

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αριθμός απόφασης: 1092/2024

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 53^{ης}/12-12-2024 τακτικής συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Μυτιλήνης

ΘΕΜΑ: Έγκριση 1^{ου} Πρακτικού Διαγωνισμού (Αξιολόγηση Δικαιολογητικών – Τεχνικών Προσφορών) για την ανάθεση της προμήθειας με τίτλο: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΛΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΠΗΓΗ (ΔσΠ) ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΔΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ», συνολικού προϋπολογισμού 1.123.364,70 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 17% & 24%.

Στη Μυτιλήνη σήμερα **Πέμπτη 12 Δεκεμβρίου 2024 και ώρα 10:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Παλαιό Δημαρχείο Μυτιλήνης Π. Κουντουριώτου 15 στη Μυτιλήνη η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμ. 2/2024 (ΑΔΑ: ΨΛ6Ω46ΜΓΘΓ-ΙΙ7) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μυτιλήνης, μετά από την υπ' αριθμ. **41373/06-12-2024** πρόσκληση του Προέδρου της, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της, κατά το άρθρο 75 του Ν. 3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18.

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε τη νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από τα εννιά (9) μέλη της ήταν παρόντα επτά (7), ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1.- Καρασάββας Νικόλαος, Πρόεδρος 2.- Φραγκόπουλος Κωνσταντίνος, Αντιπρόεδρος 3.- Αλεξίου Γεώργιος, τακτικό μέλος 4.- Γιακουμής Σωκράτης, τακτικό μέλος 5.- Καρέκος Παναγιώτης, τακτικό μέλος 6.- Τσιβγούλης Χρήστος, τακτικό μέλος 7.- Χιωτέλλη Εριφύλη, τακτικό μέλος	1.- Κουνέλλης Παναγιώτης, τακτικό μέλος 2.- Κατσαβέλλης Παναγιώτης, τακτικό μέλος

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε ο δημοτικός υπάλληλος Γεώργιος Καρίνος.

Προσκλήθηκε και δεν παρέστη η δημοτική σύμβουλος κ. Νίκη Τσιριγώτη, η οποία ορίστηκε ως εκπρόσωπος από την παράταξη της μειοψηφίας «Λαϊκή Συσπείρωση» προκειμένου να συμμετέχει στις συνεδριάσεις της Δημοτικής Επιτροπής, χωρίς δικαίωμα ψήφου, κατά την πρώτη θητεία της τρέχουσας δημοτικής περιόδου (έως τις 30.06.2026), σε εφαρμογή της υπ' αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: 90ΧΤ46ΜΓΘΓ-Φ1Υ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Μυτιλήνης.

Στη συνεδρίαση παραστάθηκαν η Αν. Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Προγραμματισμού του Δήμου Μυτιλήνης κ. Ζωή Ανατολίτη και η Αν. Προϊσταμένη του Τμήματος Προϋπολογισμού της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης κ. Ξανθή Χατζηπαναγιώτη.

Σχετικά με το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Σώματος την υπ' αριθμ. πρωτ. 40746/03-12-2024 εισήγηση της Επιτροπής Διενέργειας Αξιολόγησης του Ανοικτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμ. 747/2024 (ΑΔΑ: ΨΔΑ046ΜΓΘΓ-1Ο7) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Μυτιλήνης, για την προμήθεια με τίτλο: **«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΛΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΠΗΓΗ (ΔσΠ) ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΔΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ»**, συνολικού προϋπολογισμού **1.123.364,70 ευρώ** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 17% & 24%, με συνημμένο το από 03-12-2024 1^ο Πρακτικό της Επιτροπής του Ανοικτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού του Δήμου Μυτιλήνης, για την αξιολόγηση δικαιολογητικών – τεχνικών προσφορών των οικονομικών φορέων, το οποίο έχει ως κάτωθι:

«1^ο Πρακτικό

Αξιολόγηση Δικαιολογητικών - Τεχνικών Προσφορών

ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ (ΚΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ) ΑΝΟΙΚΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΣΥΝΑΨΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Στη Μυτιλήνη σήμερα, την 21^η Οκτωβρίου 2024, ημέρα Δευτέρα και ώρα 11:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό κατάστημα Μυτιλήνης του Δήμου Μυτιλήνης, η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού του άρθρου 221 παρ.1 του Ν.4412/2016, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθ. 747/2024 (ΑΔΑ: ΨΔΑ046ΜΓΘΓ-1Ο7) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Μυτιλήνης. Η Επιτροπή συνήλθε προκειμένου να προβεί στην ηλεκτρονική αποσφράγιση, εξέταση και αξιολόγηση των προσφορών που κατατέθηκαν στο πλαίσιο διενέργειας του ανοικτού δημόσιου ηλεκτρονικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την προμήθεια με τίτλο **«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΛΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΠΗΓΗ (ΔσΠ) ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΔΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ»** (Αριθ. Πρωτ. ΔΟΥ 30644/11-09-2024 Διακήρυξη), η οποία έλαβε τον υπ' αριθ. 357213 αριθμό συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, δημοσιεύθηκε νομίμως και αναρτήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων, λαμβάνοντας ΑΔΑΜ **24PROC015413504**.

Στη συνεδρίαση της επιτροπής ήταν παρόντες:

- 1) Μακρή Δέσποινα, ως πρόεδρος της επιτροπής
- 2) Τζιτζίνας Κωνσταντίνος, τακτικό μέλος της επιτροπής
- 3) Μπλέτσα Γεωργία, τακτικό μέλος της επιτροπής

Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών ήταν σύμφωνα με τη διακήρυξη η 15-10-2024 και η ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών η 21-10-2024, οπότε και αποσφραγίστηκαν.

1. Η Επιτροπή προκειμένου να προβεί στην ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών, η Επιτροπή συνδέθηκε στο ΕΣΗΔΗΣ με τα διαπιστευτήρια της (όνομα χρήστη και κρυφό προσωπικό κωδικό πρόσβασης), επέλεξε τον ηλεκτρονικό διαγωνισμό **357213** και διαπίστωσε αφενός ότι ο διαγωνισμός ήταν χαρακτηρισμένος από το σύστημα ως «κλειδωμένος» και αφετέρου ότι είχε υποβληθεί εμπρόθεσμα στο διαγωνισμό, οι κάτωθι προσφορές:

ΟΜΑΔΑ Α: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΚΑΔΩΝ

α/α	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΏΡΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
1	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ- ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΒΕ	15/10/2024	12:28:27

ΟΜΑΔΑ Γ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΟΙΧΙΑΣ ΚΑΔΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΤΑΘΕΡΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

α/α	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΏΡΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
1	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ- ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΒΕ	15/10/2024	12:28:27

ΟΜΑΔΑ Δ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗΣ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΚΑΔΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

α/α	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΏΡΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
1	KERGON ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΚΕ	14/10/2024	16:40:37

ΟΜΑΔΑ Ε: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΥΛΛΟΓΗΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

α/α	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΏΡΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
1	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	14/10/2024	15:02:28
2	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ- ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΒΕ	15/10/2024	12:28:27

Για την Ομάδα Β (ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΑΙΣΙΩΝ) δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά (άγωνα).

Η Επιτροπή επισημαίνει ότι μέχρι το στάδιο αυτό της διαδικασίας δεν ήταν δυνατή η πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών.

2. Στη συνέχεια με την χρήση των απαραίτητων κωδικών για την αποσφράγιση των προσφορών στην ειδική φόρμα του συστήματος (όνομα χρήστη και κρυφό προσωπικό κωδικό πρόσβασης), αποσφραγίσθηκαν οι προσφορές. Αμέσως μετά την παραπάνω διαδικασία οι προσφορές αποσφραγίσθηκαν και συγκεκριμένα αποσφραγίσθηκαν οι υποφάκελοι «Δικαιολογητικά συμμετοχής – Τεχνική προσφορά», με αποτέλεσμα να είναι δυνατή πλέον η πρόσβαση στο περιεχόμενο τους.

3. Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι οι προσφορές είχαν λάβει από το σύστημα, τους παρακάτω αναφερόμενους μοναδικούς αριθμούς συστήματος:

ΟΜΑΔΑ Α: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΚΑΔΩΝ

α/α	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	Αριθμός συστήματος
1	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΒΕ	420979

ΟΜΑΔΑ Γ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΟΙΧΙΑΣ ΚΑΔΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΤΑΘΕΡΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

α/α	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	Αριθμός συστήματος
1	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΒΕ	420979

ΟΜΑΔΑ Δ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗΣ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΚΑΔΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

α/α	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	Αριθμός συστήματος
1	KERGON ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΚΕ με δ.τ. «KERGON ΜΟΝ. ΙΚΕ»	420814

ΟΜΑΔΑ Ε: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΥΛΛΟΓΗΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

α/α	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	Αριθμός συστήματος
1	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	422453
2	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΒΕ	420979

4. Σύμφωνα με το άρθρο 2.4.2.5 της διακήρυξης, εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή των ως άνω στοιχείων και δικαιολογητικών προσκομίζονται υποχρεωτικά από τον οικονομικό φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε σφραγισμένο

φάκελο, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή σύμφωνα με τον ν. 4250/2014. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά είναι ενδεικτικά η εγγυητική επιστολή συμμετοχής, τα πρωτότυπα έγγραφα τα οποία έχουν εκδοθεί από ιδιωτικούς φορείς και δεν φέρουν επικύρωση από δικηγόρο, καθώς και τα έγγραφα που φέρουν τη Σφραγίδα της Χάγης (Apostille). Δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή, τα ΦΕΚ, τα τεχνικά φυλλάδια και όσα προβλέπεται από το ν. 4250/2014 ότι οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται σε αντίγραφα των πρωτοτύπων.

Σύμφωνα με το ανωτέρω άρθρο της διακήρυξης, οι οικονομικοί φορείς κατέθεσαν στο πρωτόκολλο του Δήμου, λαμβάνοντας αριθμό πρωτοκόλλου, τους παρακάτω φακέλους, οι οποίοι παραδόθηκαν ενσφράγιστοι στην Επιτροπή:

A/A	Ονοματεπώνυμο	Αριθμός πρωτοκόλλου
1	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΒΕ	35385/17-10-2024
2	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	35065/16-10-2024
3	KERGON ΤΕΧΝΙΚΗ - ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΚΕ με δ.τ. «KERGON MON. ΙΚΕ»	35075/16-10-2024

Στο σημείο αυτό, η επιτροπή διέκοψε τη συνεδρίαση. Η επιτροπή συνήλθε εκ νέου την **11η Νοεμβρίου 2024** και ολοκλήρωσε τη διαδικασία, ως ακολούθως.

Ακολούθως η Επιτροπή αποσφράγισε τους ενσφράγιστους φακέλους, που κατατέθηκαν στο πρωτόκολλο της υπηρεσίας, με τους οποίους υποβλήθηκαν πρωτότυπα εγγυητικές επιστολές. Συγκεκριμένα κατατέθηκαν οι κάτωθι Εγγυητικές Επιστολές :

A/A	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ
1	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΒΕ	ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ EUROINS A.E. 1. Αριθ. 2234008932/01-10-2024, ποσού 323,40 €, για την ομάδα Α «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΚΑΔΩΝ» 2. Αριθ. 2234008933/01-10-2024, ποσού 2.318,80 € για την ομάδα Γ «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΟΙΧΙΑΣ ΚΑΔΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΤΑΘΕΡΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ» 3. Αριθ. 2234008934/01-10-

<u>A/A</u>	<u>ΕΠΩΝΥΜΙΑ</u>	<u>ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ</u>
		2024, ποσού 6.930,00 € για την ομάδα Ε «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΥΛΛΟΓΗΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ».
2	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΤΗΣ OPTIMA BANK με αριθ. 7578106410/08-10-2024
3	KERGON ΤΕΧΝΙΚΗ - ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΚΕ με δ.τ. «KERGON ΜΟΝ. ΙΚΕ»	ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΤΜΕΔΕ e-210925/3-10-2024

5. Ακολούθως,

η Επιτροπή επικοινωνήσε με τους φορείς έκδοσης των εγγυητικών επιστολών συμμετοχής που κατέθεσαν οι συμμετέχοντες διαπίστωσε την εγκυρότητά της (άρθρο 72 παρ.5 του Ν.4412/2016).

Οι οικονομικοί φορείς συνεχίζουν κανονικά στη διαδικασία, καθότι οι ενσφράγιστοι φάκελοι, υποβλήθηκαν εμπρόθεσμα και νομοτύπως και επίσης κατέθεσαν τις αιτούμενες Εγγυητικές Επιστολές Συμμετοχής, που ήταν αναγκαίο να υποβληθούν σύμφωνα με τα οριζόμενα τη Διακήρυξη.

6. Η Επιτροπή προέβη σε έλεγχο του περιεχομένου των ηλεκτρονικών φακέλων «Δικαιολογητικά συμμετοχής – Τεχνική προσφορά» που είχαν υποβάλει οι συμμετέχοντες.

Οι φάκελοι περιείχαν τα εξής:

<u>A/A</u>	<u>Ονοματεπώνυμο</u>	<u>Δικαιολογητικά</u>
1	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΒΕ	1. ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ 2. ΕΕΕΣ 3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ (ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΔΗΛΩΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, ΠΡΟΣΠΕΚΤΟΥΣ, ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ, ΠΙΝΑΚΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ISO) ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	1. ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ 2. ΕΕΕΣ 3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ (ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΔΗΛΩΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, ΠΡΟΣΠΕΚΤΟΥΣ, ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ, ΠΙΝΑΚΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ISO) ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

<u>A/A</u>	<u>Ονοματεπώνυμο</u>	<u>Δικαιολογητικά</u>
	KERGON ΤΕΧΝΙΚΗ - ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΚΕ με δ.τ. «KERGON ΜΟΝ. ΙΚΕ»	1. ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ 2. ΕΕΕΣ 3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ (ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΔΗΛΩΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, ΠΡΟΣΠΕΚΤΟΥΣ, ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ, ΠΙΝΑΚΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ISO) 4. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7. Με βάση τα ανωτέρω διαπιστώθηκε ότι το περιεχόμενο των ηλεκτρονικών φακέλων «Δικαιολογητικά συμμετοχής – Τεχνική προσφορά» των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό, βρέθηκαν πλήρεις και σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2.4.3 της διακήρυξης.

8. Στη συνέχεια η επιτροπή προχώρησε

- στην αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών για τις Ομάδες Α, Γ και Δ,
- στην αξιολόγηση - βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών για την ομάδα Ε

των προσφερόντων των οποίων τα δικαιολογητικά έκρινε πλήρη, όπως περιγράφεται στο άρθρο 3.1.2 της Διακήρυξης και προέκυψαν τα κάτωθι:

- **ΟΜΑΔΑ Α**

Κατόπιν της λεπτομερούς εξέτασης και αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών η επιτροπή αποδέχθηκε την πληρότητα και την επάρκεια της Τεχνικής Προσφοράς και ως εκ τούτου κρίθηκε δεκτή η Τεχνική Προσφορά που υπέβαλλε η συμμετέχουσα εταιρεία.

- **ΟΜΑΔΑ Γ**

Κατόπιν της λεπτομερούς εξέτασης και αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών η επιτροπή αποδέχθηκε την πληρότητα και την επάρκεια της Τεχνικής Προσφοράς και ως εκ τούτου κρίθηκε δεκτή η Τεχνική Προσφορά που υπέβαλλε η συμμετέχουσα εταιρεία.

- **ΟΜΑΔΑ Δ**

Κατόπιν της λεπτομερούς εξέτασης και αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών η επιτροπή αποδέχθηκε την πληρότητα και την επάρκεια της Τεχνικής Προσφοράς και ως εκ τούτου κρίθηκε δεκτή η Τεχνική Προσφορά που υπέβαλλε η συμμετέχουσα εταιρεία.

Στο σημείο αυτό, η επιτροπή διέκοψε τη συνεδρίαση. Η επιτροπή συνήλθε εκ νέου την **18η Νοεμβρίου 2024** και μετά από αλληπάλληλες συνεδριάσεις ολοκλήρωσε τη διαδικασία την **03η Δεκεμβρίου 2024** ολοκλήρωσε, ως ακολούθως.

- **ΟΜΑΔΑ Ε**

Κατόπιν της λεπτομερούς εξέτασης των τεχνικών προσφορών η επιτροπή προέβη στη βαθμολογία αυτών ως ακολούθως:

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσας χωρητικότητας 12m³

**Α. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΩΝΥΜΗ
ΕΜΠΟΡΙΚΗ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΒΕ**

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (min = 100 – max = 120)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (βαθμός κριτηρίου x συντ/τη βαρύτητας)
	ΠΛΑΙΣΙΟ			
1	Ωφέλιμο Φορτίο	105	6	6,3
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	108	5	5,4
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	107	4	4,28
4	Σύστημα πέδησης	107	4	4,28
5	Σύστημα αναρτήσεων	106	4	4,24
6	Καμπίνα οδήγησης	100	4	4
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100	3	3
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ			0
8	Κιβωτάμαξα, χοάνη τροφοδοσίας - υλικά και τρόπος κατασκευής	105	10	10,5
9	Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	110	10	11
10	Ανυψωτικό σύστημα κάδων	115	6	6,9
11	Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων	102	10	10,2
12	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	100	4	4
	ΓΕΝΙΚΑ			0
13	Εκπαίδευση προσωπικού	100	5	5
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100	10	10
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100	10	10
16	Χρόνος παράδοσης	100	5	5

ΣΥΝΟΛΟ	100,00	104,10
--------	--------	--------

Λεκτική τεκμηρίωση βαθμολόγησης Τεχνικής Προσφοράς Απορριματοφόρου οχήματος τύπου πρέσας χωρητικότητας 12m³ της εταιρείας ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΒΕ

“ΠΛΑΙΣΙΟ”

Η εταιρεία «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΒΕ» προσέφερε όχημα της κατασκευάστριας εταιρείας **DAF** γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου **FA LF (4x2)**, με κίνηση στους δύο τροχούς (4X2).

Κριτήριο ανάθεσης 1: Ωφέλιμο Φορτίο

Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου είναι περίπου 11.314 kg. Συνεπώς το προσφερόμενο όχημα υπερκαλύπτει την προδιαγραφή της μελέτης, και ως εκ τούτου βαθμολογείται με επιπλέον βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 2: Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων

Απαίτηση της μελέτης είναι το όχημα να είναι Euro 6, με ονομαστική ισχύ 250 Hp, ροπή στρέψης 800 Nm και κυλινδρισμό κινητήρα 6.000 cc. Το προσφερόμενο όχημα είναι Euro 6, με ονομαστική ισχύ 275 ps, ροπή στρέψης 990 Nm και κυλινδρισμό κινητήρα 6.690 cc. Συνεπώς το προσφερόμενο όχημα υπερκαλύπτει την προδιαγραφή της μελέτης και ως εκ τούτου βαθμολογείται με επιπλέον βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 3: Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Απαίτηση της μελέτης είναι το όχημα να έχει μηχανικό κιβώτιο 6+1 ταχυτήτων ή αυτοματοποιημένο. Επίσης το διαφορικό να είναι ικανό ανάβασης με πλήρες φορτίο σε δρόμο κλίσης 15% και τριβή 0,60. Το προσφερόμενο όχημα έχει μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων 6 ταχύτητες και 1 οπισθοπορείας, με δυνατότητα ανάβασης με πλήρες φορτίο σε δρόμο κλίσης 38% και τριβή 0,60. Συνεπώς το προσφερόμενο όχημα υπερκαλύπτει την προδιαγραφή της μελέτης και ως εκ τούτου βαθμολογείται με επιπλέον βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 4: Σύστημα πέδησης

Απαίτηση της μελέτης είναι το όχημα να διαθέτει **ABS**, **ABD** και **ESP** και να διαθέτει δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμό αυτών σε όλους τους τροχούς. Το προσφερόμενο όχημα έχει **ABS**, **ESP**, **ASR**, **EBS**, **EBD**, με δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς και πρόσθετο μηχανόφρενο υψηλής απόδοσης 165 KW. Συνεπώς το προσφερόμενο όχημα υπερκαλύπτει την προδιαγραφή της μελέτης και ως εκ τούτου βαθμολογείται με επιπλέον βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 5: Σύστημα αναρτήσεων

Απαίτηση της μελέτης είναι το όχημα να είναι 4x2 με κινητήριο πίσω άξονα με **ASR**. Το προσφερόμενο όχημα είναι 4x2, έχει 6000 Kg στην εμπρόσθια ανάρτηση και 10.500 Kg στην οπίσθια ανάρτηση. Επίσης διαθέτει σύστημα **ASR**.

Κριτήριο ανάθεσης 6: Καμπίνα οδήγησης

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου, η προσφορά της εταιρείας, κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 7: Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου, η προσφορά της εταιρείας, κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

“ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ”

Το προσφερόμενο όχημα φέρει υπερκατασκευή της εταιρείας **TECMEC** τύπου **PR-2000**.

Κριτήριο ανάθεσης 8: Κιβωτάμαξα, χοάνη τροφοδοσίας - υλικά και τρόπος κατασκευής

Απαίτηση της μελέτης είναι το όχημα να έχει δάπεδο σώματος υπερκατασκευής πάχους 4 mm, ενώ το πάχος του κατώτερου τμήματος της χοάνης να είναι 5 mm και των πλευρικών τοιχωμάτων της 3 mm. Η χοάνη πρέπει να έχει χωρητικότητα 1,60 m³. Το προσφερόμενο όχημα έχει δάπεδο σώματος υπερκατασκευής πάχους 5 mm, ενώ το πάχος του κατώτερου τμήματος της χοάνης να είναι 6 mm και των πλευρικών τοιχωμάτων της 3 mm. Η χωρητικότητα της χοάνης είναι 1,60 m³. Συνεπώς το προσφερόμενο όχημα υπερκαλύπτει την προδιαγραφή της μελέτης και ως εκ τούτου βαθμολογείται με επιπλέον βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 9: Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα

Το προσφερόμενο όχημα σε γενικές γραμμές πληροί τις απαιτήσεις της μελέτης και έχει υδραυλική αντλία για τη λειτουργία του συστήματος συμπίεσης 290 bar.

Κριτήριο ανάθεσης 10: Ανυψωτικό σύστημα κάδων

Απαίτηση της μελέτης είναι το όχημα να έχει ανυψωτική ικανότητα 700 Kg. Το προσφερόμενο όχημα έχει ικανότητα 1000 Kg. και χρόνο εκκένωσης 30sec. Συνεπώς το προσφερόμενο όχημα υπερκαλύπτει την προδιαγραφή της μελέτης και ως εκ τούτου βαθμολογείται με επιπλέον βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 11: Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων

Απαίτηση της μελέτης είναι το όχημα να έχει ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων 450 Kg/κ.μ. . Το προσφερόμενο όχημα έχει 6.214 Kg ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων. Συνεπώς υπερκαλύπτει την προδιαγραφή της μελέτης και ως εκ τούτου βαθμολογείται με επιπλέον βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 12: Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου, η προσφορά της εταιρείας, κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

“ΓΕΝΙΚΑ”**Κριτήριο ανάθεσης 13:** Εκπαίδευση προσωπικού

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου, η προσφορά της εταιρείας, κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 14: Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία

Απαίτηση της μελέτης είναι να προσφερθεί εγγύηση καλής λειτουργίας 2 έτη και για αντισκωριακή προστασία τουλάχιστον 3 έτη. Η προσφορά έχει 2 έτη εγγύηση καλής λειτουργίας και για αντισκωριακή προστασία 3 έτη. Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου, η προσφορά της εταιρείας, κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 15: Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη κλπ.

Απαίτηση της μελέτης είναι ο χρόνος αποκατάστασης να είναι ως εξής: 2 ημέρες παραλαβή του οχήματος από την έγγραφη ειδοποίηση και επισκευή εντός 20 ημερών. Η παράδοση των ανταλλακτικών να είναι εντός 10 ημερών. Η προσφορά έχει χρόνο 2 ημέρες για την παραλαβή, 20 ημέρες για την αποκατάσταση της βλάβης και 10 ημέρες για την παράδοση των ανταλλακτικών.

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου, η προσφορά της εταιρείας, κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 16: Χρόνος παράδοσης

Απαίτηση της μελέτης είναι να δοθεί χρόνος παράδοσης όχι μεγαλύτερος των 10 μηνών. Η προσφορά έχει χρόνο παράδοσης 10 μήνες.

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου, η προσφορά της εταιρείας, κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

Β. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (min = 100 – max = 120)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (βαθμός κριτηρίου x συντ/τη βαρύτητας)
	ΠΛΑΙΣΙΟ			
1	Ωφέλιμο Φορτίο	100	6	6
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	105	5	5,25
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	110	4	4,4
4	Σύστημα πέδησης	110	4	4,4
5	Σύστημα αναρτήσεων	110	4	4,4
6	Καμπίνα οδήγησης	100	4	4
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100	3	3
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ			0
8	Κιβωτάμαξα, χοάνη τροφοδοσίας - υλικά και τρόπος κατασκευής	105	10	10,5
9	Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	105	10	10,5
10	Ανυψωτικό σύστημα κάδων	105	6	6,3

11	Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων	105	10	10,5
12	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	100	4	4
	ΓΕΝΙΚΑ			0
13	Εκπαίδευση προσωπικού	100	5	5
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	110	10	11
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	105	10	10,5
16	Χρόνος παράδοσης	120	5	6
	ΣΥΝΟΛΟ		100,00	105,75

Λεκτική τεκμηρίωση βαθμολόγησης Τεχνικής Προσφοράς Απορριμματοφόρου οχήματος τύπου πρέσας χωρητικότητας 12m³ της εταιρείας ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

“ΠΛΑΙΣΙΟ”

Η εταιρεία «**ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» προσέφερε όχημα της κατασκευάστριας εταιρείας **MAN**, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου **TGM 15.250 4X2 BB**, με κίνηση στους δύο τροχούς (4X2).

Κριτήριο ανάθεσης 1: Ωφέλιμο Φορτίο

Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου είναι περίπου 10.554 kg. Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου, η προσφορά της εταιρείας, κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 2: Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων

Απαίτηση της μελέτης είναι το όχημα να είναι Euro 6, με ονομαστική ισχύ 250 Hp, ροπή στρέψης 800 Nm και κυλινδρισμό κινητήρα 6.000 cc. Το προσφερόμενο όχημα είναι Euro 6 turbo, με ονομαστική ισχύ 250 ps, ροπή στρέψης 1050 Nm και κυλινδρισμό κινητήρα 6.900 cc. Συνεπώς το προσφερόμενο όχημα υπερκαλύπτει την προδιαγραφή της μελέτης και ως εκ τούτου βαθμολογείται με επιπλέον βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 3: Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Απαίτηση της μελέτης είναι το όχημα να έχει μηχανικό κιβώτιο 6+1 ταχυτήτων ή αυτοματοποιημένο. Επίσης το διαφορικό να είναι ικανό ανάβασης με πλήρες φορτίο σε

δρόμο κλίσης 15% και τριβή 0,60. Το προσφερόμενο όχημα έχει αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων 12 ταχύτητες και 2 οπισθοπορείας με δυνατότητα ανάβασης με πλήρες φορτίο σε δρόμο κλίσης 15% και τριβή 0,60. Συνεπώς το προσφερόμενο όχημα υπερκαλύπτει την προδιαγραφή της μελέτης και ως εκ τούτου βαθμολογείται με επιπλέον βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 4: Σύστημα πέδησης

Απαίτηση της μελέτης είναι το όχημα να διαθέτει **ABS, ABD** και **ESP** και να διαθέτει δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμό αυτών σε όλους τους τροχούς. Το προσφερόμενο όχημα έχει **ABS, ABD, ESP, ASR, EBA, LDW, EBD**, με δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς και πρόσθετο μηχανόφρενο υψηλής απόδοσης 185 KW.

Κριτήριο ανάθεσης 5: Σύστημα αναρτήσεων

Απαίτηση της μελέτης είναι το όχημα να είναι 4x2 με κινητήριο πίσω άξονα με **ASR**. Το προσφερόμενο όχημα είναι 4x2, έχει 7500 Kg στην εμπρόσθια ανάρτηση και 11.500 Kg στην οπίσθια ανάρτηση. Επίσης διαθέτει σύστημα **ASR**.

Κριτήριο ανάθεσης 6: Καμπίνα οδήγησης

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου, η προσφορά της εταιρείας, κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 7: Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου, η προσφορά της εταιρείας, κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

“ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ”

Το προσφερόμενο όχημα φέρει υπερκατασκευή τύπου πρέσας της εταιρείας ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε., μοντέλο **CRV 2000**.

Κριτήριο ανάθεσης 8: Κιβωτάμαξα, χοάνη τροφοδοσίας - υλικά και τρόπος κατασκευής

Απαίτηση της μελέτης είναι το όχημα να έχει δάπεδο σώματος υπερκατασκευής πάχους 4 mm, ενώ το πάχος του κατώτερου τμήματος της χοάνης να είναι 5 mm και των πλευρικών τοιχωμάτων της 3 mm. Η χοάνη πρέπει να έχει χωρητικότητα 1,60 m³. Το προσφερόμενο όχημα έχει δάπεδο σώματος υπερκατασκευής πάχους 4 mm, ενώ το πάχος του κατώτερου τμήματος της χοάνης είναι 6 mm και των πλευρικών τοιχωμάτων της 4 mm. Η χωρητικότητα της χοάνης είναι 1,67 m³. Συνεπώς το προσφερόμενο όχημα υπερκαλύπτει την προδιαγραφή της μελέτης και ως εκ τούτου βαθμολογείται με επιπλέον βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 9: Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα

Το προσφερόμενο όχημα σε γενικές γραμμές πληροί τις απαιτήσεις της μελέτης και έχει υδραυλική αντλία για τη λειτουργία του συστήματος συμπίεσης 248 bar.

Κριτήριο ανάθεσης 10: Ανυψωτικό σύστημα κάδων

Απαίτηση της μελέτης είναι το όχημα να έχει ανυψωτική ικανότητα 700 Kg. Χρόνος εκκένωσης όχι λιγότερο από 1 min. Το προσφερόμενο όχημα έχει ικανότητα 800 Kg και χρόνο εκκένωσης 40sec. Συνεπώς το προσφερόμενο όχημα υπερκαλύπτει την

προδιαγραφή της μελέτης και ως εκ τούτου βαθμολογείται με επιπλέον βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 11: Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων

Το προσφερόμενο όχημα έχει 5.404 Kg ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων. Συνεπώς υπερκαλύπτει την προδιαγραφή της μελέτης και ως εκ τούτου βαθμολογείται με επιπλέον βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 12: Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου, η προσφορά της εταιρείας, κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

“ΓΕΝΙΚΑ”

Κριτήριο ανάθεσης 13: Εκπαίδευση προσωπικού

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου, η προσφορά της εταιρείας, κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 14: Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία

Απαίτηση της μελέτης είναι να προσφερθεί εγγύηση καλής λειτουργίας 2 έτη και για αντισκωριακή προστασία τουλάχιστον 3 έτη. Η προσφορά έχει 2 έτη εγγύηση καλής λειτουργίας και για αντισκωριακή προστασία 5 έτη. Συνεπώς υπερκαλύπτει την προδιαγραφή της μελέτης και ως εκ τούτου βαθμολογείται με επιπλέον βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 15: Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη κλπ.

Απαίτηση της μελέτης είναι ο χρόνος αποκατάστασης να είναι ως εξής: 2 ημέρες παραλαβή του οχήματος από την έγγραφη ειδοποίηση και επισκευή εντός 20 ημερών. Η παράδοση των ανταλλακτικών να είναι εντός 10 ημερών. Η προσφορά έχει χρόνο 2 ημέρες για την παραλαβή, 7 ημέρες για την αποκατάσταση της βλάβης και 5 ημέρες για την παράδοση των ανταλλακτικών. Συνεπώς υπερκαλύπτει την προδιαγραφή της μελέτης και ως εκ τούτου βαθμολογείται με επιπλέον βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 16: Χρόνος παράδοσης

Απαίτηση της μελέτης είναι να δοθεί χρόνος παράδοσης όχι μεγαλύτερος των 10 μηνών. Η προσφορά έχει χρόνο παράδοσης 4 μήνες. Συνεπώς υπερκαλύπτει την προδιαγραφή της μελέτης και ως εκ τούτου βαθμολογείται με επιπλέον βαθμούς.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Απορριματοφόρο όχημα τύπου πρέσας χωρητικότητας 16m³

Α. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΒΕ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (min = 100 – max = 120)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (βαθμός κριτηρίου)
-----	-------------------	--	------------------------------	--------------------------------------

				x συντ/τη βαρύτητας)
	ΠΛΑΙΣΙΟ			
1	Ωφέλιμο Φορτίο	105	6	6,3
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	115	5	5,75
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	110	4	4,4
4	Σύστημα πέδησης	110	4	4,4
5	Σύστημα αναρτήσεων	108	4	4,32
6	Καμπίνα οδήγησης	100	4	4
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100	3	3
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ			
8	Κιβωτάμαξα, χοάνη τροφοδοσίας - υλικά και τρόπος κατασκευής	105	10	10,5
9	Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	110	10	11
10	Ανυψωτικό σύστημα κάδων	115	6	6,9
11	Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων	102	10	10,2
12	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	100	4	4
	ΓΕΝΙΚΑ			
13	Εκπαίδευση προσωπικού	100	5	5
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100	10	10
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100	10	10
16	Χρόνος παράδοσης	100	5	5
	ΣΥΝΟΛΟ		100,00	104,77

Λεκτική τεκμηρίωση βαθμολόγησης Τεχνικής Προσφοράς Απορριματοφόρου οχήματος τύπου πρέσας χωρητικότητας 16m³ της εταιρείας ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΒΕ

Η εταιρεία «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΒΕ» προσέφερε όχημα της κατασκευάστριας εταιρείας **FORD TRUCKS** γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου **1833DC (4x2)**, με κίνηση στους δύο τροχούς (4X2).

“ΠΛΑΙΣΙΟ”

Κριτήριο ανάθεσης 1: Ωφέλιμο Φορτίο

Απαίτηση της μελέτης είναι το ωφέλιμο φορτίο να είναι μεγαλύτερο από 450 Kg ανά κ.μ., ήτοι μεγαλύτερο από 7.200 Kg. Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου είναι περίπου 12.508 kg. Συνεπώς το προσφερόμενο όχημα υπερκαλύπτει την προδιαγραφή της μελέτης, και ως εκ τούτου βαθμολογείται με επιπλέον βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 2: Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων

Απαίτηση της μελέτης είναι το όχημα να είναι Euro 6, με ονομαστική ισχύ 280 Hp, ροπή στρέψης 1000 Nm και κυλινδρισμό κινητήρα 6.300 cc. Το προσφερόμενο όχημα είναι Euro 6, με ονομαστική ισχύ 330 ps, ροπή στρέψης 1300 Nm και κυλινδρισμό κινητήρα 8.974 cc. Συνεπώς το προσφερόμενο όχημα υπερκαλύπτει την προδιαγραφή της μελέτης και ως εκ τούτου βαθμολογείται με επιπλέον βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 3: Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Απαίτηση της μελέτης είναι το όχημα να έχει μηχανικό κιβώτιο 6+1 ταχυτήτων ή αυτοματοποιημένο. Επίσης το διαφορικό να είναι ικανό ανάβασης με πλήρες φορτίο σε δρόμο κλίσης 15% και τριβή 0,60. Το προσφερόμενο όχημα έχει μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων 9 ταχύτητες και 1 οπισθοπορείας, με δυνατότητα ανάβασης με πλήρες φορτίο σε δρόμο κλίσης 30% και τριβή 0,60. Συνεπώς το προσφερόμενο όχημα υπερκαλύπτει την προδιαγραφή της μελέτης και ως εκ τούτου βαθμολογείται με επιπλέον βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 4: Σύστημα πέδησης

Απαίτηση της μελέτης είναι το όχημα να διαθέτει **ABS**, **ABD** και **ESP** και να διαθέτει δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμό αυτών σε όλους τους τροχούς. Το προσφερόμενο όχημα έχει **ABS**, **ESP**, **ASR**, **EBS**, **EBD**, με δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς και πρόσθετο μηχανόφρενο υψηλής απόδοσης 220 KW. Συνεπώς το προσφερόμενο όχημα υπερκαλύπτει την προδιαγραφή της μελέτης και ως εκ τούτου βαθμολογείται με επιπλέον βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 5: Σύστημα αναρτήσεων

Απαίτηση της μελέτης είναι το όχημα να είναι 4x2 με κινητήριο πίσω άξονα με **ASR**. Το προσφερόμενο όχημα είναι 4x2, έχει 7500 Kg στην εμπρόσθια ανάρτηση και 12.600 Kg στην οπίσθια ανάρτηση. Επίσης διαθέτει σύστημα **ASR**.

Κριτήριο ανάθεσης 6: Καμπίνα οδήγησης

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου, η προσφορά της εταιρείας, κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 7: Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου, η προσφορά της εταιρείας, κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

“ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ”

Το προσφερόμενο όχημα φέρει υπερκατασκευή της εταιρείας **TECMEC** τύπου **PR-2000**.

Κριτήριο ανάθεσης 8: Κιβωτάμαξα, χοάνη τροφοδοσίας - υλικά και τρόπος κατασκευής

Απαίτηση της μελέτης είναι το όχημα να έχει δάπεδο σώματος υπερκατασκευής πάχους 4 mm, ενώ το πάχος του κατώτερου τμήματος της χοάνης να είναι 5 mm και των πλευρικών τοιχωμάτων της 3 mm. Η χοάνη πρέπει να έχει χωρητικότητα 1,60 m³. Το προσφερόμενο όχημα έχει δάπεδο σώματος υπερκατασκευής πάχους 5 mm, ενώ το πάχος του κατώτερου τμήματος της χοάνης είναι 6 mm και των πλευρικών τοιχωμάτων της 3 mm. Η χωρητικότητα της χοάνης είναι 1,60 m³. Συνεπώς το προσφερόμενο όχημα υπερκαλύπτει την προδιαγραφή της μελέτης και ως εκ τούτου βαθμολογείται με επιπλέον βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 9: Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα

Το προσφερόμενο όχημα σε γενικές γραμμές πληροί τις απαιτήσεις της μελέτης και έχει υδραυλική αντλία για τη λειτουργία του συστήματος συμπίεσης 290 bar.

Κριτήριο ανάθεσης 10: Ανυψωτικό σύστημα κάδων

Απαίτηση της μελέτης είναι το όχημα να έχει ανυψωτική ικανότητα 700 Kg. Χρόνος εκκένωσης όχι λιγότερο από 1 min. Το προσφερόμενο όχημα έχει ικανότητα 1000 Kg και χρόνο εκκένωσης 30 sec. Συνεπώς το προσφερόμενο όχημα υπερκαλύπτει την προδιαγραφή της μελέτης και ως εκ τούτου βαθμολογείται με επιπλέον βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 11: Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων

Απαίτηση της μελέτης είναι το όχημα να έχει ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων 450 Kg/κ.μ. , ήτοι συνολικά 7.200 Kg. Το προσφερόμενο όχημα έχει 7.208 Kg ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων. Συνεπώς υπερκαλύπτει την προδιαγραφή της μελέτης και ως εκ τούτου βαθμολογείται με επιπλέον βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 12: Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου, η προσφορά της εταιρείας, κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

“ΓΕΝΙΚΑ”

Κριτήριο ανάθεσης 13: Εκπαίδευση προσωπικού

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου, η προσφορά της εταιρείας, κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 14: Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία

Απαίτηση της μελέτης είναι να προσφερθεί εγγύηση καλής λειτουργίας 2 έτη και για αντισκωριακή προστασία τουλάχιστον 3 έτη. Η προσφορά έχει 2 έτη εγγύηση καλής λειτουργίας και για αντισκωριακή προστασία 3 έτη. Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και

ως εκ τούτου, η προσφορά της εταιρείας, κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 15: Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη κλπ.

Απαιτήση της μελέτης είναι ο χρόνος αποκατάστασης να είναι ως εξής: 2 ημέρες παραλαβή του οχήματος από την έγγραφη ειδοποίηση και επισκευή εντός 20 ημερών. Η παράδοση των ανταλλακτικών να είναι εντός 10 ημερών. Η προσφορά έχει χρόνο 2 ημέρες για την παραλαβή, 20 ημέρες για την αποκατάσταση της βλάβης και 10 ημέρες για την παράδοση των ανταλλακτικών.

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου, η προσφορά της εταιρείας, κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 16: Χρόνος παράδοσης

Απαιτήση της μελέτης είναι να δοθεί χρόνος παράδοσης όχι μεγαλύτερος των 10 μηνών. Η προσφορά έχει χρόνο παράδοσης 10 μήνες.

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου, η προσφορά της εταιρείας, κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

B. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (min = 100 – max = 120)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (βαθμός κριτηρίου x συντ/τη βαρύτητας)
	ΠΛΑΙΣΙΟ			
1	Ωφέλιμο Φορτίο	110	6	6,6
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	105	5	5,25
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	110	4	4,4
4	Σύστημα πέδησης	107	4	4,28
5	Σύστημα αναρτήσεων	110	4	4,4
6	Καμπίνα οδήγησης	100	4	4
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100	3	3
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ			
8	Κιβωτάμαξα, χοάνη τροφοδοσίας - υλικά και τρόπος κατασκευής	105	10	10,5
9	Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	105	10	10,5
10	Ανυψωτικό σύστημα κάδων	105	6	6,3
11	Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο	105	10	10,5

	απορριμμάτων			
12	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	100	4	4
	ΓΕΝΙΚΑ			
13	Εκπαίδευση προσωπικού	100	5	5
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	110	10	11
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	105	10	10,5
16	Χρόνος παράδοσης	120	5	6
	ΣΥΝΟΛΟ		100,00	106,23

Λεκτική τεκμηρίωση βαθμολόγησης Τεχνικής Προσφοράς Απορριμματοφόρου οχήματος τύπου πρέσας χωρητικότητας 16m³ της εταιρείας ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

“ΠΛΑΙΣΙΟ”

Η εταιρεία «**ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» προσέφερε όχημα της κατασκευάστριας εταιρείας **MAN**, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου **TGM 18.290 4X2 BL CH**, με κίνηση στους δύο τροχούς (4X2).

Κριτήριο ανάθεσης 1: Ωφέλιμο Φορτίο

Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου είναι περίπου 13.320 kg. Απαίτηση της μελέτης μεγαλύτερο από 450 Kg ανά κ.μ., ήτοι μεγαλύτερο από 7.200 Kg. Συνεπώς το προσφερόμενο όχημα υπερκαλύπτει την προδιαγραφή της μελέτης και ως εκ τούτου βαθμολογείται με επιπλέον βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 2: Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων

Απαίτηση της μελέτης είναι το όχημα να είναι Euro 6, με ονομαστική ισχύ 280 Hp, ροπή στρέψης 1000 Nm και κυλινδρισμό κινητήρα 6.300 cc. Το προσφερόμενο όχημα είναι Euro 6 turbo, με ονομαστική ισχύ 290 ps, ροπή στρέψης 1150 Nm και κυλινδρισμό κινητήρα 6.900 cc. Συνεπώς το προσφερόμενο όχημα υπερκαλύπτει την προδιαγραφή της μελέτης και ως εκ τούτου βαθμολογείται με επιπλέον βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 3: Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Απαίτηση της μελέτης είναι το όχημα να έχει μηχανικό κιβώτιο 6+1 ταχυτήτων ή αυτοματοποιημένο. Επίσης το διαφορικό να είναι ικανό ανάβασης με πύρες φορτίο σε δρόμο κλίσης 15% και τριβή 0,60. Το προσφερόμενο όχημα έχει αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων 12 ταχυτήτες και 2 οπισθοπορείας με δυνατότητα ανάβασης με πλήρες φορτίο σε δρόμο κλίσης 15% και τριβή 0,60. Συνεπώς το προσφερόμενο όχημα υπερκαλύπτει την προδιαγραφή της μελέτης και ως εκ τούτου βαθμολογείται με επιπλέον βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 4: Σύστημα πέδησης

Απαίτηση της μελέτης είναι το όχημα να διαθέτει **ABS, ABD** και **ESP** και να διαθέτει δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμό αυτών σε όλους τους τροχούς. Το προσφερόμενο όχημα έχει **ABS, ABD, ESP, ASR, EBA, LDW, EBD**, με δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς και πρόσθετο μηχανόφρενο υψηλής απόδοσης 185 KW.

Κριτήριο ανάθεσης 5: Σύστημα αναρτήσεων

Απαίτηση της μελέτης είναι το όχημα να είναι 4x2 με κινητήριο πίσω άξονα με **ASR**. Το προσφερόμενο όχημα είναι 4x2, έχει 7500 Kg στην εμπρόσθια ανάρτηση και 13.000 Kg στην οπίσθια ανάρτηση. Επίσης διαθέτει σύστημα **ASR**.

Κριτήριο ανάθεσης 6: Καμπίνα οδήγησης

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου, η προσφορά της εταιρείας, κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 7: Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου, η προσφορά της εταιρείας, κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

“ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ”

Το προσφερόμενο όχημα φέρει υπερκατασκευή τύπου πρέσας της εταιρείας ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε., μοντέλο **CRV 2000**.

Κριτήριο ανάθεσης 8: Κιβωτάμαξα, χοάνη τροφοδοσίας - υλικά και τρόπος κατασκευής

Απαίτηση της μελέτης είναι το όχημα να έχει δάπεδο σώματος υπερκατασκευής πάχους 4 mm, ενώ το πάχος του κατώτερου τμήματος της χοάνης να είναι 5 mm και των πλευρικών τοιχωμάτων της 3 mm. Η χοάνη πρέπει να έχει χωρητικότητα 1,60 m³. Το προσφερόμενο όχημα έχει δάπεδο σώματος υπερκατασκευής πάχους 4 mm, ενώ το πάχος του κατώτερου τμήματος της χοάνης είναι 6 mm και των πλευρικών τοιχωμάτων της 4 mm. Η χωρητικότητα της χοάνης είναι 1,67 m³. Συνεπώς το προσφερόμενο όχημα υπερκαλύπτει την προδιαγραφή της μελέτης και ως εκ τούτου βαθμολογείται με επιπλέον βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 9: Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα

Το προσφερόμενο όχημα σε γενικές γραμμές πληροί τις απαιτήσεις της μελέτης και έχει υδραυλική αντλία για τη λειτουργία του συστήματος συμπίεσης 248 bar.

Κριτήριο ανάθεσης 10: Ανυψωτικό σύστημα κάδων

Απαίτηση της μελέτης είναι το όχημα να έχει ανυψωτική ικανότητα 700 Kg. Χρόνος εκκένωσης όχι λιγότερο από 1 min. Το προσφερόμενο όχημα έχει ικανότητα 800 Kg και χρόνο εκκένωσης 40

sec. Συνεπώς το προσφερόμενο όχημα υπερκαλύπτει την προδιαγραφή της μελέτης και ως εκ τούτου βαθμολογείται με επιπλέον βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 11: Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων

Απαίτηση της μελέτης είναι το όχημα να έχει ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων 450 Kg/κ.μ. , ήτοι συνολικά 7.200 Kg. Το προσφερόμενο όχημα έχει 7.270 Kg ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων. Συνεπώς υπερκαλύπτει την προδιαγραφή της μελέτης και ως εκ τούτου βαθμολογείται με επιπλέον βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 12: Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου, η προσφορά της εταιρείας, κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

“ΓΕΝΙΚΑ”

Κριτήριο ανάθεσης 13: Εκπαίδευση προσωπικού

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου, η προσφορά της εταιρείας, κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 14: Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία

Απαίτηση της μελέτης είναι να προσφερθεί εγγύηση καλής λειτουργίας 2 έτη και για αντισκωριακή προστασία τουλάχιστον 3 έτη. Η προσφορά έχει 2 έτη εγγύηση καλής λειτουργίας και για αντισκωριακή προστασία 5 έτη. Συνεπώς υπερκαλύπτει την προδιαγραφή της μελέτης και ως εκ τούτου βαθμολογείται με επιπλέον βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 15: Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη κλπ.

Απαίτηση της μελέτης είναι ο χρόνος αποκατάστασης να είναι ως εξής: 2 ημέρες παραλαβή του οχήματος από την έγγραφη ειδοποίηση και επισκευή εντός 20 ημερών. Η παράδοση των ανταλλακτικών να είναι εντός 10 ημερών. Η προσφορά έχει χρόνο 2 ημέρες για την παραλαβή, 7 ημέρες για την αποκατάσταση της βλάβης και 5 ημέρες για την παράδοση των ανταλλακτικών. Συνεπώς υπερκαλύπτει την προδιαγραφή της μελέτης και ως εκ τούτου βαθμολογείται με επιπλέον βαθμούς.

Κριτήριο ανάθεσης 16: Χρόνος παράδοσης

Απαίτηση της μελέτης είναι να δοθεί χρόνος παράδοσης όχι μεγαλύτερος των 10 μηνών. Η προσφορά έχει χρόνο παράδοσης 4 μήνες. Συνεπώς υπερκαλύπτει την προδιαγραφή της μελέτης και ως εκ τούτου βαθμολογείται με επιπλέον βαθμούς.

Η επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη:

1. Την υπ’ αριθ. 30644/11-09-2024 (ΑΔΑΜ: 24PROC015413504) Διακήρυξη του Δημάρχου
2. Την υποβληθείσα προσφορά για την ΟΜΑΔΑ Δ
3. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 όπως ισχύει
4. Την επικαιροποίηση της αριθ. μελέτης: 84/2022
5. Την αριθ. 15099/23-07-2024 (ΑΔΑ: ΨΖ8ΛΗ-ΦΤΥ) Απόφαση Ένταξης με αρ. πρωτ. 10599/23/07/2024 (ΑΔΑ: ΨΖ8ΛΗ-ΦΤΥ) του ΠΔΕ 2024

6. Την αριθ. 747/2024 (ΑΔΑ: ΨΔΑ046ΜΓΘΓ-1Ο7) Απόφαση Δημοτικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκαν ο τρόπος εκτέλεσης, οι τεχνικές προδιαγραφές, καθορίσθηκαν οι όροι του διαγωνισμού και συστάθηκε η Επιτροπή Διενέργειας του διαγωνισμού για την ανωτέρω υπηρεσία.

προτείνει :

1. την αποδοχή της προσφοράς που υπέβαλε ο κατωτέρω συμμετέχων στο διαγωνισμό για την **ΟΜΑΔΑ Α**, καθώς είναι σύμφωνη με τους όρους της διακήρυξης και έχει πλήρη δικαιολογητικά συμμετοχής, όπως προκύπτει από όσα αναφέρθηκαν παραπάνω στο παρόν πρακτικό:

A/A	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	Αριθμός συστήματος
1	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΒΕ	420979

2. την εκ νέου δημοπράτηση για την **ΟΜΑΔΑ Β**, για την οποία δεν κατατέθηκε καμία προσφορά, λόγω άγονου διαγωνισμού.

3. την αποδοχή της προσφοράς που υπέβαλε ο κατωτέρω συμμετέχων στο διαγωνισμό για την **ΟΜΑΔΑ Γ**, καθώς είναι σύμφωνη με τους όρους της διακήρυξης και έχει πλήρη δικαιολογητικά συμμετοχής, όπως προκύπτει από όσα αναφέρθηκαν παραπάνω στο παρόν πρακτικό:

A/A	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	Αριθμός συστήματος
1	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΒΕ	420979

4. την αποδοχή της προσφοράς που υπέβαλε ο κατωτέρω συμμετέχων στο διαγωνισμό για την **ΟΜΑΔΑ Δ**, καθώς είναι σύμφωνη με τους όρους της διακήρυξης και έχει πλήρη δικαιολογητικά συμμετοχής, όπως προκύπτει από όσα αναφέρθηκαν παραπάνω στο παρόν πρακτικό:

A/A	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	Αριθμός συστήματος
1	KERGON ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΚΕ με δ.τ. «KERGON MON. ΙΚΕ»	420814

5. την αποδοχή των προσφορών που υπέβαλαν οι κατωτέρω συμμετέχοντες στο διαγωνισμό για την **ΟΜΑΔΑ Ε**, καθώς είναι σύμφωνες με τους όρους της διακήρυξης και έχει πλήρη δικαιολογητικά συμμετοχής, όπως προκύπτει από όσα αναφέρθηκαν παραπάνω στο παρόν πρακτικό:

A/A	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	Αριθμός συστήματος
1	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	422453
2	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΒΕ	420979

6. την έγκριση της βαθμολογίας των προσφορών για την ομάδα Ε, όπως αναλυτικά αναφέρεται στο παρόν πρακτικό και γενικά ως εξής:

Οικονομικός φορέας Χωρητικότητα Απορριμματοφόρου	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΒΕ	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
12 κ.μ.	104,10	105,75
16 κ.μ.	104,77	106,23

7. τη συνέχιση του διαγωνισμού με το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών σε ημέρα και ώρα που θα γνωστοποιηθεί από την υπηρεσία.

Για διαπίστωση των άνω, συντάχθηκε το παρόν 1^ο πρακτικό, το οποίο αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται σήμερα, **03 Δεκεμβρίου 2024.**»

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση.

Μετά από διαλογική συζήτηση ακολούθησε ψηφοφορία επί του θέματος, σύμφωνα με την οποία όλα τα συμμετέχοντα μέλη υπερψήφισαν την εισήγηση.

Μετά τα παραπάνω

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπ' όψη της:

α) τις διατάξεις του άρθρου 74Α παρ.1 Ν.3852/2010, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/Α'/06-10-2023), αναφορικά με τις αρμοδιότητες της Δημοτικής Επιτροπής των Δήμων,

β) τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/18, που ρυθμίζουν τα θέματα σχετικά με τις συνεδριάσεις της Οικονομικής Επιτροπής και της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, οι οποίες πλέον έχουν καταργηθεί με τις διατάξεις του Ν. 5056/2023, εξακολουθούν να ισχύουν και για την Δημοτική Επιτροπή,

γ) τις διατάξεις του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

δ) τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 206 του Ν. 4555/2018,

- ε) το Τεχνικό Δελτίο της πράξης ως πρωτογενές αίτημα με ΑΔΑΜ: 24REQ015364420 της Διεύθυνσης Προγραμματισμού του Δήμου Μυτιλήνης,
- στ) την υπ' αριθμ. 489/2024 (ΑΔΑ: 9Κ2Ψ46ΜΓΘΓ-5Υ4) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Μυτιλήνης, για την αποδοχή υλοποίησης της Πράξης ένταξης με κωδικό ΟΠΣ 6012133, ως εγκεκριμένο αίτημα με ΑΔΑΜ: 24REQ015364509,
- ζ) την υπ' αριθμ. 84/2022 επικαιροποιημένη μελέτη της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης,
- η) την υπ' αριθμ. πρωτ. 1623/02-09-2024 απόφαση έγκρισης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Προγράμματος «ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ»,
- θ) την υπ' αριθμ. 747/2024 (ΑΔΑ: ΨΔΑ046ΜΓΘΓ-1Ο7) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, με την οποία εγκρίθηκε η διενέργεια ηλεκτρονικού ανοικτού διαγωνισμού, οι τεχνικές προδιαγραφές, έγινε ο καθορισμός των όρων της διακήρυξης και συγκροτήθηκε η Επιτροπή Διαγωνισμού για την ανωτέρω προμήθεια
- ι) την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ.Ο.Υ./30644/11-09-2024 Διακήρυξη, η οποία έλαβε αριθμό συστήματος ΕΣΗΔΗΣ 357213, δημοσιεύθηκε νομίμως και αναρτήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων, λαμβάνοντας ΑΔΑΜ 24PROC015413504,
- ια) την υπ' αριθμ. πρωτ. 40746/03-12-2024 εισήγηση της Επιτροπής Διενέργειας Αξιολόγησης του Ανοικτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού, με συνημμένο το από 03-12-2024 1^ο Πρακτικό Αξιολόγησης δικαιολογητικών και Τεχνικών Προσφορών για την ανάθεση σύμβασης της ανωτέρω προμήθειας

Αποφασίζει ομόφωνα

1.- Εγκρίνει το από 03-12-2024 1^ο Πρακτικό Αξιολόγησης Δικαιολογητικών και Τεχνικών Προσφορών για την ανάθεση σύμβασης της προμήθειας με τίτλο: «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΛΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΠΗΓΗ (ΔσΠ) ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΔΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ**», συνολικού προϋπολογισμού **1.123.364,70** ευρώ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 17% & 24%, όπως συντάχθηκε από την αρμόδια Επιτροπή Διαγωνισμού.

2.- Εγκρίνει την αποδοχή της προσφοράς που υπέβαλε ο κάτωθι συμμετέχων στο διαγωνισμό για την **ΟΜΑΔΑ Α**, καθώς είναι σύμφωνη με τους όρους της διακήρυξης και έχει πλήρη δικαιολογητικά συμμετοχής, όπως προκύπτει από όσα αναφέρθηκαν παραπάνω στο παρόν πρακτικό:

A/A	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	Αριθμός συστήματος
1	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΒΕ	420979

3.- Εγκρίνει την εκ νέου δημοπράτηση για την **ΟΜΑΔΑ Β**, για την οποία δεν κατατέθηκε καμία προσφορά, λόγω άγονου διαγωνισμού.

4.- Εγκρίνει την αποδοχή της προσφοράς που υπέβαλε ο κάτωθι συμμετέχων στο διαγωνισμό για την **ΟΜΑΔΑ Γ**, καθώς είναι σύμφωνη με τους όρους της διακήρυξης και έχει πλήρη δικαιολογητικά συμμετοχής, όπως προκύπτει από όσα αναφέρθηκαν παραπάνω στο παρόν πρακτικό:

A/A	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	Αριθμός συστήματος
1	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ- ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΒΕ	420979

5.- Εγκρίνει την αποδοχή της προσφοράς που υπέβαλε ο κάτωθι συμμετέχων στο διαγωνισμό για την **ΟΜΑΔΑ Δ**, καθώς είναι σύμφωνη με τους όρους της διακήρυξης και έχει πλήρη δικαιολογητικά συμμετοχής, όπως προκύπτει από όσα αναφέρθηκαν παραπάνω στο παρόν πρακτικό:

A/A	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	Αριθμός συστήματος
1	KERGON ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΚΕ με δ.τ. «KERGON ΜΟΝ. ΙΚΕ»	420814

6.- Εγκρίνει την αποδοχή των προσφορών που υπέβαλαν οι κάτωθι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό για την **ΟΜΑΔΑ Ε**, καθώς είναι σύμφωνες με τους όρους της διακήρυξης και έχει πλήρη δικαιολογητικά συμμετοχής, όπως προκύπτει από όσα αναφέρθηκαν παραπάνω στο παρόν πρακτικό:

A/A	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	Αριθμός συστήματος
1	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	422453
2	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ- ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΒΕ	420979

7.- Εγκρίνει τη βαθμολογία των προσφορών για την ομάδα Ε, όπως αναλυτικά αναφέρεται στο παρόν πρακτικό και γενικά ως εξής:

Οικονομικός φορέας Χωρητικότητα Απορριμματοφόρου	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΒΕ	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
12 κ.μ.	104,10	105,75
16 κ.μ.	104,77	106,23

8.- Εγκρίνει τη συνέχιση του ανωτέρω διαγωνισμού με το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών σε ημέρα και ώρα που θα γνωστοποιηθεί από την υπηρεσία.

Κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί άσκηση αίτησης θεραπείας, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 227 του Ν. 3852/2010 (Α' 87). Επιπλέον, κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί και άσκηση ειδικής διοικητικής προσφυγής για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 118 του Ν. 4555/2018 (Α' 133) μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της ή αφότου έλαβε πλήρη γνώση αυτής.

Συντάχθηκε και υπογράφεται ως εξής :

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη