ημερησίας, με αύξοντα αριθμό 4.

Εν συνεχεία ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Σώματος την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΤΥ/6929/11-03-2025 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία έχει ως εξής:

«Θέμα: Αίτημα του κ. Γεωργίου Σαζιώνη για κατ' εξαίρεση άδειας εισόδου στον Πεζόδρομο της Ερμού»

Σχετικό: Το υπ αριθμ 6706/10-03-2025 αίτημα του κ. Γεωργίου Σαζιώνη

Σας διαβιβάζουμε το σχετικό αίτημα του κ. Γεωργίου Σαζιώνη, με το οποίο αιτείται την κατ' εξαίρεση άδειας εισόδου στον Πεζόδρομο της Ερμού, για το όχημα με αριθμό κυκλοφορίας ΧΝΚ3900, την Τετάρτη 12/3/2025 και ώρες 15:00 με 16:00 προκειμένου να γίνει φορτοεκφόρτωση μηχανολογικού εξοπλισμού στην επιχείρησή του.

Η υπηρεσία είναι σύμφωνη με το παραπάνω αίτημα, με τους εξής όρους.

1. Υποχρέωση του κ. Γεωργίου Σαζιώνη, μετά την διέλευση του οχήματος, η επανατοποθέτηση των φορητών πληροφοριακών πινακίδων του πεζόδρομου στην αρχική τους θέση.
2. Δεν επιτρέπεται η στάθμευση του οχήματος σε κανένα σημείο του πεζόδρομου, παρά μόνο η προσωρινή στάση.
3. Η κίνηση του οχήματος θα γίνεται με πολύ χαμηλή ταχύτητα και με αναμμένα τα alarm.
4. Δεν επιτρέπεται η κίνηση του οχήματος σε αντίθετη ροή από αυτή που προβλέπεται στην κυκλοφοριακή μελέτη πεζοδρόμησης.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.»

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση.

Μετά από διαλογική συζήτηση ακολούθησε ψηφοφορία επί του θέματος, σύμφωνα με την οποία όλα τα συμμετέχοντα μέλη υπερψήφισαν την εισήγηση.

Μετά τα παραπάνω

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπ' όψη της:

α) τις διατάξεις του άρθρου 74Α παρ.1 Ν.3852/2010, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/Α'/06-10-2023), αναφορικά με τις αρμοδιότητες της Δημοτικής Επιτροπής των Δήμων,

β) τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/18, που ρυθμίζουν τα θέματα σχετικά με τις συνεδριάσεις της Οικονομικής Επιτροπής και της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, οι οποίες πλέον έχουν καταργηθεί με τις διατάξεις του Ν. 5056/2023, εξακολουθούν να ισχύουν και για την Δημοτική Επιτροπή,

γ) τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α'/30-06-2006),

δ) την υπ' αριθμ. πρωτ. 15252/ΜΟΕ/31-05-2024 (ΑΔΑ: ΨΞΑΝΟΠ1Ι-Η46) απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου με θέμα: «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ετήσιας περιοδικής πεζοδρόμησης στο ιστορικό κέντρο της πόλης της Μυτιλήνης»,

ε) το υπ' αριθμ. πρωτ. 6706/10-03-2025 αίτημα του κ. Γεωργίου Σαξιώνη,

στ) την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΤΥ/6929/11-03-2025 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, αντίγραφο της οποίας επισυνάπτεται στο παρόν απόσπασμα

Αποφασίζει ομόφωνα

Εγκρίνει την διέλευση του οχήματος με αριθμό κυκλοφορίας ΧΝΚ 3900 από τον πεζόδρομο της οδού Ερμού στη Μυτιλήνη **την Τετάρτη 12 Μαρτίου 2025 και για τις ώρες 15:00 έως 16:00**, προκειμένου να πραγματοποιηθεί φορτοεκφόρτωση μηχανολογικού εξοπλισμού στην επιχείρηση του κ. Γεωργίου Σαξιώνη.

1.- Υποχρέωση του κ. Γεωργίου Σαξιώνη μετά την διέλευση του οχήματος είναι η επανατοποθέτηση των φορητών πληροφοριακών πινακίδων του πεζόδρομου στην αρχική τους θέση.

2.- Δεν επιτρέπεται η στάθμευση του οχήματος σε κανένα σημείο του πεζόδρομου, παρά μόνο η προσωρινή στάση.

3.- Η κίνηση του οχήματος θα γίνεται με πολύ χαμηλή ταχύτητα και με αναμμένα τα alarm.

4.- Δεν επιτρέπεται η κίνηση του οχήματος σε αντίθετη ροή από αυτή που προβλέπεται στην κυκλοφοριακή μελέτη πεζοδρόμησης.

Κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί άσκηση αίτησης θεραπείας, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 227 του Ν. 3852/2010 (Α' 87). Επιπλέον, κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί και άσκηση ειδικής διοικητικής προσφυγής για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 118 του Ν. 4555/2018 (Α' 133) μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της ή αφοτου έλαβε πλήρη γνώση αυτής.

Συντάχθηκε και υπογράφεται ως εξής :

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη