

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Αριθμός απόφασης: 785/2025

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 43^{ης}/16-09-2025 τακτικής συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Μυτιλήνης

ΘΕΜΑ: Έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων σε κύρια δημοτική οδό στο Τάρτι του Δήμου Μυτιλήνης.

Στη Μυτιλήνη σήμερα **Τρίτη 16 Σεπτεμβρίου 2025 και ώρα 12:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Παλαιό Δημαρχείο Μυτιλήνης Π. Κουντουριώτου 15 στη Μυτιλήνη η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμ. 2/2024 (ΑΔΑ: ΨΛ6Ω46ΜΓΘΓ-ΙΙ7) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μυτιλήνης, μετά από την υπ' αριθμ. **30356/12-09-2025** πρόσκληση του Προέδρου της, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της, κατά το άρθρο 75 του Ν. 3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18.

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε τη νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από τα εννιά (9) μέλη της ήταν παρόντα οκτώ (8), ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1.- Καρασάββας Νικόλαος, Πρόεδρος 2.- Φραγκόπουλος Κωνσταντίνος, Αντιπρόεδρος 3.- Γιακουμής Σωκράτης, τακτικό μέλος 4.- Γιαννάκας Νικόλαος, αναπληρωματικό μέλος του κ. Αλεξίου Γεώργιου 5.- Καρέκος Παναγιώτης, τακτικό μέλος 6.- Κατσαβέλλης Παναγιώτης, τακτικό μέλος 7.- Τσιβγούλης Χρήστος, τακτικό μέλος 8.- Χιωτέλλη Εριφύλη, τακτικό μέλος	1.- Κουνέλλης Παναγιώτης, τακτικό μέλος

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε ο δημοτικός υπάλληλος Γεώργιος Καρίνος.

Προσκλήθηκε και δεν παρέστη η δημοτική σύμβουλος κ. Νίκη Τσιριγώτη, η οποία ορίστηκε ως εκπρόσωπος από την παράταξη της μειοψηφίας «Λαϊκή Συσπείρωση» προκειμένου να συμμετέχει στις συνεδριάσεις της Δημοτικής Επιτροπής, χωρίς δικαίωμα ψήφου, κατά την πρώτη θητεία της τρέχουσας δημοτικής περιόδου (έως τις 30.06.2026), σε εφαρμογή της υπ' αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: 90ΧΤ46ΜΓΘΓ-Φ1Υ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Μυτιλήνης.

Στη συνεδρίαση παραστάθηκαν: α) ο Διοικητής του Τμήματος Τροχαίας Μυτιλήνης κ. Κωνσταντίνος Ντούμας για τα κυκλοφοριακά θέματα της πρώην Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, β) ο Υπαστυνόμος Β' του Αστυνομικού Τμήματος Γέρας κ. Σπύρος Τσιαούσης, γ) ο

Αντιδήμαρχος Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Δ.Ε. Αγιάσου του Δήμου Μυτιλήνης κ. Ελευθέριος Κοτσώνης, δ) ο Αν. Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης κ. Ανδρέας Παπαχριστοφόρου, ε) η Αν. Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Προγραμματισμού του Δήμου Μυτιλήνης κ. Ζωή Ανατολίτη και στ) η δικηγόρος με έμμισθη εντολή της Νομικής Υπηρεσίας του Δήμου Μυτιλήνης κ. Κυριακή Αμπουλού.

Σχετικά με το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Σώματος την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΤΥ/30172/11-09-2025 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων, Λιμενικών Έργων, Κτιριακών Έργων και Υπαίθριων Χώρων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία έχει ως εξής:

«Θέμα: Λήψη απόφασης για την έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων επί Κύριας Δημοτικής οδού στο Τάρτι Μυτιλήνης

Α. ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης»
2. Το Β.Δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεων και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κείμενων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κώμων ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/2006.
3. Την αριθ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/287/18-4-2007 ερμηνευτική εγκύκλιο 11 του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. και ειδικότερα:
 - α. την παρ. 5 σύμφωνα με την οποία «...και η έγκριση των συνδέσεων των λοιπών εγκαταστάσεων να γίνεται από την ίδια (αρμόδια για τη συντήρηση της οδού) υπηρεσία.» και
 - β. την παρ. 8^ε σύμφωνα με την οποία «... αφορά εγκαταστάσεις εκείνες που είχαν πάρει απαλλαγή επειδή δεν είχαν υπό το προϋσχύσαν καθεστώς ανάγκη χορήγησης έγκρισης Κ.Σ., πλέον όμως εντάσσονται στην Κατηγορία Β υπό το π.δ. 118/06. Στην περίπτωση αυτή οφείλουν να ζητήσουν τη χορήγηση άδειας εισόδου-εξόδου» και «... για όλες τις εγκαταστάσεις πλην πρατηρίων, ανεξαρτήτως κατηγορίας (Α' ή Β') που ιδρύονται στο Δημοτικό-Κοινοτικό δίκτυο (εκτός σχεδίου ή ορίου νομίμως υφιστάμενου οικισμού) επιβάλλεται έλεγχος μόνο για έγκριση εισόδου- εξόδου και όχι έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης.»
4. Την παρ. 5 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006 σύμφωνα με την οποία «Η διαδικασία χορήγησης της έγκρισης εισόδου-εξόδου οχημάτων είναι ίδια με αυτή της έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης με τη προσθήκη ότι, χορήγηση οικοδομικής άδειας χωρίς προηγούμενο έλεγχο για την έγκρισης ή μη, της εισόδου-εξόδου οχημάτων απαγορεύεται.» και «Οι υπάρχουσες εγκαταστάσεις οφείλουν να προσαρμοστούν με έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων μέσα στις δυνατότητες του γηπέδου.»

Β. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Πρόκειται για γήπεδο εμβαδού 12.550,22 τ.μ. εκ που βρίσκεται στη περιοχή Τάρτι Σκοπέλου , εκτός ορίων οικισμού επι Κύριας Δημοτικής Οδού που χαρακτηρίστηκε σύμφωνα με τη Απόφαση Νομάρχη 2150/26-4-1988 ΦΕΚ 380/Δ01988.

Οι Φερόμενοι ιδιοκτήτες θα κατασκευάσουν τέσσερα όμοια κτίρια με χρήση Τουριστικές κατοικίες εμβαδού 48,00τ.μ. η κάθε μία .

Γ. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ-ΕΞΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ. 118/2006

Η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Μυτιλήνης ως αρμόδια υπηρεσία για τη λήψη μέτρων κυκλοφοριακής ρύθμισης επί της Κύριας Δημοτικής οδού, έλαβε υπόψη το Τοπογραφικό Διάγραμμα και την τεχνική έκθεση του Πτυχιούχου Πολιτικού Μηχανικού ΤΕ Ηλία Βούρου και του Πλούκου Νικόλαου Πολιτικού Μηχανικού και μετά από επιτόπου αυτοψία διαπιστώνεται ότι:

α. Η προτεινόμενη θέση της εισόδου –εξόδου οχημάτων που βρίσκεται στη κύρια Δημοτική Οδό όπως φαίνεται στο συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα των παραπάνω μηχανικών πληροί τα προβλεπόμενα κριτήρια της ορατότητας.

β. Το προτεινόμενο πλάτος της εισόδου-εξόδου καλύπτει τις ανάγκες κατάληψης αντιπροσωπευτικού οχήματος για τη χρήση του ακινήτου .

γ. Η αιτούμενη είσοδος-έξοδος θα αποτελεί τη μόνη πρόσβαση από την κύρια δημοτική οδό στην εγκατάσταση .

δ. Θα κατασκευαστεί μόνιμη σταθερή και αμετακίνητη σε όλο το πρόσωπο του γηπέδου επί της κύριας δημοτικής οδού (περιτοίχιση) και τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης .

ε. Στην είσοδο έξοδο θα κατασκευαστεί κανάλι υδροσυλλογής με μεταλλική εσχάρα για την απορροή των ομβρίων υδάτων του γηπέδου ,προκειμένου να αποφευχθεί η εισροή των ομβρίων υδάτων στο οδόστρωμα .

Δ. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω αναφερόμενα

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση δημιουργίας εισόδου-εξόδου οχημάτων σε ακίνητο φερόμενης ιδιοκτησίας Παναγιώτη και Γρηγόρη Κιντάκα, επί της κύριας Δημοτικής οδού, που χαρακτηρίστηκε σύμφωνα με τη Απόφαση Νομάρχη 2150/26-4-1988 ΦΕΚ 380/Δ01988. εντός του οποίου πρόκειται να εκδοθεί άδεια για ανέγερση τεσσάρων Τουριστικών Κατοικιών με τα εξής πρόσθετα μέτρα :

Α. Επί του ακινήτου και επί της αγροτικής οδού:

1. Να κατασκευαστεί μόνιμη σταθερή και αμετακίνητη σε όλο το πρόσωπο του γηπέδου επί της Κύριας Δημοτικής οδού (περιτοίχιση) και τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

2. Στην είσοδο έξοδο θα κατασκευαστεί κανάλι υδροσυλλογής με μεταλλική εσχάρα για την απορροή των ομβρίων υδάτων του γηπέδου, προκειμένου να αποφευχθεί η εισροή των ομβρίων υδάτων στο οδόστρωμα .

Μετά την κατασκευή των ενδεικνυόμενων μέτρων με ευθύνη των ενδιαφερομένων θα προσκομισθεί στο Δήμο Λέσβου και στη Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Λέσβου πιστοποιητικό ελέγχου κατασκευής από τον Επιβλέποντα Μηχανικό του έργου .

Η χορηγούμενη έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων θα ισχύει για τέσσερα (4) έτη και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση.

Αν μετά την παρέλευση της τετραετίας από την έγκριση εισόδου – εξόδου δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση που υποβάλλεται πριν από τη λήξη της αρχικής προθεσμίας εφ' άπαξ παράταση για τέσσερα επι πλέον έτη, εφ' όσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, ή υποβάλλεται νέα αίτηση για έγκριση όταν αυτές έχουν αλλάξει.

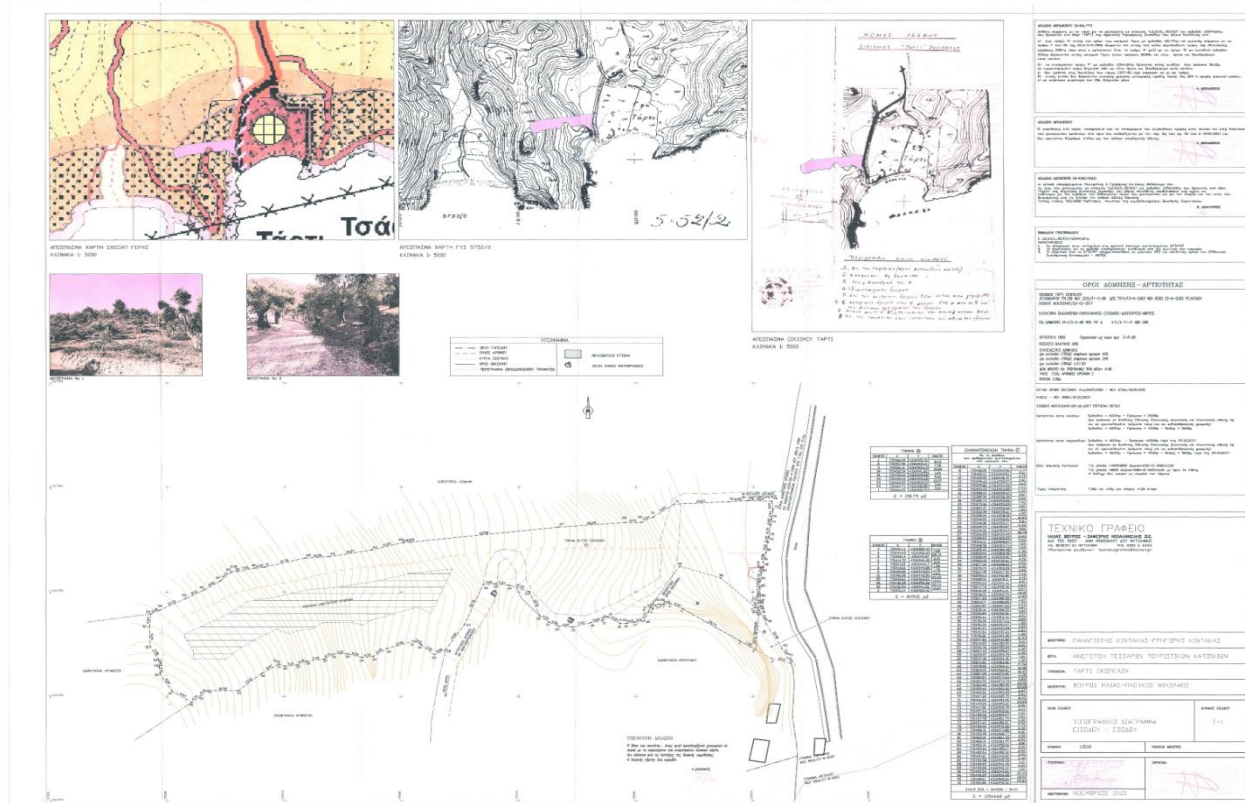
Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να ενημερώσει την υπηρεσία .

Σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06 απαιτείται νέα έγκριση .

Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας. Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου - εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός του. Η συντήρηση και ο καθαρισμός της σχάρας έμπροσθεν της εισόδου-εξόδου για την ομαλή απορροή των ομβρίων θα γίνεται με ευθύνη του ιδιοκτήτη.

Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία.»



Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση.

Μετά από διαλογική συζήτηση ακολούθησε ψηφοφορία επί του θέματος, σύμφωνα με την οποία όλα τα συμμετέχοντα μέλη υπερψήφισαν την εισήγηση.

Μετά τα παραπάνω

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπ' όψη της:

α) τις διατάξεις του άρθρου 74Α παρ.1 Ν.3852/2010, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/Α'/06-10-2023), αναφορικά με τις αρμοδιότητες της Δημοτικής Επιτροπής των Δήμων,

β) τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/18, που ρυθμίζουν τα θέματα σχετικά με τις συνεδριάσεις της Οικονομικής Επιτροπής και της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, οι οποίες πλέον έχουν καταργηθεί με τις διατάξεις του Ν. 5056/2023, εξακολουθούν να ισχύουν και για την Δημοτική Επιτροπή,

γ) το Β.Δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεων και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κείμενων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κώμων ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/2006,

δ) την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/287/18-04-2007 ερμηνευτική εγκύκλιο 11 του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. και ειδικότερα την παρ. 5 και 8ε,

ε) τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006,

στ) την επισήμανση του Υπαστυνόμου Β' του Αστυνομικού Τμήματος Γέρας κ. Σπύρου Τσιαούση σχετικά με την ανάγκη τοποθέτησης κατάλληλων σημάτων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), καθώς και ενός (1) παραβολικού καθρέπτη ασφάλειας οδικής κυκλοφορίας στο σημείο που θα δημιουργηθεί η είσοδος – έξοδος των οχημάτων,

ζ) την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΤΥ/30172/11-09-2025 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων, Λιμενικών Έργων, Κτιριακών Έργων και Υπαίθριων Χώρων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, με συνημμένο το τοπογραφικό διάγραμμα του Πτυχ. Πολιτικού Μηχανικού Τ.Ε. κ. Ηλία Βούρου και του Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού κ. Νικολάου Πλούκου, αντίγραφο της οποίας επισυνάπτεται στο παρόν απόσπασμα

Αποφασίζει ομόφωνα

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Μυτιλήνης τη δημιουργία εισόδου - εξόδου οχημάτων σε ακίνητο φερόμενης ιδιοκτησίας των κ.κ. Παναγιώτη και Γρηγόρη Κιντάκα επί κύριας δημοτικής οδού στο Τάρτι του Δήμου Μυτιλήνης, όπως απεικονίζεται στο συνημμένο στην εισήγηση τοπογραφικό διάγραμμα του Πτυχ. Πολιτικού Μηχανικού Τ.Ε. κ. Ηλία Βούρου και του Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού κ. Νικολάου Πλούκου, με τα παρακάτω πρόσθετα μέτρα:

Α. Επί του ακινήτου και επί της κύριας δημοτικής οδού:

1. Να κατασκευαστεί μόνιμη σταθερή και αμετακίνητη σε όλο το πρόσωπο του γηπέδου επί της κύριας Δημοτικής Οδού (περιτοίχηση) και τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

2. Στην είσοδο έξοδο θα κατασκευαστεί κανάλι υδροσυλλογής με μεταλλική εσχάρα για την απορροή των ομβρίων υδάτων του γηπέδου, προκειμένου να αποφευχθεί η εισροή των ομβρίων υδάτων στο οδόστρωμα.

3. Μετά την κατασκευή των ενδεικνυόμενων μέτρων με ευθύνη των ενδιαφερομένων θα προσκομισθεί στο Δήμο Μυτιλήνης πιστοποιητικό ελέγχου κατασκευής από τον Επιβλέποντα Μηχανικό του έργου.

Η χορηγούμενη έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων θα ισχύει για τέσσερα (4) έτη και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση.

- Αν μετά την παρέλευση της τετραετίας από την έγκριση εισόδου – εξόδου δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση που υποβάλλεται πριν από τη λήξη της αρχικής προθεσμίας εφ' άπαξ παράταση για τέσσερα επιπλέον έτη, εφ' όσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, ή υποβάλλεται νέα αίτηση για έγκριση όταν αυτές έχουν αλλάξει.
- Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να ενημερώσει την υπηρεσία.
- Σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06 απαιτείται νέα έγκριση.
- Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.
- Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).
- Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου - εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός του. Η συντήρηση και ο καθαρισμός της σχάρας έμπροσθεν της εισόδου-εξόδου για την ομαλή απορροή των ομβρίων θα γίνεται με ευθύνη του ιδιοκτήτη.
- Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία.
- Στο σημείο που θα δημιουργηθεί η είσοδος – έξοδος των οχημάτων κρίνεται απαραίτητη η τοποθέτηση κατάλληλων σημάνσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), καθώς και η τοποθέτηση ενός (1) παραβολικού καθρέπτη ασφάλειας οδικής κυκλοφορίας.

Κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί άσκηση αίτησης θεραπείας, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 227 του Ν. 3852/2010 (Α' 87). Επιπλέον, κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί και άσκηση ειδικής διοικητικής προσφυγής για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 118 του Ν. 4555/2018 (Α' 133) μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της ή αφοτόυ έλαβε πλήρη γνώση αυτής.

Συντάχθηκε και υπογράφεται ως εξής :

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη