

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αριθμός απόφασης: 472/2026

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 25^{ης}/02-06-2026 τακτικής συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Μυτιλήνης

ΘΕΜΑ: Έγκριση πρακτικού Επιτροπής Αξιολόγησης Αποτελεσμάτων της δημόσιας διαβούλευσης με Μοναδικό Κωδικό: 2026ΔΙΑΒ32702 για τον διαγωνισμό με τίτλο: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ», αποδοχή παρατηρήσεων και ενσωμάτωση τους στις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης του ανωτέρω διαγωνισμού.

Στη Μυτιλήνη σήμερα **Τρίτη 02 Ιουνίου 2026 και ώρα 11:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Παλαιό Δημαρχείο Μυτιλήνης Π. Κουντουριώτου 15 στη Μυτιλήνη η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμ. 2/2024 (ΑΔΑ: ΨΛ6Ω46ΜΓΘΓ-ΙΙ7) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μυτιλήνης, μετά από την υπ' αριθμ. πρωτ. **16357/29-05-2026** πρόσκληση του Προέδρου της, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της, κατά το άρθρο 75 του Ν. 3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18.

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε τη νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από τα εννιά (9) μέλη της ήταν παρόντα οκτώ (8), ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1.- Καρασάββας Νικόλαος, Πρόεδρος 2.- Φραγκόπουλος Κωνσταντίνος, Αντιπρόεδρος 3.- Αλεξίου Γεώργιος, τακτικό μέλος 4.- Γιαννάκας Νικόλαος, αναπληρωματικό μέλος της κ. Χιωτέλλη Εριφύλης 5.- Γιακουμής Σωκράτης, τακτικό μέλος 6.- Καρέκος Παναγιώτης, τακτικό μέλος 7.- Κουνέλλης Παναγιώτης, τακτικό μέλος 8.- Τσιβγούλης Χρήστος, τακτικό μέλος	1.- Κατσαβέλλης Παναγιώτης, τακτικό μέλος

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε ο δημοτικός υπάλληλος Γεώργιος Καρίνος.

Προσκλήθηκε και δεν παρέστη η δημοτική σύμβουλος κ. Νίκη Τσιριγώτη, η οποία ορίστηκε ως εκπρόσωπος από την παράταξη της μειοψηφίας «Λαϊκή Συσπείρωση» προκειμένου να συμμετέχει στις συνεδριάσεις της Δημοτικής Επιτροπής, χωρίς δικαίωμα ψήφου, κατά την πρώτη θητεία της τρέχουσας δημοτικής περιόδου (έως τις 30.06.2026), σε εφαρμογή της υπ' αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: 90ΧΤ46ΜΓΘΓ-Φ1Υ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Μυτιλήνης.

Στη συνεδρίαση παραστάθηκε ο Αν. Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, κ. Ανδρέας Παπαχριστοφόρου.

- ❖ Με ομόφωνη απόφαση του Σώματος, τα θέματα συζητήθηκαν με την εξής σειρά: 1^ο – 6^ο της Προ Ημερήσιας Διάταξης, 1^ο – 7^ο της Ημερήσιας Διάταξης, το 7^ο της Προ Ημερήσιας διάταξης και τέλος το 8^ο της Ημερήσιας Διάταξης.

Σχετικά με το 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Σώματος την υπ' αριθμ. πρωτ. 16262/29-05-2026 εισήγηση της Επιτροπής Αξιολόγησης των Αποτελεσμάτων Διαβούλευσης του Δήμου Μυτιλήνης για τον διαγωνισμό με τίτλο: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ», με συνημμένο το από 29-05-2026 πρακτικό της, το οποίο έχει ως εξής:

«ΠΡΑΚΤΙΚΟ

(Αξιολόγησης των αποτελεσμάτων διαβούλευσης της ενταγμένης πράξης με τίτλο: «Προμήθεια Εξοπλισμού Πολιτικής Προστασίας Δήμου Μυτιλήνης»

Στη Μυτιλήνη, σήμερα την 29 Μαΐου 2026, ημέρα Παρασκευή και ώρα 09:00 μ.μ. συνήλθε σε συνεδρίαση στο Δημαρχείο Μυτιλήνης η Επιτροπή Αξιολόγησης των Αποτελεσμάτων Διαβούλευσης της ενταγμένης πράξης με τίτλο: «Προμήθεια Εξοπλισμού Πολιτικής Προστασίας Δήμου Μυτιλήνης», η οποία συγκροτήθηκε με την αριθ. **424/2026 (ΑΔΑ: 90ΦΦ46ΜΓΘΓ-90Σ)** Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Μυτιλήνης, προκειμένου να προβεί στην εξέταση και στην αξιολόγηση των σχολίων που υπέβαλλαν οι οικονομικοί φορείς στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ επί των τεχνικών προδιαγραφών της μελέτης εν λόγω προμήθειας.

Στη συνεδρίαση της επιτροπής ήταν παρόντες:

1. Καρπούζης Δημήτριος
2. Μακρή Δέσποινα
3. Τακτικός Γεώργιος

Η επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως ισχύει
2. Τις διατάξεις του ν.4782/2021 (ΦΕΚ Α 36/9.3.2021) «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία», όπως ισχύει
3. Την από 18-11-2025 Μελέτη με τίτλο «Μελέτη Προμήθειας Μηχανημάτων Έργου για τον Δήμο Μυτιλήνης», της ΜΥΤΙΛΗΝΗ ΑΕ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
4. Την αριθ. οικ 95/19-01-2026 Απόφαση Ένταξης της Πράξης «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ» με Κωδικό ΟΠΣ 6038614 στο Πρόγραμμα «Βόρειο Αιγαίο 2021-2027»
5. Την από 20-04-2026 Δημόσια διαβούλευση των τεχνικών προδιαγραφών του θέματος στον ιστότοπο του ΕΣΗΔΗΣ με Μοναδικό Κωδικό 2026ΔΙΑΒ32702 και ημερομηνία λήξης 05-05-2026

προτείνει προς τη Δημοτική Επιτροπή τα κάτωθι:

1ο σχόλιο**Όνομα: ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΣ ΜΟΥΡΤΟΣ****Δημοσιεύτηκε: 04-05-2026****Παρατηρήσεις επί των τεχνικών προδιαγραφών (Τμήμα 1: Ελαστικοφόρος ισότροχος εκσκαφέας-φορτωτής)****1. Γενικά χαρακτηριστικά – Διαστάσεις**

Η απαίτηση για μέγιστο μήκος σε θέση πορείας έως 6,1 m κρίνεται ιδιαίτερα περιοριστική και ενδέχεται να αποκλείσει αξιόπιστα και ευρέως χρησιμοποιούμενα μηχανήματα της αγοράς.

Το προσφερόμενο μηχάνημα διαθέτει μήκος 6,201 m, διαφορά μόλις 10,1 cm, η οποία δεν επηρεάζει ουσιωδώς την ευελιξία ή τη λειτουργικότητα του μηχανήματος στο πεδίο.

Προτείνεται η αναδιατύπωση της απαίτησης σε τιμή με εύλογη ανοχή ή η αξιολόγηση με κριτήριο την επιχειρησιακή απόδοση και όχι ένα τόσο οριακό γεωμετρικό περιορισμό.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό καθώς η ζητούμενη αύξηση στο μήκος είναι μικρή και δεν αλλάζει ουσιωδώς τη διάσταση του μηχανήματος, το οποίο απαιτείται να έχει όσο το δυνατόν μικρότερο μήκος. Η νέα διατύπωση να έχει ως εξής: Μήκος σε θέση πορείας: το πολύ 6,1 m, με άνω απόκλιση +2%.

2. Υδραυλικό σύστημα

Το μηχάνημα καλύπτει πλήρως και υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις, καθώς διαθέτει μέγιστη υδραυλική πίεση 250 bar (έναντι ελάχιστης απαίτησης 205 bar).

Η υψηλότερη πίεση συνεπάγεται αυξημένη αποδοτικότητα και ταχύτερη απόκριση των υδραυλικών λειτουργιών.

Συνεπώς, η προδιαγραφή πληρούται και ενισχύεται λειτουργικά.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Δεν ζητείται κάποια τροποποίηση. Το ζητούμενο καλύπτεται από τις προδιαγραφές της μελέτης.

3. Σύστημα φόρτωσης – κάδος φορτωτή

Η απαίτηση για δύο (2) υδραυλικούς κυλίνδρους ανατροπής του κάδου κρίνεται ως περιοριστική ως προς τον σχεδιασμό, χωρίς να αποτελεί απαραίτητα δείκτη ανώτερης απόδοσης.

Το προσφερόμενο μηχάνημα διαθέτει έναν (1) κύλινδρο ανατροπής, σχεδιασμένο από τον κατασκευαστή ώστε να εξασφαλίζει επαρκή δύναμη, ταχύτητα και αξιοπιστία λειτουργίας.

Στη σύγχρονη τεχνολογία, η χρήση ενός ισχυρού κυλίνδρου αποτελεί αποδεκτή και διαδεδομένη λύση, χωρίς να υστερεί σε απόδοση.

Προτείνεται η απαίτηση να διατυπωθεί με βάση τη λειτουργική απόδοση (π.χ. δύναμη ανατροπής, χρόνος κύκλου) και όχι τον αριθμό κυλίνδρων.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Το σχόλιο δεν γίνεται αποδεκτό καθώς η συγκεκριμένη απαίτηση της ύπαρξης των δύο κυλίνδρων εξασφαλίζει μεγαλύτερη δύναμη ανύψωσης και ανατροπής, καλύτερη κατανομή

του φορτίου, μικρότερη στρέβλωση στο βραχίονα και γενικά εξασφαλίζεται η καλύτερη σταθερότητα και αντοχή. Κατά συνέπεια κρίνεται ως ουσιώδης για την ποιότητα του προς προμήθεια μηχανήματος το οποίο αναμένεται να χρησιμοποιηθεί σε ιδιαίτερα βαριές εργασίες.

4. Τροχοί – Ελαστικά

Η απαίτηση για ζάντες διαστάσεων 28" περιορίζει σημαντικά τον ανταγωνισμό, καθώς πολλά αξιόπιστα μηχανήματα φέρουν ζάντες μικρότερης διαμέτρου.

Το προσφερόμενο μηχάνημα διαθέτει ζάντες 24", οι οποίες δεν επηρεάζουν αρνητικά τη σταθερότητα ή την απόδοση, ενώ αντίθετα μπορεί να προσφέρουν καλύτερη ευελιξία και μειωμένο κόστος συντήρησης.

Προτείνεται να γίνει αποδεκτό εύρος διαστάσεων ή να αξιολογηθεί η συνολική απόδοση του συστήματος κύλισης αντί της απόλυτης διάστασης.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό καθώς η συγκεκριμένη απαίτηση περιορίζει το διαγωνισμό, καθώς κατόπιν έρευνας αγοράς που διενεργήθηκε, διαπιστώθηκε ότι πολλά μηχανήματα του ζητούμενου τύπου διέθεταν ζάντες 24" και ως εκ τούτου ο όρος 28" είναι εις βάρος του υγιούς ανταγωνισμού και της διασφάλισης του δημόσιου συμφέροντος. Η νέα διατύπωση διευρύνει τη συμμετοχή στο διαγωνισμό και προτείνεται να έχει ως εξής: Το μηχάνημα είναι ισότροχο, συνεπώς θα είναι εξοπλισμένο με ζάντες ιδίων διαστάσεων (24" έως 28") και στους τέσσερις τροχούς.

Συμπέρασμα

Ορισμένες από τις τεχνικές απαιτήσεις φαίνεται να είναι ιδιαίτερα περιοριστικές και να βασίζονται σε συγκεκριμένα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά αντί σε λειτουργικά κριτήρια. Προτείνεται η αναδιατύπωσή τους με βάση την απόδοση, την ασφάλεια και την επιχειρησιακή καταλληλότητα, ώστε να διασφαλιστεί ο υγιής ανταγωνισμός και η συμμετοχή περισσότερων αξιόπιστων προμηθευτών.

2ο σχόλιο

Όνομα: UNITRACK ΑΕΕ

Δημοσιεύτηκε: 05-05-2026

Τμήμα 2: Ερπυστριοφόρος φορτωτής πλάγιας ολίσθησης με παρελκόμενα 1 dozer blade και 1 μείκτη μπετόν

Αναφερόμενοι στη δημόσια διαβούλευση του Δήμου Μυτιλήνης για την προμήθεια εξοπλισμού πολιτικής προστασίας για τις ανάγκες του Δήμου Μυτιλήνης, παρακαλούμε για την παρακάτω τροποποίηση επί των τεχνικών προδιαγραφών προκειμένου να είναι δυνατή η συμμετοχή μας με μηχάνημα κατασκευαστικού οίκου JCB.

Θα υπάρχει ενσωματωμένο σύστημα αποτροπής εκτροπής ερπύστριας με εξαρτήματα πλευρικής συγκράτησης και σταθεροποίησης αυτής (όπως π.χ. ράουλα «τριπλής φλάτζας»). Παρακαλούμε για την απαλοιφή της απαίτησης.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Το σχόλιο δεν γίνεται αποδεκτό, καθώς η συγκεκριμένη απαίτηση είναι ουσιώδης, αφορά στην ασφάλεια του χειριστή και δε δύναται να αφαιρεθεί. Προτείνεται να αφαιρεθεί

μόνο η παρένθεση, που ούτως ή άλλως δεν είναι περιοριστική, αλλά αφαιρείται ώστε να μην προσδίδει υπόνοια περιορισμού ως προς το προτεινόμενο σύστημα. Ο συγκεκριμένος κατασκευαστικός οίκος UNITRACK ΑΕΕ δεν αποκλείεται με τη συγκεκριμένη διατύπωση.

Η νέα διατύπωση προτείνεται να έχει ως εξής: «Θα υπάρχει ενσωματωμένο σύστημα αποτροπής εκτροπής ερπύστριας με εξαρτήματα πλευρικής συγκράτησης και σταθεροποίησης αυτής».

3ο σχόλιο

Όνομα: UNITRACK ΑΕΕ

Δημοσιεύτηκε: 05-05-2026

Τμήμα 1: Ελαστικοφόρος ισότροχος εκσκαφέας-φορτωτής

15. Σύστημα εκσκαφής – κάδος

Η μπούμα του εκσκαφέα να είναι όπως των μεγάλων εκσκαφών, σε σχήμα τύπου “μπανάνας”, ώστε να επιτρέπει την εκσκαφή πάνω από εμπόδια (φράχτες, τοίχους, θάμνους κ.λπ.), όπως και την άνετη εκσκαφή και ταυτόχρονη φόρτωση φορτηγών σε στενά μέρη. Θα είναι προσαρμοσμένη επί ειδικής βάσης που θα επιτρέπει την πλευρική μετατόπιση αυτής. Να δοθεί ευκρινής απεικόνιση της μπούμας του συστήματος εκσκαφής.

Παρακαλούμε για την απαλοιφή της απαίτησης «Η μπούμα του εκσκαφέα να είναι όπως των μεγάλων εκσκαφών, σε σχήμα τύπου “μπανάνας” ώστε να επιτρέπει την εκσκαφή πάνω από εμπόδια (φράχτες, τοίχους, θάμνους κ.λπ.), όπως και την άνετη εκσκαφή και ταυτόχρονη φόρτωση φορτηγών σε στενά μέρη»

Ο σχεδιασμός του εκσκαφέα του μηχανήματος JCB 4CX έχει κατασκευαστεί για να δίνει στο χειριστή τα μέγιστα στην απόδοση, απόσταση, βάθος εκσκαφής, ορατότητα και σταθερότητα.

Είτε η μπούμα είναι ίσια ή καμπτή, δεν είναι το σχήμα του μετάλλου που είναι σημαντικό, είναι η θέση των σημείων σύνδεσης (πείρων) που υπαγορεύουν αν ο εκσκαφέας είναι καλός ή όχι και όσον αφορά την αιτιολόγηση «για να επιτρέπει την εκσκαφή σε σημεία που παρεμβάλλονται μεταξύ του μηχανήματος και του σημείου εκσκαφής» δεν καταλαβαίνουμε το πλεονέκτημα όταν δεν μπορεί να δει κανείς πέρα από αυτά. Όσον αφορά την ορατότητα το πλάτος της μπούμας και του βραχίονα κάνουν τη διαφορά κατά την εκσκαφή σε χαντάκι.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό καθώς είναι εις βάρος του υγιούς ανταγωνισμού και του δημόσιου συμφέροντος. Η νέα διατύπωση διευρύνει τη συμμετοχή στο διαγωνισμό και προτείνεται να έχει ως εξής: «Η μπούμα του εκσκαφέα θα είναι προσαρμοσμένη επί ειδικής βάσης που θα επιτρέπει την πλευρική μετατόπιση αυτής. Να δοθεί ευκρινής απεικόνιση της μπούμας.».

Για διαπίστωση των άνω, συντάχθηκε το παρόν πρακτικό, το οποίο αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται.»

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση.

Μετά από διαλογική συζήτηση ακολούθησε ψηφοφορία επί του θέματος, σύμφωνα με την οποία όλα τα συμμετέχοντα μέλη υπερψήφισαν την εισήγηση.

Μετά τα παραπάνω

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπ' όψη της:

α) τις διατάξεις του άρθρου 74Α παρ.1 Ν.3852/2010, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/Α'/06-10-2023), αναφορικά με τις αρμοδιότητες της Δημοτικής Επιτροπής των Δήμων,

β) τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/18, που ρυθμίζουν τα θέματα σχετικά με τις συνεδριάσεις της Οικονομικής Επιτροπής και της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, οι οποίες πλέον έχουν καταργηθεί με τις διατάξεις του Ν. 5056/2023, εξακολουθούν να ισχύουν και για την Δημοτική Επιτροπή,

γ) τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, όπως ισχύει, αναφορικά με τις προκαταρκτικές διαβουλεύσεις της αγοράς και τους κανόνες διενέργειάς τους,

δ) τις διατάξεις του Ν. 4782/2021, όπως ισχύει,

ε) την από 18-11-2025 Μελέτη με τίτλο: «Μελέτη Προμήθειας Μηχανημάτων Έργου για τον Δήμο Μυτιλήνης» της εταιρείας «ΜΥΤΙΛΗΝΗ ΑΕ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ»,

στ) την υπ' αριθ. 424/2026 (ΑΔΑ:90ΦΦ46ΜΓΘΓ-90Σ) Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής περί συγκρότησης της Επιτροπής Αξιολόγησης Αποτελεσμάτων Δημόσιας Διαβούλευσης της ενταγμένης πράξης με τίτλο: «Προμήθεια Εξοπλισμού Πολιτικής Προστασίας Δήμου Μυτιλήνης»,

ζ) την υπ' αριθμ. οικ. 95/19-01-2026 Απόφαση Ένταξης της Πράξης «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ» με Κωδικό ΟΠΣ 6038614 στο Πρόγραμμα «Βόρειο Αιγαίο 2021-2027»,

η) την από 20-04-2026 Δημόσια διαβούλευση των τεχνικών προδιαγραφών του θέματος στον ιστότοπο του ΕΣΗΔΗΣ με Μοναδικό Κωδικό 2026DIAB32702 και ημερομηνία λήξης 05-05-2026,

θ) την υπ' αριθμ. πρωτ. 16262/29-05-2026 εισήγηση της Επιτροπής Αξιολόγησης των Αποτελεσμάτων Διαβούλευσης του Δήμου Μυτιλήνης για τον διαγωνισμό με τίτλο: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ», με συνημμένο το από 29-05-2026 πρακτικό της, αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στο παρόν απόσπασμα

Αποφασίζει ομόφωνα

A.- Εγκρίνει το πρακτικό της Επιτροπής Αξιολόγησης των Αποτελεσμάτων της δημόσιας διαβούλευσης με Μοναδικό Κωδικό: 2026DIAB32702 για τον διαγωνισμό με τίτλο: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ».

B.- Κάνει αποδεκτές τις παρακάτω παρατηρήσεις έπειτα από τη δημόσια διαβούλευση με Μοναδικό Κωδικό: 2026DIAB32702 για τον διαγωνισμό με τίτλο: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ» και **εγκρίνει την ενσωμάτωση τους** στις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης του ανωτέρω διαγωνισμού, ως εξής:

Τμήμα 1: Ελαστιχοφόρος ισότροχος εκσκαφέας-φορτωτής

1.- Γενικά χαρακτηριστικά – Διαστάσεις

Η διατύπωση τροποποιείται ως εξής: «Μήκος σε θέση πορείας: το πολύ 6,1 m, με άνω απόκλιση +2%.»

2.- Τροχοί – Ελαστικά

Η διατύπωση τροποποιείται ως εξής: «Το μηχανήμα είναι ισότροχο, συνεπώς θα είναι εξοπλισμένο με ζάντες ιδίων διαστάσεων (24" έως 28") και στους τέσσερις τροχούς».

3.- Σύστημα εκσκαφής – κάδος

Η διατύπωση τροποποιείται ως εξής: «Η μπούμα του εκσκαφέα θα είναι προσαρμοσμένη επί ειδικής βάσης που θα επιτρέπει την πλευρική μετατόπιση αυτής. Να δοθεί ευκρινής απεικόνιση της μπούμας.»

Τμήμα 2: Ερπυστριοφόρος φορτωτής πλάγιας ολίσθησης με παρελκόμενα 1 dozer blade και 1 μείκτη μπετόν

Η διατύπωση τροποποιείται ως εξής: «Θα υπάρχει ενσωματωμένο σύστημα αποτροπής εκτροπής ερπύστριας με εξαρτήματα πλευρικής συγκράτησης και σταθεροποίησης αυτής».

Κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί άσκηση αίτησης θεραπείας, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 227 του Ν. 3852/2010 (Α' 87). Επιπλέον, κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί και άσκηση ειδικής διοικητικής προσφυγής για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 118 του Ν. 4555/2018 (Α' 133) μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της ή αφοτόυ έλαβε πλήρη γνώση αυτής.

Συντάχθηκε και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη