

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Αριθμός απόφασης: 643/2024

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 30^{ης}/30-07-2024 τακτικής συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Μυτιλήνης

ΘΕΜΑ: Έγκριση 1^{ου} Συγκριτικού Πίνακα της μελέτης με τίτλο: «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ».

Στη Μυτιλήνη σήμερα **Τρίτη 30 Ιουλίου 2024 και ώρα 12:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Παλαιό Δημαρχείο Μυτιλήνης Π. Κουντουριώτου 15 στη Μυτιλήνη η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμ. 2/2024 (ΑΔΑ: ΨΛ6Ω46ΜΓΘΓ-ΙΙ7) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μυτιλήνης, μετά από την υπ' αριθμ. **25330/26-07-2024** πρόσκληση του Προέδρου της, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της, κατά το άρθρο 75 του Ν. 3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18.

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε τη νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από τα εννιά (9) μέλη της ήταν παρόντα οκτώ (8), ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1.- Καρασάββας Νικόλαος, Πρόεδρος 2.- Φραγκόπουλος Κωνσταντίνος, Αντιπρόεδρος 3.- Αλεξίου Γεώργιος, τακτικό μέλος 4.- Γιακουμής Σωκράτης, τακτικό μέλος 5.- Καρέκος Παναγιώτης, τακτικό μέλος 6.- Κουνέλλης Παναγιώτης, τακτικό μέλος 7.- Τσιβγούλης Χρήστος, τακτικό μέλος 8.- Χιωτέλλη Εριφύλη, τακτικό μέλος	1.- Κατσαβέλλης Παναγιώτης, τακτικό μέλος

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε δημοτικός υπάλληλος.

Προσκλήθηκε και δεν παρέστη η δημοτική σύμβουλος κ. Νίκη Τσιριγώτη, η οποία ορίστηκε ως εκπρόσωπος από την παράταξη της μειοψηφίας «Λαϊκή Συσπείρωση» προκειμένου να συμμετέχει στις συνεδριάσεις της Δημοτικής Επιτροπής, χωρίς δικαίωμα ψήφου, κατά την πρώτη θητεία της τρέχουσας δημοτικής περιόδου (έως τις 30.06.2026), σε εφαρμογή της υπ' αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: 90ΧΤ46ΜΓΘΓ-Φ1Υ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Μυτιλήνης.

Στη συνεδρίαση παραστάθηκαν ο Αντιδημάρχος Τουρισμού και Επιχειρηματικότητας του Δήμου Μυτιλήνης Νικόλαος Γιαννάκας, ο Αν. Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης Ανδρέας Παπαχριστοφόρου και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Μυτιλήνης Εμμανουήλ Ευσταθίου.

Σχετικά με το 18^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Σώματος την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΤΥ/25291/26-07-2024 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία έχει ως εξής:

«ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΛΕΣΒΟΥ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΟΝ 1^ο ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

«ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ»

ΚΑΙ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΓΙΑ ΧΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ ΜΕΡΟΥΣ ΤΩΝ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΩΝ (15%), ΠΟΣΟΥ 1.103,52 €, ΩΣ ΑΜΟΙΒΗ ΝΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Το συμβατικό αντικείμενο αφορά στη μελέτη με τίτλο: **«Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη της Μυτιλήνης»**.

Η **συμβατική αμοιβή**, βάσει της από 28/12/2023 υπογεγραμμένης σύμβασης είναι: 9.898,57 € (7.356,80 αμοιβή + 1.103,52 απρόβλεπτα + 1.438,25 ΦΠΑ 17%).

Με τον παρόντα 1^ο Συγκριτικό Πίνακα, η συνολική δαπάνη ανέρχεται στο ποσό 9.881,59 € (8.445,80 αμοιβή + 1.435,79 ΦΠΑ 17%) και οφείλεται σε απορρόφηση μέρους του ποσού των απρόβλεπτων δαπανών (1.089,00 € χωρίς ΦΠΑ) ως αμοιβή Νέων Εργασιών, στην κατηγορία των Συγκοινωνιακών Μελετών. Οι επιμέρους αμοιβές (χωρίς ΦΠΑ) ανά κατηγορία μελέτης, με βάση τον παρόντα 1^ο Συγκριτικό Πίνακα είναι:

- Συγκοινωνιακές Μελέτες: 7.356,80+1.089,00 = 8.445,80 €
- Απρόβλεπτες δαπάνες: 0,00 €

και τροποποιούνται ως ακολούθως:

- Συγκοινωνιακές Μελέτες: + 1.089,00 € (αμοιβή Νέων Εργασιών)
- Απρόβλεπτες δαπάνες: -1.103,52 €

Άρα, εμφανίζεται ποσό αμοιβής -14,52 € λόγω μη απορρόφησης της συνολικής δαπάνης των απρόβλεπτων. Στον παρόντα 1^ο Συγκριτικό Πίνακα παρουσιάζονται οι προϋπολογιζόμενες αμοιβές για την ολοκλήρωση της μελέτης.

Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

1. Η υπ αριθμ 3548/2023 απόφαση Δημάρχου έγκρισης ανάθεσης μελέτης με τίτλο «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη της Μυτιλήνης» σε ιδιώτες μελετητές και γραφεία μελετών.
2. Την υπ αριθμ ΑΑΥΣ/876/15-12-2023 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης για την μελέτη με τίτλο «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη της Μυτιλήνης» (ΑΔΑΜ:REQ013998856 και ΑΔΑ:6ΜΗΩ46ΜΓΘΓ).
3. Η υπ αριθμ πρωτ 44481/2023 απόφαση Δημάρχου έγκρισης της μελέτης με τίτλο «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη της Μυτιλήνης».
4. Η υπ αριθμ πρωτ 44500/2023 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την ανάθεση της μελέτης με τίτλο «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη της Μυτιλήνης» (ΑΔΑΜ: 23PROC014006915).
5. Η υπ. αρ. πρωτ. 45200 / 28-12-2023 Σύμβαση ανάθεσης εκπόνησης μελέτης με τίτλο: «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη της Μυτιλήνης», ποσού 9.898,57 € (με 17% ΦΠΑ).
6. Η συμβατική αμοιβή της εν λόγω μελέτης ορίζεται σε 9.898,57 € (με 17% ΦΠΑ) και αναλύεται ως ακολούθως:
 - Δαπάνη Μελέτης κατηγορίας 10 (συγκοινωνιακά): 7.356,80 €

- Απρόβλεπτα 15%: 1.103,52 €
- ΦΠΑ: 1.438,57 €

7. Η συνολική διάρκεια της Σύμβασης είναι δύο (2) μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης, ήτοι μέχρι 28.02.2024.
8. Το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Β. Αιγαίου με το 4ο πρακτικό που αφορά το 7ο θέμα στην συνεδρίαση που διεξήχθη την Τετάρτη 19-6-2024 έχει γνωμοδοτήσει θετικά Υπέρ της χρήσης των «επί έλασσον δαπανών» του 1ου Συγκριτικού Πίνακα της μελέτης «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ», σύμφωνα με την εισήγηση της υπηρεσίας.

Β. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ – ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Β.1 ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΤΕΥΧΗ

Με βάση τα συμβατικά τεύχη, οι απαιτούμενες συμβατικές εργασίες που πρέπει να υλοποιηθούν, στο πλαίσιο της παρούσας σύμβασης, είναι οι ακόλουθες:

- Τεχνική Έκθεση τεκμηρίωσης του έργου & διατύπωσης των προτάσεων.
- Οδικές διαδρομές με διάκριση ως προς την ημερήσια και εποχιακή χρήση τους (κύριοι δρόμοι, ήπιας κυκλοφορίας, πεζόδρομοι).
- Έλεγχος αποστάσεων ως προς την πρόσβαση των οχημάτων ασφαλείας (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά κλπ).
- Σήμανση των οδικών διαδρομών και κόμβων.
- Παρουσίαση των ανωτέρω σε Χάρτες σε υπόβαθρο κτηματολογίου
- Σχέδια τυπικών λεπτομερειών σήμανσης.

Β.2 ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

Βάσει των ανωτέρω, κατατέθηκε από τον Ανάδοχο στις 22.02.2024, φάκελος της Μελέτης με παραδοτέα: α) Τεχνική Έκθεση και β) πέντε χάρτες και ένα σχέδιο, ως κατωτέρω:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΧΑΡΤΕΣ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ (Χ.1, ΚΛΙΜ. 1:750)

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΟΔΟΣ ΕΡΜΟΥ (Χ.2, ΚΛΙΜ. 1:750)

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ (Χ.3, ΚΛΙΜ. 1:750)

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ - ΟΔΟΣ ΕΡΜΟΥ (Χ.4, ΚΛΙΜ. 1:750)

ΖΩΝΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΕΝΑΓΓΚΩΝ (Χ.5, ΚΛΙΜ. 1:750)

ΣΧΕΔΙΑ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ (Σ.1, ΚΛΙΜ. 1:20, 1:100)

Γ. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ / ΝΕΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη, η περιοχή μελέτης περικλείεται από τις οδούς: Ερμού-Λ. Βούτσικα- Αρχιτελάγους - Κουντουριώτου - Τενέδου - Κομνηνάκη - Μητροπόλεως. Η περιοχή μελέτης περικλείεται από τμήμα της κεντρικής εμπορικής οδού Ερμού, της οποίας η λειτουργία επηρεάζεται από τις κυκλοφοριακές παρεμβάσεις της παρούσας μελέτης. Επομένως, υπήρξε αναγκαιότητα, να μελετηθεί, παράλληλα με την περιοχή μελέτης, η κυκλοφοριακή λειτουργία

της Ερμού μαζί με την σήμανση στις κύριες κάθετες οδούς πρόσβασης. Έτσι, διαμορφώθηκαν επιπλέον δύο χάρτες μαζί με τεχνικές λεπτομέρειες που αναγράφονται στα υπομνήματα – τεχνική έκθεση και αναφέρονται στο ειδικό καθεστώς κυκλοφορίας και σήμανσης της οδού Ερμού.

Η επιπλέον εργασία, αμοιβεται ανάλογα με τον χρόνο απασχόλησης του μελετητή ανά ημέρα ή κλάσμα ημέρας, ως εξής (άρθρο ΓΕΝ.4): Για εμπειρία μελετητή από 10 έως 20 έτη, η αμοιβή ημέρας είναι $A=450 \times \tau_k$. Ως συντελεστής τ_k λαμβάνεται αυτός που ισχύει για προκηρύξεις-αναθέσεις συμβάσεων μετά τις 20-03-2023, ήτοι $\tau_k=1,351$. Επομένως, η ημερήσια αμοιβή προσδιορίζεται: $450 \times \tau_k = 607,95$ €. Σύμφωνα με την οικονομική προσφορά του Αναδόχου, η ημερήσια αμοιβή είναι 605 €. Βάσει των ανωτέρω, η πρόσθετη αμοιβή διαμορφώνεται ως εξής:

ΠΙΝΑΚΙΟ ΠΡΟΣΘΕΤΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ / ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΩΝ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΩΝ (Νέες εργασίες)

A/A	ΝΕΑ ΕΡΓΑΣΙΑ	A/T	ΜΟΝΑΔΑ	ΤΙΜΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Κυκλοφοριακή Μελέτη Ερμού	ΓΕΝ. 4	Ανθρωποημέρα	605	1,80	1089
Αμοιβή νέων/πρόσθετων Κυκλοφοριακών εργασιών μετά την έκπτωση						1089

Η προκύπτουσα αμοιβή των πρόσθετων εργασιών είναι μικρότερη της συμβατικής αμοιβής για απρόβλεπτες εργασίες, ήτοι: 1089 € < 1103,52 €.

Η προεκτιμώμενη αμοιβή υπολογίζεται σύμφωνα με την απόφαση ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 (ΦΕΚ 2519/Β/20-7-2017) «Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών».

ΓΕΝ. 4: Επιστήμονας εμπειρίας από 10 έως 20 έτη: $450 \times 1,351 = 607,95$ €

ΠΙΝΑΚΙΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

A/A	ΝΕΑ ΕΡΓΑΣΙΑ	A/T	ΜΟΝΑΔΑ	ΤΙΜΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Κυκλοφοριακή Μελέτη	ΓΕΝ. 4	Ανθρωποημέρα	607,95	12,16	7392,67
Σύνολο προεκτιμώμενης αμοιβής Κυκλοφοριακής Μελέτης						7392,67
Απρόβλεπτα (15%)						1108,90
Σύνολο προεκτιμώμενης δαπάνης						8501,57
Σύνολο συμβατικής δαπάνης Κυκλοφοριακής Μελέτης (μετά την έκπτωση)						7356,80
Απρόβλεπτα (15%)						1103,52
Συνολική συμβατική αμοιβή, μετά την έκπτωση						8460,32
Συνολική συμβατική αμοιβή, μετά την έκπτωση (πλέον 17% ΦΠΑ)						9898,57

ΠΙΝΑΚΙΟ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΩΝ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΩΝ (Νέες εργασίες)

A/A	ΝΕΑ ΕΡΓΑΣΙΑ	A/T	ΜΟΝΑΔΑ	ΤΙΜΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Κυκλοφοριακή Μελέτη Ερμού	ΓΕΝ. 4	Ανθρωποημέρα	605	1,80	1089
Αμοιβή νέων/πρόσθετων Κυκλοφοριακών εργασιών μετά την έκπτωση						1089

Η δαπάνη των πρόσθετων εργασιών είναι μικρότερη της συμβατικής δαπάνης για απρόβλεπτες εργασίες. Ήτοι: 1089 € < 1103,52 €.

**Κατόπιν των ανωτέρω η Υπηρεσία μας,
ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ**

όπως η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Μυτιλήνης γνωμοδοτήσει θετικά υπέρ της έγκρισης του 1ου ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ της μελέτης “ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ”».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση.

Μετά από διαλογική συζήτηση ακολούθησε ψηφοφορία επί του θέματος, σύμφωνα με την οποία όλα τα συμμετέχοντα μέλη υπερψήφισαν την εισήγηση.

Μετά τα παραπάνω

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπ' όψη της:

α) τις διατάξεις του άρθρου 74Α παρ.1 Ν.3852/2010, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/Α'/06-10-2023), αναφορικά με τις αρμοδιότητες της Δημοτικής Επιτροπής των Δήμων,

β) τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/18, που ρυθμίζουν τα θέματα σχετικά με τις συνεδριάσεις της Οικονομικής Επιτροπής και της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, οι οποίες πλέον έχουν καταργηθεί με τις διατάξεις του Ν. 5056/2023, εξακολουθούν να ισχύουν και για την Δημοτική Επιτροπή,

γ) τις διατάξεις του Ν. 4412/2016,

δ) την υπ' αριθμ. 3548/2023 απόφαση του Δημάρχου Μυτιλήνης, με την οποία εγκρίθηκε η ανάθεση της ανωτέρω μελέτης σε ιδιώτες μελετητές και ιδιωτικά γραφεία μελετών,

ε) την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΤΥ/44500/19-12-2023 (ΑΔΑΜ: 23PROC014006915) πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης για την ανάθεση της ανωτέρω μελέτης,

στ) την υπ' αριθμ. πρωτ. 45200/28-12-2023 (ΑΔΑΜ: 23SYMV014063756) σύμβαση μεταξύ του Δήμου Μυτιλήνης και του οικονομικού φορέα «Νικόλαος Προβατάς» για την εκπόνηση της ανωτέρω μελέτης,

ζ) την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΤΥ/25291/26-07-2024 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, αντίγραφο της οποίας επισυνάπτεται στο παρόν απόσπασμα

Αποφασίζει ομόφωνα

Εγκρίνει τον 1^ο Συγκριτικό Πίνακα της μελέτης με τίτλο: «**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ**», ποσού **9.898,57 €** με ΦΠΑ 17%, ο οποίος είναι σε ισοζύγιο με την αρχική σύμβαση.

Κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί άσκηση αίτησης θεραπείας, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 227 του Ν. 3852/2010 (Α' 87). Επιπλέον, κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί και άσκηση ειδικής διοικητικής προσφυγής για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 118 του Ν. 4555/2018 (Α' 133) μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της ή αφοτου έλαβε πλήρη γνώση αυτής.

Συντάχθηκε και υπογράφεται ως εξής :

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη