

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Αριθμός απόφασης: 614/2024

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 29^{ης}/23-07-2024 τακτικής συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Μυτιλήνης

ΘΕΜΑ: Έγκριση του 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (Α.Π.Ε.) & 1^{ου} ΠΚΤΝΜΕ του έργου με τίτλο: «ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΑΓΙΟ ΣΤΕΦΑΝΟ ΕΩΣ ΠΑΛΙΟ Δ.Ε. ΜΑΝΤΑΜΑΔΟΥ».

Στη Μυτιλήνη σήμερα **Τρίτη 23 Ιουλίου 2024 και ώρα 12:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Παλαιό Δημαρχείο Μυτιλήνης Π. Κουντουριώτου 15 στη Μυτιλήνη η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμ. 2/2024 (ΑΔΑ: ΨΛ6Ω46ΜΓΘΓ-ΙΙ7) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μυτιλήνης, μετά από την υπ' αριθμ. **24451/19-07-2024** πρόσκληση του Προέδρου της, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της, κατά το άρθρο 75 του Ν. 3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18.

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε τη νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από τα εννιά (9) μέλη της ήταν παρόντα επτά (7), ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1.- Καρασάββας Νικόλαος, Πρόεδρος 2.- Φραγκόπουλος Κωνσταντίνος, Αντιπρόεδρος 3.- Αλεξίου Γεώργιος, τακτικό μέλος 4.- Γιακουμής Σωκράτης, τακτικό μέλος 5.- Γιαννάκας Νικόλαος, αναπληρωματικό μέλος του κ. Χρήστου Τσιβγούλη 6.- Καρέκος Παναγιώτης, τακτικό μέλος 7.- Χιωτέλλη Εριφύλη, τακτικό μέλος	1.- Κατσαβέλλης Παναγιώτης, τακτικό μέλος 2.- Κουνέλλης Παναγιώτης, τακτικό μέλος

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε ο δημοτικός υπάλληλος Γεώργιος Καρίνος.

Προσκλήθηκε και δεν παρέστη η δημοτική σύμβουλος κ. Νίκη Τσιριγώτη, η οποία ορίστηκε ως εκπρόσωπος από την παράταξη της μειοψηφίας «Λαϊκή Συσπείρωση» προκειμένου να συμμετέχει στις συνεδριάσεις της Δημοτικής Επιτροπής, χωρίς δικαίωμα ψήφου, κατά την πρώτη θητεία της τρέχουσας δημοτικής περιόδου (έως τις 30.06.2026), σε εφαρμογή της υπ' αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: 90ΧΤ46ΜΓΘΓ-Φ1Υ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Μυτιλήνης.

Στη συνεδρίαση παραστάθηκαν ο Αν. Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης Ανδρέας Παπαχριστοφόρου, ο Αν. Προϊστάμενος του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης Χρήστος Καλαφάτης, η Αν. Προϊσταμένη της

Διεύθυνσης Προγραμματισμού του Δήμου Μυτιλήνης Ζωή Ανατολίτη και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Μυτιλήνης Εμμανουήλ Ευσταθίου.

Σχετικά με το 14^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Σώματος την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ.Τ.Υ./24277/18-07-2024 εισήγηση του Τμήματος Υδραυλικών & Εγγειοβελτιωτικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία έχει ως εξής:

«ΘΕΜΑ: Έγκριση 1^{ου} ΑΠΕ και 1^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του έργου με τίτλο: “ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΑΓΙΟ ΣΤΕΦΑΝΟ ΕΩΣ ΠΑΛΙΟ Δ.Ε. ΜΑΝΤΑΜΑΔΟΥ”.

A. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο εκτελείται με βάση:

1. τις διατάξεις του Νόμου 4412/2016 όπως αυτές τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν μεταγενέστερα.
2. Την με ΑΔΑ 9Η1Θ7ΛΩ-Π7Φ 4^η τροποποίηση απόφασης ένταξης στο «Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ) 2014-2020» (Κωδικός ΟΠΣΑΑ 0006177645).
3. Την αριθ. 37/2023 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Μυτιλήνης, με την οποία εγκρίθηκε το 3^ο Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού του Ανοιχτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού και έγινε κατακύρωση της σύμβασης στην εργοληπτική επιχείρηση «ΣΑΡΑΝΤΗΣ ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ του ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ» με ποσοστό έκπτωσης 13,04 %.
4. Την υπ' αριθ. ΑΑΥ 604/04-06-2024 απόφαση ανάληψης υποχρέωσης – έγκρισης δέσμευσης πίστωσης 823.462,45 € στον ΚΑΕ 64.7323.0003 του προϋπολογισμού εξόδων οικονομικού έτους 2024 του Δήμου Μυτιλήνης.
5. Την με αριθ. πρωτ. Δ.Τ.Υ./11775/13.04.2023 σύμβαση για την κατασκευή του έργου, ποσού 823.462,45€ με ΦΠΑ,
6. Την ολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου, που ορίζεται σε εννέα (9) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.
7. Την με ΑΔΑ ΨΓΝ846ΜΓΘΓ-ΣΑΟ και αριθ. 720/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μυτιλήνης, που εγκρίνει τη χορήγηση 1^{ης} παράτασης χρόνου περαίωσης του έργου, κατά διακόσιες τριάντα επτά (237) ημερολογιακές ημέρες από την συμβατική ημερομηνία λήξης του έργου, ήτοι έως στις 05/09/2024.
8. Την με αριθμ πρωτ. Δ.Τ.Υ./11801/13.04.2023 ορισμό επιβλέποντα μηχανικού του έργου.

B. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η παρούσα εργολαβία αφορά την βελτίωση της βατότητας υφιστάμενου αγροτικού δρόμου (χωματόδρομου), που διοικητικά ανήκει στην Δ.Ε. Μανταμάδου του Δήμου Δυτικής Λέσβου, για την διευκόλυνση της προσέγγισης στους φυσικούς βοσκότοπους, στις κτηνοτροφικές μονάδες της περιοχής, στις παραλίες του Παλιού και του Αγίου Στεφάνου, στον αρχαιολογικό χώρο «Λαξευτοί Τάφοι» στον οικισμό του Παλιού, καθώς και στο Ακρωτήριο (Φυλάκιο).

Συγκεκριμένα, προβλέπονται εργασίες ασφαλτόστρωσης για την βελτίωση του υφιστάμενου αγροτικού δρόμου, που ο κύριος ΚΛΑΔΟΣ του (I) ξεκινά από την διασταύρωση Παλιού-Αγίου Στεφάνου έως τον οικισμό Παλιός και ο δεύτερος ΚΛΑΔΟΣ του (II) ξεκινά από την διασταύρωση Παλιού-Ακρωτήρι έως το Ακρωτήρι (Φυλάκιο), αφού προηγηθούν οι απαιτούμενες χωματουργικές εργασίες, καθώς και εργασίες κατασκευής τεχνικών έργων και οδοστρώσις. Το έργο θα ολοκληρωθεί με εργασίες σήμανσης & ασφάλισης του έργου.

Γ. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η εκτέλεση του έργου διέπεται από τις διατάξεις εκτέλεσης των δημοσίων έργων (Ν.4412/2016) όπως αυτός τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με μεταγενέστερες διατάξεις.

Δ. ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ 1ου Α.Π.Ε.

Ο 1ος Α.Π.Ε. συντάχθηκε για να συμπεριλάβει:

- i) τις αυξήσεις των ποσοτήτων της αρχικής σύμβασης, με βάση την επιμέτρηση των εκτελεσμένων εργασιών και την ακριβέστερη προμέτρηση των υπόλοιπων εργασιών, έτσι όπως αυτές διαμορφώνονται κατά την μέχρι σήμερα εξέλιξη και πορεία του έργου, σε συνδυασμό με τις επί τόπου συνθήκες του έργου, χωρίς να μεταβάλλεται η επιδιωκόμενη με τη Σύμβαση μορφή και έκταση του έργου που κατασκευάζεται, ούτε να επέρχεται αύξηση του συμβατικού οικονομικού αντικειμένου του.
- ii) μια νέα εργασία, η αναγκαιότητα εκτέλεσης της οποίας προκύπτει επειδή εκ παραδρομής δεν είχε προβλεφθεί στη μελέτη του έργου και κρίθηκε επιβεβλημένη για την άρτια εκτέλεση και αποπεράτωσή του έργου.

I. ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Οι κύριες ποσοτικές μεταβολές των εργασιών και οι ποσοτικές υπερβάσεις ορισμένων εξ' αυτών, που αντιμετωπίζει ο 1^{ος} Α.Π.Ε. σε σχέση με τις συμβατικές ποσότητες ανά κατηγορία εργασιών, έχουν ως εξής:

1. Χωματουργικά

1.1 Εκσκαφές

Αύξηση στην κατηγορία αυτή εμφανίζεται κυρίως στις γενικές εκσκαφές (ΑΤ 1 & ΑΤ 2). Η αύξηση ποσοτήτων στις προαναφερθείσες εργασίες της κατηγορίας αυτής προκύπτει από τις μέχρι σήμερα επιμετρημένες πραγματικές ποσότητες, έτσι όπως αυτές διαμορφώθηκαν κατά την πορεία εκτέλεσης του έργου και οφείλεται σε προμετρητικά σφάλματα.

1.2 Δάνεια-Επιχώματα

Αύξηση στην κατηγορία αυτή εμφανίζεται κυρίως στην προμήθεια δανείων επίλεκτων θραυστών υλικών λατομείου κατηγ.Ε4 (ΑΤ 4) και την κατασκευή επιχωμάτων (ΑΤ 5) λόγω των εξυγιάνσεων που απαιτούνται σε τμήματα του δρόμου, καθώς και την βελτίωση της σκάφης λόγω έντονων κλίσεων του οδοστρώματος κατά τμήματα. Η αύξηση ποσοτήτων στις προαναφερθείσες εργασίες της κατηγορίας αυτής προκύπτει από τις μέχρι σήμερα επιμετρημένες & προβλεπόμενες ποσότητες, έτσι όπως αυτές διαμορφώνονται κατά την πορεία εκτέλεσης του έργου και οφείλεται σε προμετρητικά σφάλματα και επιπλέον εξυγιάνσεις που απαιτήθηκαν.

2. Τεχνικά έργα

2.1 Χωματουργικές Εργασίες

Αύξηση στην κατηγορία αυτή εμφανίζεται στις ποσότητες εκσκαφής θεμελίων (ΑΤ 6). Η αύξηση ποσοτήτων στην προαναφερθείσα εργασία της κατηγορίας αυτής προκύπτει από τις μέχρι σήμερα επιμετρημένες πραγματικές ποσότητες, έτσι όπως αυτές διαμορφώθηκαν κατά την πορεία εκτέλεσης του έργου και οφείλεται σε προμετρητικά σφάλματα.

2.2 Λιθοπληρώσεις-Λιθοδομές

Αύξηση στην κατηγορία αυτή εμφανίζεται στην χειρόθετη λιθοπλήρωση (ΑΤ 8). Η αύξηση ποσοτήτων στην προαναφερθείσα εργασία της κατηγορίας αυτής προκύπτει από τις μέχρι

σήμερα επιμετρημένες πραγματικές ποσότητες, έτσι όπως αυτές διαμορφώθηκαν κατά την πορεία εκτέλεσης του έργου και οφείλεται σε προμετρητικά σφάλματα.

2.3 Οπλισμοί

Αύξηση στην κατηγορία αυτή εμφανίζεται στον χαλύβδινο οπλισμό σκυροδεμάτων (ΑΤ 10). Η αύξηση ποσοτήτων στην προαναφερθείσα εργασία της κατηγορίας αυτής προκύπτει από τις μέχρι σήμερα επιμετρημένες πραγματικές ποσότητες, έτσι όπως αυτές διαμορφώθηκαν κατά την πορεία εκτέλεσης του έργου και οφείλεται σε προμετρητικά σφάλματα.

3. Οδοστρωσία

Αύξηση στην κατηγορία αυτή εμφανίζεται στις ποσότητες υπόβασης οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους (ΑΤ 14) & στις ποσότητες βάσης πάχους 0,10m (ΑΤ 15). Η αύξηση ποσοτήτων στις προαναφερθείσες εργασίες της κατηγορίας αυτής προκύπτει από τις μέχρι σήμερα επιμετρημένες πραγματικές ποσότητες (ΑΤ14) καθώς & στις προβλεπόμενες ποσότητες, έτσι όπως αυτές διαμορφώνονται κατά την πορεία εκτέλεσης του έργου και οφείλεται σε προμετρητικά σφάλματα.

II. ΝΕΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Κατά την πορεία των εργασιών κρίθηκε αναγκαία η εκτέλεση νέας εργασίας, άκρως απαραίτητης για την ολοκλήρωση του έργου, η οποία πέραν του ότι αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του φυσικού αντικείμενου του έργου, συνεισφέρει τόσο στην τεχνική επάρκειά του όσο και στην ποιοτική αναβάθμισή του. Η δε εκτέλεσή της αποτελεί προϋπόθεση για την ολοκλήρωση άλλων συμβατικών εργασιών.

Η νέα αυτή εργασία συμπεριελήφθη στο 1^ο ΠΚΤΜΝΕ και ομαδοποιείται ως εξής:

Τεχνικά έργα

1. Γεωυφάσματα

Για την ασφαλή προστασία του καταστρώματος της οδού, απαιτείται η χρήση γεωυφάσματος στην κατασκευή στραγγιστηριών, καθώς και για την προστασία τμημάτων του υλικού εξυγίανσης από την ανάδυση του αργιλικού υποστρώματος. Το γεγονός αυτό οδήγησε στην σύνταξη νέας τιμής για γεωυφάσματα στραγγιστηριών (ΑΤ ΝΤ 1/1).

Η παραπάνω νέα τιμή συντάχθηκε σύμφωνα με την περίπτωση β της παραγράφου 5 του άρθρου 156 του Ν. 4412/2016. Η συνολική δαπάνη των νέων τιμών μετά έκπτωσης και οφέλους ανέρχεται στο ποσό των 2.371,45 €, και καλύπτεται εξολοκλήρου από το κονδύλι των απροβλέπτων.

Ε. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Έγινε έλεγχος συμβατότητας του 1ου ΑΠΕ , σύμφωνα με το άρθρο 156 του Ν. 4412/2016.

2. Αναλυτικά η οικονομική διαμόρφωση της συνολικής δαπάνης του έργου έχει ως εξής :

	Αρχική Σύμβαση	1 ^{ος} ΑΠΕ	Μεταβολές με Αρχική Σύμβαση
ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΜΕ ΓΕ &	600.744,67	690.852,86	90.108,19
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	90.111,70	3,51	-90.108,19
ΣΥΝΟΛΟ	690.856,37	690.856,37	0
ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	12.957,69	12.957,69	0
ΣΥΝΟΛΟ	703.814,06	703.814,06	0

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ	703.814,06	703.814,06	0
ΦΠΑ	119.648,39	119.648,39	0
ΣΥΝΟΛΟ	823.462,45	823.462,45	0

Προς έγκριση συνολική δαπάνη έργου : 823.462,45 € με ΦΠΑ

Ο 1^{ος} Α.Π.Ε. συντάχθηκε σε ισοζύγιο με την αρχική σύμβαση. Στον παρόντα Α.Π.Ε. δεν γίνεται χρήση επί έλλατον.

ΣΤ. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω και:

- το γεγονός ότι το έργο εκτελείται κανονικά και εντός του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος,
- Η αρμόδια Ε.Υ.Δ. με το αρ. πρωτ. 1423/18-07-2024 έγγραφό της, διατύπωσε θετική γνώμη για τον 1^ο Α.Π.Ε. και το 1^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.
-

Εισηγούμαστε

Για το έργο “ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΑΓΙΟ ΣΤΕΦΑΝΟ ΕΩΣ ΠΑΛΙΟ Δ.Ε. ΜΑΝΤΑΜΑΔΟΥ”:

1. την έγκριση του 1^{ου} ΠΚΤΜΝΕ
2. Την έγκριση του 1^{ου} ΑΠΕ συνολικού ποσού **823.462,45 €** με ΦΠΑ 17%, όπως αυτός συντάχθηκε από την Υπηρεσία και υπεγράφη ανεπιφύλακτα από τον Ανάδοχο.»

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση.

Μετά από διαλογική συζήτηση ακολούθησε ψηφοφορία επί του θέματος, σύμφωνα με την οποία όλα τα συμμετέχοντα μέλη υπερψήφισαν την εισήγηση.

Μετά τα παραπάνω

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπ’ όψη της:

α) τις διατάξεις του άρθρου 74Α παρ.1 Ν.3852/2010, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/Α’/06-10-2023), αναφορικά με τις αρμοδιότητες της Δημοτικής Επιτροπής των Δήμων,

β) τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/18, που ρυθμίζουν τα θέματα σχετικά με τις συνεδριάσεις της Οικονομικής Επιτροπής και της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, οι οποίες πλέον έχουν καταργηθεί με τις διατάξεις του Ν. 5056/2023, εξακολουθούν να ισχύουν και για την Δημοτική Επιτροπή,

γ) τις διατάξεις του Νόμου 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/2/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (ΦΕΚ 147/ Α’/08-08-2016) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

δ) την υπ' αριθμ. 812/2022 (ΑΔΑ: 9Η1Θ7ΛΩ-Π7Φ) απόφαση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου,

ε) την υπ' αριθμ. 37/2023 (ΑΔΑ: 9ΕΠΗ46ΜΓΘΓ-ΕΨΤ) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Μυτιλήνης, με την οποία εγκρίθηκε το 3^ο Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού του Ανοιχτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού και έγινε κατακύρωση της σύμβασης στην εργοληπτική επιχείρηση «ΣΑΡΑΝΤΗΣ ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ του ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ» με ποσοστό έκπτωσης 13,04 %,

στ) την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ.Τ.Υ./11775/13-04-2023 σύμβαση για την κατασκευή του ανωτέρω έργου,

ζ) την υπ' αριθμ. 720/2023 (ΑΔΑ: ΨΓΝ846ΜΓΘΓ-ΣΑΟ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μυτιλήνης, με την οποία εγκρίθηκε η 1^η παράταση περαίωσης εργασιών του ανωτέρω έργου,

η) το υπ' αριθμ. 1423/18-07-2024 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, με το οποίο διατύπωση θετική γνώμη για τον 1^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών και το 1^ο Π.Κ.Τ.Ν.Μ.Ε. του ανωτέρω έργου,

θ) την υπ' αριθμ. Δ.Τ.Υ./24277/18-07-2024 εισήγηση του Τμήματος Υδραυλικών & Εγγειοβελτιωτικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, αντίγραφο της οποίας επισυνάπτεται στο παρόν απόσπασμα

Αποφασίζει ομόφωνα

Εγκρίνει τον 1^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (Α.Π.Ε.) και το 1^ο ΠΚΤΝΜΕ του έργου με τίτλο: «ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΑΓΙΟ ΣΤΕΦΑΝΟ ΕΩΣ ΠΑΛΙΟ Δ.Ε. ΜΑΝΤΑΜΑΔΟ», συνολικού ποσού 823.462,45 € με Φ.Π.Α. 17%, όπως αυτά συντάχθηκαν από την Διεύθυνση Τεχνικών του Δήμου Μυτιλήνης και θεωρήθηκαν από τον Προϊστάμενο της και υπογράφηκαν χωρίς επιφύλαξη από τον ανάδοχο του έργου.

Κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί άσκηση αίτησης θεραπείας, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 227 του Ν. 3852/2010 (Α' 87). Επιπλέον, κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί και άσκηση ειδικής διοικητικής προσφυγής για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 118 του Ν. 4555/2018 (Α' 133) μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της ή αφοτόυ έλαβε πλήρη γνώση αυτής.

Συντάχθηκε και υπογράφεται ως εξής :

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη