

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Αριθμός απόφασης: 442/2026

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 24^{ης}/26-05-2026 τακτικής συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Μυτιλήνης

ΘΕΜΑ: Έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων επί αγροτικής οδού στη θέση «ΚΑΡΑ ΤΕΠΕ» του Δήμου Μυτιλήνης.

Στη Μυτιλήνη σήμερα **Τρίτη 26 Μαΐου 2026 και ώρα 12:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Παλαιό Δημαρχείο Μυτιλήνης Π. Κουντουριώτου 15 στη Μυτιλήνη η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμ. 2/2024 (ΑΔΑ: ΨΛ6Ω46ΜΓΘΓ-ΙΙ7) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μυτιλήνης, μετά από την υπ' αριθμ. πρωτ. **15502/22-05-2026** πρόσκληση του Προέδρου της, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της, κατά το άρθρο 75 του Ν. 3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18.

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε τη νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από τα εννιά (9) μέλη της ήταν παρόντα επτά (7), ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1.- Καρασάββας Νικόλαος, Πρόεδρος 2.- Φραγκόπουλος Κωνσταντίνος, Αντιπρόεδρος 3. - Αλεξίου Γεώργιος, τακτικό μέλος 4. - Γιαννάκας Νικόλαος, αναπληρωματικό μέλος της κ. Χιωτέλλη Εριφύλης 5.- Γιακουμής Σωκράτης, τακτικό μέλος 6.- Καρέκος Παναγιώτης, τακτικό μέλος 7.- Τσιβγούλης Χρήστος, τακτικό μέλος	1.- Κουνέλλης Παναγιώτης, τακτικό μέλος 2.- Κατσαβέλλης Παναγιώτης, τακτικό μέλος*

* Ο κ. Π. Κατσαβέλλης προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 3^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε δημοτικός υπάλληλος.

Προσκλήθηκε και δεν παρέστη η δημοτική σύμβουλος κ. Νίκη Τσιριγώτη, η οποία ορίστηκε ως εκπρόσωπος από την παράταξη της μειοψηφίας «Λαϊκή Συσπείρωση» προκειμένου να συμμετέχει στις συνεδριάσεις της Δημοτικής Επιτροπής, χωρίς δικαίωμα ψήφου, κατά την πρώτη θητεία της τρέχουσας δημοτικής περιόδου (έως τις 30.06.2026), σε εφαρμογή της υπ' αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: 90ΧΤ46ΜΓΘΓ-Φ1Υ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Μυτιλήνης.

Στη συνεδρίαση παραστάθηκαν: α) ο Αστυνομικός Υποδιευθυντής του Τμήματος Τροχαίας Μυτιλήνης κ. Δημήτριος Αμούτζιας, β) ο Αντιδήμαρχος Παιδείας, Δια Βίου

Μάθησης και Δ.Ε. Αγιάσου του Δήμου Μυτιλήνης κ. Ελευθέριος Κοτσώνης, γ) ο Αν. Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης κ. Ανδρέας Παπαχριστοφόρου, δ) η Αν. Προϊσταμένη του Τμήματος Αδειοδοτήσεων και Ρύθμισης Εμπορικών Δραστηριοτήτων της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης του Δήμου Μυτιλήνης κ. Νίκη Χωριατέλλη και ε) ο Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός του Ε.Μ.Π. κ. Νικόλαος Προβατάς.

- ❖ Με ομόφωνη απόφαση του Σώματος, τα θέματα συζητήθηκαν με την εξής σειρά: 1^ο – 3^ο της Ημερήσιας Διάταξης, 1^ο – 14^ο Προ Ημερήσιας Διάταξης και τέλος 4^ο - 19^β της Ημερήσιας Διάταξης.

Σχετικά με το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Σώματος την υπ' αριθμ. πρωτ. 15123/21-05-2026 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων, Λιμενικών Έργων, Κτιριακών Έργων και Υπαίθριων Χώρων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, με συνημμένο το τοπογραφικό διάγραμμα του Αρχιτέκτονα Μηχανικού Παναγιώτη Σαμαρά, η οποία έχει ως εξής:

«Θέμα: Λήψη απόφασης για την έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων επί της αγροτικής οδού στην θέση «ΚΑΡΑ ΤΕΠΕ» στην Μυτιλήνης

A. ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης»

2. Το Β.Δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεων και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κείμενων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κώμων ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/2006.

3. Την αριθ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/287/18-4-2007 ερμηνευτική εγκύκλιο 11 του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. και ειδικότερα:

α. την παρ. 5 σύμφωνα με την οποία «...και η έγκριση των συνδέσεων των λοιπών εγκαταστάσεων να γίνεται από την ίδια (αρμόδια για τη συντήρηση της οδού) υπηρεσία.» και

β. την παρ. 8^ε σύμφωνα με την οποία «... αφορά εγκαταστάσεις εκείνες που είχαν πάρει απαλλαγή επειδή δεν είχαν υπό το προϊσχύσαν καθεστώς ανάγκη χορήγησης έγκρισης Κ.Σ., πλέον όμως εντάσσονται στην Κατηγορία Β υπό το π.δ. 118/06. Στην περίπτωση αυτή οφείλουν να ζητήσουν τη χορήγηση άδειας εισόδου-εξόδου» και «... για όλες τις εγκαταστάσεις πλην πρατηρίων, ανεξαρτήτως κατηγορίας (Α' ή Β') που ιδρύονται στο Δημοτικό-Κοινοτικό δίκτυο (εκτός σχεδίου ή ορίου νομίμως υφιστάμενου οικισμού) επιβάλλεται έλεγχος μόνο για έγκριση εισόδου- εξόδου και όχι έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης.»

4. Την παρ. 5 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006 σύμφωνα με την οποία «*Η διαδικασία χορήγησης της έγκρισης εισόδου-εξόδου οχημάτων είναι ίδια με αυτή της έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης με τη προσθήκη ότι, χορήγηση οικοδομικής άδειας χωρίς προηγούμενο έλεγχο για την έγκρισης ή μη, της εισόδου-εξόδου οχημάτων απαγορεύεται.*» και «*Οι υπάρχουσες εγκαταστάσεις οφείλουν να προσαρμοστούν με έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων μέσα στις δυνατότητες του γηπέδου.*»

Β. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Πρόκειται για γήπεδο εμβαδού 4.075,52 τ.μ. εκ που βρίσκεται στην ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΡΑ ΤΕΠΕ Μυτιλήνης , εκτός ορίων οικισμού επι μη αναγνωρισμένης κοινόχρηστης αγροτικής οδού .

Εντός του γηπέδου έχουν κατασκευαστεί δυο κτήρια , ένα ισόγειο πλακοσκεπές και ένα διόροφο πλακοσκεπές σύμφωνα και με το τοπογραφικό που έχει υποβληθεί του Αρχιτέκτονα Μηχανικού Παναγιώτη Σαμαρά .

Γ. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ-ΕΞΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ. 118/2006

Η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Μυτιλήνης , ως αρμόδια υπηρεσία για τη λήψη μέτρων κυκλοφοριακής ρύθμισης επί της κοινόχρηστης μη αναγνωρισμένης αγροτικής οδού, έλαβε υπόψη το από τον Νοέμβριο του 2025 Τοπογραφικό Διάγραμμα και την τεχνική έκθεση του Αρχιτέκτονα Μηχανικού Σαμαρά Παναγιώτη και μετά από επιτόπου αυτοψία διαπιστώνεται ότι:

α. Η προτεινόμενη θέση της εισόδου –εξόδου οχημάτων που βρίσκεται στη κοινόχρηστη αναγνωρισμένη αγροτική οδό όπως φαίνεται στο συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα του Αρχιτέκτονα Μηχανικού Σαμαρά Παναγιώτη πληροί τα προβλεπόμενα κριτήρια της ορατότητας.

β. Το προτεινόμενο πλάτος της εισόδου-εξόδου καλύπτει τις ανάγκες κατάληψης αντιπροσωπευτικού οχήματος για τη χρήση του ακινήτου .

γ. Η αιτούμενη είσοδος-έξοδος θα αποτελεί τη μόνη πρόσβαση από την μη αναγνωρισμένη αγροτική οδό στην εγκατάσταση .

δ. Το αριθμ πρωτοκόλλου 69229/ΤΔ 6872/31-12-2019 έγγραφο της Δνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας Λέσβου Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου που αφορά την συμβολή της αγροτικής οδού κοινόχρηστου χαρακτήρα με την 73^η Εθνική οδό Μυτιλήνης Θερμής .

ε. Θα κατασκευαστεί μόνιμη σταθερή και αμετακίνητη περίφραξη σε όλο το πρόσωπο του εμπλεκόμενου γηπέδου στην μη αναγνωρισμένη Αγροτική οδό (περιτοίχιση) και τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης , όπως φαίνεται στο Συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα και στη Τεχνική Περιγραφή του Αρχιτέκτονα Μηχανικού Παναγιώτη Σαμαρά .

Δ. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω αναφερόμενα

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση δημιουργίας εισόδου-εξόδου οχημάτων σε ακίνητο φερόμενης ιδιοκτησίας, Φούσκα Μιχάλη επί της κοινόχρηστης μη αναγνωρισμένης αγροτικής οδού , εντός του οποίο υπάρχουν δυο κτίσματα , ένα ισόγειο και ένα διόροφο με χρήση σηνεργεία αυτοκινήτων . με τα εξής πρόσθετα μέτρα:

A. Επί του ακινήτου και επί της αγροτικής οδού:

1. Να τοποθετηθούν πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας επί της μη αναγνωρισμένης Αγροτικής οδού σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα του Αρχιτέκτονα Μηχανικού Παναγιώτη Σαμαρά .

2. Να κατασκευαστεί μόνιμη σταθερή και αμετακίνητη περίφραξη (περιτοίχιση) σε όλο το πρόσωπο του του γηπέδου επί της αναγνωρισμένης μη Αγροτικής Οδού .

3. Να γίνει η κατάλληλη διαμόρφωση της εισόδου εξόδου για την ομαλή πρόσβαση στις εγκαταστάσεις .

4.Σύμφωνα με το αριθμ πρωτ 69229 /ΤΔ 6872/31-12-2018 έγγραφο η Δ/νση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Λέσβου που αναφέρει ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις ασφαλούς σύνδεσης της υπόψη αγροτικής οδού με την 73^η εθνική οδό και σαν πρόσθετα μέτρα των συνθηκών συμβολής εξακολουθούν να ισχύουν τα αναγραφόμενα σε παλαιότερο έγγραφο της με αριθμό πρωτ 4028/ΤΔ 307/7-2-2012 ήτοι μόνιμη σταθερή και αμετακίνητη σε όλο το πρόσωπο του εμπλεκόμενου γηπέδου στην 73^η Εθνική οδό (περιτοίχιση) και τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης , ώστε να είναι απόλυτα κατανοητή η απαγόρευση των αριστερών στροφών

Μετά την κατασκευή των ενδεικνυόμενων μέτρων με ευθύνη των ενδιαφερομένων θα προσκομισθεί στο Δήμο Μυτιλήνης πιστοποιητικό ελέγχου κατασκευής από τον Επιβλέποντα Μηχανικό του έργου .

Η χορηγούμενη έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων θα ισχύει για τέσσερα (4) έτη και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση.

Αν μετά την παρέλευση της τετραετίας από την έγκριση εισόδου – εξόδου δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση που υποβάλλεται πριν από τη λήξη της αρχικής προθεσμίας εφ' άπαξ παράταση για τέσσερα επι πλέον έτη, εφ' όσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, ή υποβάλλεται νέα αίτηση για έγκριση όταν αυτές έχουν αλλάξει.

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να ενημερώσει την υπηρεσία .

Σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06 απαιτείται νέα έγκριση .

Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου - εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός του.

Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία.»

Μετά από διαλογική συζήτηση ακολούθησε ψηφοφορία επί του θέματος, σύμφωνα με την οποία όλα τα συμμετέχοντα μέλη υπερψήφισαν την εισήγηση.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

στ) την υπ' αριθμ. πρωτ. 15123/21-05-2026 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων, Λιμενικών Έργων, Κτιριακών Έργων και Υπαίθριων Χώρων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, με συνημμένο το τοπογραφικό

διάγραμμα του Αρχιτέκτονα Μηχανικού Παναγιώτη Σαμαρά, αντίγραφο της οποίας επισυνάπτεται στο παρόν απόσπασμα

Αποφασίζει ομόφωνα

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Μυτιλήνης τη δημιουργία εισόδου - εξόδου οχημάτων επί της αγροτικής οδού στη θέση «ΚΑΡΑ ΤΕΠΕ» του Δήμου Μυτιλήνης σε ακίνητο φερόμενης ιδιοκτησίας του **κ. Φούσκα Μιχαήλ**, εντός του οποίου υπάρχουν δυο κτίσματα, ένα ισόγειο και ένα διώροφο με χρήση συνεργεία αυτοκινήτων, όπως απεικονίζεται στο συνημμένο στην εισήγηση τοπογραφικό διάγραμμα του Αρχιτέκτονα Μηχανικού Παναγιώτη Σαμαρά, με τα εξής πρόσθετα μέτρα:

Α. Επί του ακινήτου και επί της αγροτικής οδού:

1. Να τοποθετηθούν πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας επί της μη αναγνωρισμένης Αγροτικής οδού σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα του Αρχιτέκτονα Μηχανικού Παναγιώτη Σαμαρά.

2. Να κατασκευαστεί μόνιμη σταθερή και αμετακίνητη περίφραξη (περιτοίχιση) σε όλο το πρόσωπο του γηπέδου επί της αναγνωρισμένης μη Αγροτικής Οδού.

3. Να γίνει η κατάλληλη διαμόρφωση της εισόδου εξόδου για την ομαλή πρόσβαση στις εγκαταστάσεις.

4. Σύμφωνα με το αριθμ πρωτ 69229 /ΤΔ 6872/31-12-2018 έγγραφο η Δ/νση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Λέσβου που αναφέρει ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις ασφαλούς σύνδεσης της υπόψη αγροτικής οδού με την 73^η εθνική οδό και σαν πρόσθετα μέτρα των συνθηκών συμβολής εξακολουθούν να ισχύουν τα αναγραφόμενα σε παλαιότερο έγγραφο της με αριθμό πρωτ 4028/ΤΔ 307/7-2-2012 ήτοι μόνιμη σταθερή και αμετακίνητη σε όλο το πρόσωπο του εμπλεκόμενου γηπέδου στην 73^η Εθνική οδό (περιτοίχιση) και τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, ώστε να είναι απόλυτα κατανοητή η απαγόρευση των αριστερών στροφών. Μετά την κατασκευή των ενδεικνυόμενων μέτρων με ευθύνη των ενδιαφερομένων θα προσκομισθεί στο Δήμο Μυτιλήνης πιστοποιητικό ελέγχου κατασκευής από τον Επιβλέποντα Μηχανικό του έργου.

Η χορηγούμενη έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων θα ισχύει για τέσσερα (4) έτη και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση.

- Αν μετά την παρέλευση της τετραετίας από την έγκριση εισόδου – εξόδου δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση που υποβάλλεται πριν από τη λήξη της αρχικής προθεσμίας εφ' άπαξ παράταση για τέσσερα επί πλέον έτη, εφ' όσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, ή υποβάλλεται νέα αίτηση για έγκριση όταν αυτές έχουν αλλάξει.
- Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να ενημερώσει την υπηρεσία.
- Σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06 απαιτείται νέα έγκριση.

- Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.
- Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).
- Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου - εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός του.
- Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία.

Κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί άσκηση αίτησης θεραπείας, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 227 του Ν. 3852/2010 (Α' 87). Επιπλέον, κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί και άσκηση ειδικής διοικητικής προσφυγής για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 118 του Ν. 4555/2018 (Α' 133) μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της ή αφότου έλαβε πλήρη γνώση αυτής.

Συντάχθηκε και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη