

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Αριθμός απόφασης: 137/2025

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 8^{ης}/25-02-2025 τακτικής συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Μυτιλήνης

ΘΕΜΑ: Έγκριση 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (Α.Π.Ε.) & 1^{ου} Π.Κ.Τ.Ν.Μ.Ε. του έργου με τίτλο: «ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΙΣ ΓΕΩΡΓΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΦΑΡΑ-ΤΑΡΤΙ-ΤΣΑΦΙ-ΛΙΓΟΝΑΡΙ-ΤΣΙΛΙΑ».

Στη Μυτιλήνη σήμερα **Τρίτη 25 Φεβρουαρίου 2025** και ώρα **12:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Παλαιό Δημαρχείο Μυτιλήνης Π. Κουντουριώτου 15 στη Μυτιλήνη η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμ. 2/2024 (ΑΔΑ: ΨΛ6Ω46ΜΓΘΓ-ΙΙ7) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μυτιλήνης, μετά από την υπ' αριθμ. **4993/21-02-2025** πρόσκληση του Προέδρου της, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της, κατά το άρθρο 75 του Ν. 3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18.

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε τη νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από τα εννιά (9) μέλη της ήταν παρόντα εννέα (9), ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1.- Καρασάββας Νικόλαος, Πρόεδρος 2.- Φραγκόπουλος Κωνσταντίνος, Αντιπρόεδρος* 3.- Αλεξίου Γεώργιος, τακτικό μέλος 4.- Γιακουμής Σωκράτης, τακτικό μέλος 5.- Καρέκος Παναγιώτης, τακτικό μέλος 6.- Κατσαβέλλης Παναγιώτης, τακτικό μέλος 7.- Κουνέλλης Παναγιώτης, τακτικό μέλος 8.- Τσιβγούλης Χρήστος, τακτικό μέλος 9.- Χιωτέλλη Εριφύλη, τακτικό μέλος	Ουδείς

* Ο κ. Κ. Φραγκόπουλος αποχώρησε από την συνεδρίαση έπειτα από την συζήτηση του 7^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε ο δημοτικός υπάλληλος Γεώργιος Καρίνος.

Προσκλήθηκε και δεν παρέστη η δημοτική σύμβουλος κ. Νίκη Τσιριγώτη, η οποία ορίστηκε ως εκπρόσωπος από την παράταξη της μειοψηφίας «Λαϊκή Συσπείρωση» προκειμένου να συμμετέχει στις συνεδριάσεις της Δημοτικής Επιτροπής, χωρίς δικαίωμα ψήφου, κατά την πρώτη θητεία της τρέχουσας δημοτικής περιόδου (έως τις 30.06.2026), σε εφαρμογή της υπ' αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: 90ΧΤ46ΜΓΘΓ-Φ1Υ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Μυτιλήνης.

Στη συνεδρίαση παραστάθηκαν ο Πρόεδρος της Διαδημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Λέσβου κ. Παναγιώτης Βάλεσης, ο Αντιδήμαρχος Τουρισμού και Επιχειρηματικότητας του Δήμου Μυτιλήνης κ. Νικόλαος Γιαννάκας, ο Αν. Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης κ. Ανδρέας Παπαχριστοφόρου και η Αν. Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Προγραμματισμού του Δήμου Μυτιλήνης κ. Ζωή Ανατολίτη.

Σχετικά με το 11^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Σώματος την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΤΥ/4358/17-02-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία έχει ως εξής:

**«ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΠΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Δ. ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
Που Συνοδεύει τον 1^ο ΑΠΕ & το 1^ο ΠΚΤΜΝΕ του έργου
«ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΙΣ ΓΕΩΡΓΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΦΑΡΑ-ΤΑΡΤΙ-ΤΣΑΦΙ-ΛΙΓΟΝΑΡΙ-ΤΣΙΛΙΑ»**

Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Το έργο εκτελείται με βάση τις διατάξεις του Νόμου 4412/2016 όπως αυτές τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν μεταγενέστερα.
2. Το πρωτογενές και το εγκεκριμένο αίτημα για την κατασκευή του έργου και την καταχώρισή τους στο ΚΗΜΔΗΣ.
3. Την αριθ. 465/2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Μυτιλήνης, με την οποία εγκρίθηκαν η διακήρυξη και τα λοιπά τεύχη και όροι δημοπράτησης του έργου.
4. Την υπ' αριθμ. 546/2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Μυτιλήνης, για την συγκρότηση επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού του έργου.
5. Την αριθ. 701/2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Μυτιλήνης, με την οποία εγκρίθηκε το 1^ο Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού του Ανοιχτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού και την ανάδειξη προσωρινού αναδόχου.
6. Την αριθ. 855/2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Μυτιλήνης, με την οποία εγκρίθηκε το 2^ο Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού του Ανοιχτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού και την κατακύρωση της σύμβασης στην εργοληπτική επιχείρηση ΣΑΡΑΝΤΗΣ ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ του ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ με ποσοστό έκπτωσης 25,40 %.
7. Την υπ' αριθ. ΑΑΥ 251/20-02-2023 απόφαση ανάληψης υποχρέωσης – έγκρισης δέσμευσης πίστωσης 1.385.000,00 € στον ΚΑΕ 64.7323.0008 του προϋπολογισμού εξόδων οικονομικού έτους 2023 του Δήμου Μυτιλήνης.
8. Την με αριθ. 03/2023 Πράξη της Επιτροπής του Ελεγκτικού Συνεδρίου στην Περιφερειακή Ενότητα Λέσβου, που αφορά στον προληπτικό έλεγχο νομιμότητας για τη σύμβαση του έργου πριν τη σύναψή της.
9. Την με αριθ. πρωτ. Δ.Τ.Υ./9341/27.03.2023 σύμβαση για την κατασκευή του έργου, ποσού 1.037.009,19 € με ΦΠΑ,
10. Την ολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου, που ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.
11. Την χρηματοδότηση από τις Πιστώσεις του ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» με εγγεγραμμένο κωδικό στον προγραμματισμό του Δήμου Μυτιλήνης για το έτος 2023 ΚΑ 64.7333.0008.
12. Την με αριθμ πρωτ. Δ.Τ.Υ./9777/29.03.2023 ορισμό επιβλέποντα μηχανικού του έργου.
13. Την με ΑΔΑ 6ΖΞΕ46ΜΓΘΓ-8ΞΕ και αριθ. 173/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Μυτιλήνης, που εγκρίνει τη χορήγηση 1^{ης} παράτασης χρόνου περαίωσης του έργου, κατά εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες με αναθεώρηση από την συμβατική ημερομηνία λήξης του έργου, ήτοι έως στις 22/09/2024.

14. Την με ΑΔΑ 6ΧΑΞ46ΜΓΘΓ-ΙΒΙ και αριθ. 798/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Μυτιλήνης, που εγκρίνει τη χορήγηση 2^{ης} παράτασης χρόνου περαίωσης του έργου, κατά εκατόν εξήντα μία (161) ημερολογιακές ημέρες με αναθεώρηση από την συμβατική ημερομηνία λήξης του έργου, ήτοι έως στις 02/03/2025.

Β. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η παρούσα εργολαβία αφορά την βελτίωση της βατότητας υφιστάμενων αγροτικών οδών, που βρίσκονται στο Κεντρικό Νότιο τμήμα του νησιού (εντός των ορίων του πρώην Δήμου Γέρας), για την διευκόλυνση της προσέγγισης στις γεωργικές (ελαιώνες κυρίως) και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις της περιοχής. Ήτοι 1) ΚΛΑΔΟΣ Ι: από Τάρτι προς παραλία Φαρά, 2) ΚΛΑΔΟΣ ΙΙ: από Τάρτι προς παραλία Τσίλια, 3) Τμήμα προς παραλία Τσάφι, από την διακλάδωση με δρόμο Τάρτι-Τσίλια και 4) Τμήμα προς παραλία Λιγονάρι, από την διακλάδωση με δρόμο Τάρτι-Τσίλια.

Πρόκειται για υφιστάμενους αγροτικούς δρόμους, που ξεκινούν από την ασφαλοστρωμένη οδό προς «Τάρτι» και καταλήγουν στις παραλίες Φαρά, Τσίλια, Τσάφι και Λιγονάρι, οι οποίοι θα βελτιωθούν τοπικά δια της ασφαλτόστρωσης-τσιμεντόστρωσής τους (όχι οριζοντιογραφική επέμβαση –νέα χάραξη) και συγκεκριμένα προβλέπονται να πραγματοποιηθούν μόνο διορθώσεις των υψομετρικών τους χαρακτηριστικών, την κατασκευή νέων και αποκατάσταση υφιστάμενων τεχνικών έργων (κрасπεδόρειθρο, οχετοί απορροής όμβριων υδάτων, ιρλανδικές, τοιχεία αντιστήριξης) και τέλος την ασφαλτόστρωση ή τσιμεντόστρωσή τους στο υφιστάμενο πλάτος του οδοστρώματος της αγροτικής οδού (με υψομετρικές διορθώσεις μόνο) χωρίς να μεταβάλει την υφιστάμενη διατομή της και να απαιτεί απαλλοτριώσεις.

Συγκεκριμένα, προβλέπονται α) η εξυγίανση του εδάφους σε τμήματα των οδών (όπου χρίζουν), προκειμένου να εξασφαλισθεί η ενίσχυσή τους, β) θα γίνει καθαρισμός των υφιστάμενων τεχνικών και αποκατάστασή τους εφόσον έχουν υποστεί ζημιά ή απαιτούν συμπληρωματικά έργα, γ) διαμόρφωση της σκάφης του οδοστρώματος, για την βελτίωση της μηκοτομής του υφισταμένου οδοστρώματος και την προετοιμασία του για την κατασκευή του красπεδόρειθρου, που θα κατασκευασθεί σε όλο το μήκος του δρόμου στην εσωτερική πλευρά του δρόμου ή επένδυση με σκυρόδεμα της υφιστάμενης τάφρου, που θα οδηγεί τα νερά του δρόμου στους οχετούς και από εκεί στους χείμαρρους, δ) οδοστρωσία στα σημεία που θα γίνει ασφαλτόστρωση (κλαδος ΙΙ: από Τάρτι προς παραλία Τσίλια έως Χ.Θ. 0+2.400) και ε) κατασκευή υπόβασης από υλικό λατομείου, στα σημεία που θα γίνει τσιμεντόστρωση (ΚΛΑΔΟΣ Ι: από Τάρτι προς παραλία Φαρά / ΚΛΑΔΟΣ ΙΙ: από Χ.Θ. 0+2.400 έως παραλία Τσίλια / Τμήμα προς παραλία Τσάφι, από την διακλάδωση με δρόμο Τάρτι-Τσίλια / Τμήμα προς παραλία Λιγονάρι, από την διακλάδωση με δρόμο Τάρτι-Τσίλια).

Γ. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η εκτέλεση του έργου διέπεται από τις διατάξεις εκτέλεσης των δημοσίων έργων (Ν.4412/2016) όπως αυτός τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με μεταγενέστερες διατάξεις.

Δ. ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ 1ου Α.Π.Ε.

Ο 1ος Α.Π.Ε. συντάχθηκε για να συμπεριλάβει:

ι) τις αυξήσεις των ποσοτήτων της αρχικής σύμβασης με βάση την επιμέτρηση των εκτελεσμένων εργασιών και την ακριβέστερη προμέτρηση των υπόλοιπων εργασιών, έτσι όπως αυτές διαμορφώνονται κατά την μέχρι σήμερα εξέλιξη και πορεία του έργου, σε συνδυασμό με τις επί τόπου συνθήκες του έργου και με τον οποίο δεν θα μεταβάλλεται η επιδιωκόμενη με τη Σύμβαση μορφή και έκταση του έργου που κατασκευάστηκε, ούτε επέρχεται αύξηση του συμβατικού οικονομικού αντικειμένου του.

ii) έξι νέες εργασίες, η αναγκαιότητα εκτέλεσης των οποίων προκύπτει επειδή εκ παραδρομής δεν είχαν προβλεφθεί στη μελέτη του έργου και κρίθηκαν επιβεβλημένες για την άρτια εκτέλεση και αποπεράτωσή του έργου.

I) ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Οι κύριες ποσοτικές μεταβολές των εργασιών και οι ποσοτικές υπερβάσεις ορισμένων εξ' αυτών που αντιμετωπίζει ο 1^{ος} Α.Π.Ε. σε σχέση με τις συμβατικές ποσότητες ανά κατηγορία εργασιών έχουν ως εξής:

1. Χωματοουργικά

1.1 Εκσκαφές

Αύξηση στην κατηγορία αυτή εμφανίζεται κυρίως στις γενικές εκσκαφές (ΑΤ 1 & ΑΤ 2). Η αύξηση ποσοτήτων στις προαναφερθείσες εργασίες της κατηγορίας αυτής προκύπτει από τις μέχρι σήμερα επιμετρημένες πραγματικές ποσότητες, έτσι όπως αυτές διαμορφώθηκαν κατά την πορεία εκτέλεσης του έργου και οφείλεται σε προμετρητικά σφάλματα.

1.2 Δάνεια-Επιχώματα

Αύξηση στην κατηγορία αυτή εμφανίζεται κυρίως στην προμήθεια δανείων επίλεκτων θραυστών υλικών λατομείου κατηγ.Ε4 (ΑΤ 5) και την κατασκευή επιχωμάτων (ΑΤ 6) λόγω των εξυγιάνσεων που απαιτούνται σε τμήματα του δρόμου, καθώς και την βελτίωση της σκάφης λόγω έντονων κλίσεων του οδοστρώματος κατά τμήματα. Η αύξηση ποσοτήτων στις προαναφερθείσες εργασίες της κατηγορίας αυτής προκύπτει από τις μέχρι σήμερα επιμετρημένες & προβλεπόμενες ποσότητες, έτσι όπως αυτές διαμορφώνονται κατά την πορεία εκτέλεσης του έργου και οφείλεται σε προμετρητικά σφάλματα.

2. Τεχνικά έργα

2.1 Σκυροδέματα

Αύξηση στην κατηγορία αυτή εμφανίζεται στην ποσότητα κατασκευής ρείθρων κλπ με σκυρόδεμα C20/25 (ΑΤ 8). Η αύξηση ποσοτήτων στην προαναφερθείσα εργασία της κατηγορίας αυτής προκύπτει από τις μέχρι σήμερα επιμετρημένες πραγματικές ποσότητες, έτσι όπως αυτές διαμορφώθηκαν κατά την πορεία εκτέλεσης του έργου και οφείλεται σε προμετρητικά σφάλματα.

2.2 Οπλισμοί

Αύξηση στην κατηγορία αυτή εμφανίζεται στο χαλύβδινο δομικό πλέγμα (ΑΤ 12). Η αύξηση ποσοτήτων στην προαναφερθείσα εργασία της κατηγορίας αυτής προκύπτει από τις μέχρι σήμερα επιμετρημένες πραγματικές ποσότητες, έτσι όπως αυτές διαμορφώθηκαν κατά την πορεία εκτέλεσης του έργου και οφείλεται σε προμετρητικά σφάλματα.

3. Οδοστρωσία

Αύξηση στην κατηγορία αυτή εμφανίζεται στην ποσότητα υπόβασης οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους (ΑΤ 14). Η αύξηση ποσοτήτων στις προαναφερθείσες εργασίες της κατηγορίας αυτής προκύπτει από τις μέχρι σήμερα επιμετρημένες πραγματικές ποσότητες (ΑΤ14) καθώς & στις προβλεπόμενες ποσότητες, έτσι όπως αυτές διαμορφώνονται κατά την πορεία εκτέλεσης του έργου και οφείλεται σε προμετρητικά σφάλματα.

II) ΝΕΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Κατά την πορεία των εργασιών κρίθηκε αναγκαία η εκτέλεση νέων εργασιών άκρως απαραίτητων για την ολοκλήρωση του έργου, οι οποίες πέραν του ότι αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του φυσικού αντικείμενου του έργου, συνεισφέρουν τόσο στην τεχνική επάρκειά του όσο

και στην ποιοτική αναβάθμισή του. Η δε εκτέλεσή τους αποτελεί προϋπόθεση για την ολοκλήρωση άλλων συμβατικών εργασιών.

Οι νέες αυτές εργασίες συμπεριελήφθησαν στο 1^ο ΠΚΤΜΝΕ και ομαδοποιείται ως εξής:

Χωματουργικά

Καθαιρέσεις

Για την εκτέλεση εργασιών κατασκευής του έργου, απαιτείται η καθαίρεση περίφραξης στα όρια της οδού, σε σημεία που εμποδίζουν την κίνηση των μηχανημάτων (ΜΕ) και για την ομαλοποίηση της οριογραμμής της οδού. Το γεγονός αυτό οδήγησε στην σύνταξη νέας τιμής για καθαίρεση περιφράξεων με συρματόπλεγμα (ΑΤ ΝΤ 1/1).

Οδοστρωσία

Για την προστασία του καταστρώματος της οδού, απαιτείται η κατασκευή στρώσεων ερείσματος από θραυστό υλικό λατομείου. Το γεγονός αυτό οδήγησε στην σύνταξη νέας τιμής για κατασκευή ερεισμάτων (ΑΤ ΝΤ 1/2).

Ασφαλτικά

Στα τμήματα της οδού, που θα κατασκευαστεί ασφαλική στρώση κυκλοφορίας επί υφισταμένου ασφαλικού οδοστρώματος, απαιτείται να προηγηθεί ισοπεδωτική στρώση ασφάλτου για την εξομάλυνσή του. Το γεγονός αυτό οδήγησε στην σύνταξη νέων τιμών για ασφαλική συγκολλητική επάλειψη (ΑΤ ΝΤ 1/3) και ασφαλική στρώση μεταβλητού πάχους επιμετρούμενες κατά βάρος (ΑΤ ΝΤ 1/4).

Σήμανση – Ασφάλεια

Κιγκλιδώματα-Περιφράξεις-Οριοδείκτες

Για την εκτέλεση εργασιών κατασκευής του έργου, απαιτείται η καθαίρεση περίφραξης στα όρια της οδού, σε σημεία που εμποδίζουν την κίνηση των μηχανημάτων (ΜΕ) και για την ομαλοποίηση της οριογραμμής της οδού. Το γεγονός αυτό οδήγησε στην σύνταξη νέων τιμών για την αποκατάσταση των περιφράξεων με Τυποποιημένη περίφραξη τύπου Α (ΠΚΕ) ύψους 1,46μ (ΑΤ ΝΤ 1/5) & Τυποποιημένη περίφραξη τύπου Β (ΠΚΕ) ύψους 1,62μ (ΑΤ ΝΤ 1/6).

Οι παραπάνω νέες τιμές συντάχθηκαν σύμφωνα με την περίπτωση β της παραγράφου 5 του άρθρου 156 του Ν. 4412/2016. Η συνολική δαπάνη των νέων τιμών μετά έκπτωσης και οφέλους ανέρχεται στο ποσό των 38.655,94 € και καλύπτεται από το κονδύλι των απροβλέπτων.

Ε. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Έγινε έλεγχος συμβατότητας του 1ου ΑΠΕ , σύμφωνα με το άρθρο 156 του Ν. 4412/2016.
2. Αναλυτικά η οικονομική διαμόρφωση της συνολικής δαπάνης του έργου έχει ως εξής :

	Αρχική Σύμβαση	1 ^{ος} ΑΠΕ	Μεταβολές με Αρχική Σύμβαση

ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΜΕ ΓΕ & ΟΕ	757.951,80	871.644,57	113.692,77
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	113.692,77	0,00	-113.692,77
ΣΥΝΟΛΟ	871.644,57	871.644,57	0
ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	14.418,80	14.418,80	0
ΛΟΓΙΣΤΙΚΟ ΛΑΘΟΣ	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ	886.063,37	886.063,37	0
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΡΓ	269,27	269,27	0
ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	886.332,64	886.332,64	0
ΦΠΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	150.676,55	150.676,55	0
ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΒ ΕΡΓ ΜΕ ΦΠΑ	1.037.009,19	1.037.009,19	0

Προς έγκριση συνολική δαπάνη έργου : 1.037.009,19 € με ΦΠΑ

Ο 1^{ος} Α.Π.Ε. συντάχθηκε σε ισοζύγιο ως προς το μέρος των αρχικών συμβατικών εργασιών.

ΣΤ. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω και το γεγονός ότι το έργο εκτελείται κανονικά και εντός του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος

Προτείνουμε

Για το έργο “ **ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΙΣ ΓΕΩΡΓΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΦΑΡΑ-ΤΑΡΤΙ-ΤΣΑΦΙ-ΛΙΓΟΝΑΡΙ-ΤΣΙΛΙΑ** ” την έγκριση του 1^{ου} ΠΚΤΜΝΕ και του 1^{ου} ΑΠΕ συνολικού ποσού **1.037.009,19 € με ΦΠΑ 17%.**»

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση.

Μετά από διαλογική συζήτηση ακολούθησε ψηφοφορία επί του θέματος, σύμφωνα με την οποία όλα τα συμμετέχοντα μέλη υπερψήφισαν την εισήγηση.

Μετά τα παραπάνω

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπ' όψη της:

α) τις διατάξεις του άρθρου 74Α παρ.1 Ν.3852/2010, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/Α'/06-10-2023), αναφορικά με τις αρμοδιότητες της Δημοτικής Επιτροπής των Δήμων,

β) τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/18, που ρυθμίζουν τα θέματα σχετικά με τις συνεδριάσεις της Οικονομικής Επιτροπής και της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, οι οποίες πλέον έχουν καταργηθεί με τις διατάξεις του Ν. 5056/2023, εξακολουθούν να ισχύουν και για την Δημοτική Επιτροπή,

γ) τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 201/24/Ε και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

δ) την υπ' αριθμ. 117384/26-10-2017 Κοινή Υπουργική Απόφαση (3821 Β) «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων έργων, μελετών, και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών σχετικά με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

ε) την υπ' αριθμ. 40/2021 μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης,

στ) την υπ' αριθ. 465/2022 (ΑΔΑ: 60ΦΟ46ΜΓΘΓ-ΓΒΠ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Μυτιλήνης, με την οποία εγκρίθηκαν τα Τεύχη Δημοπράτησης και οι Όροι Διακήρυξης του διαγωνισμού του ανωτέρω έργου,

ζ) την υπ' αριθ. 546/2022 (ΑΔΑ: ΩΣΝΘ46ΜΓΘΓ-ΟΗ4) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Μυτιλήνης, με την οποία συγκροτήθηκε η Επιτροπή Διαγωνισμού του ανωτέρω έργου,

η) την υπ' αριθμ. 701/2022 (ΑΔΑ: 63ΨΤ46ΜΓΘΓ-ΣΜΚ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Μυτιλήνης, με την οποία εγκρίθηκε το 1^ο πρακτικό και έγινε η ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου του ανωτέρω έργου,

θ) την υπ' αριθμ. 855/2022 (ΑΔΑ: ΨΝΞΓ46ΜΓΘΓ-ΗΓΞ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Μυτιλήνης, με την οποία εγκρίθηκε το 2^ο πρακτικό και έγινε η κατακύρωση του ανωτέρω έργου στην Εργοληπτική Επιχείρηση «ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΣΑΡΑΝΤΗΣ ΤΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ»,

ι) την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ.Τ.Υ./9341/27-03-2023 σύμβαση μεταξύ του Δήμου Μυτιλήνης και της Εργοληπτικής Επιχείρησης «ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΣΑΡΑΝΤΗΣ ΤΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ» για την κατασκευή του ανωτέρω έργου με ΑΔΑΜ: 23ΣΥΜΝ012368843,

ια) την υπ' αριθμ. 173/2024 (ΑΔΑ: 6ΖΞΕ46ΜΓΘΓ-8ΞΕ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μυτιλήνης, με την οποία εγκρίθηκε η χορήγηση της 1^{ης} παράτασης προθεσμίας έως την 22-09-2024,

ιβ) την υπ' αριθμ. 798/2024 (ΑΔΑ: 6ΧΑΞ46ΜΓΘΓ-ΙΒΙ) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Μυτιλήνης, με την οποία εγκρίθηκε η χορήγηση της 2^{ης} παράτασης προθεσμίας έως την 02-03-2025,

ιγ) την υπ' αριθμ. 99/2025 (ΑΔΑ: 9Γ0446ΜΓΘΓ-ΧΡΛ) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Μυτιλήνης, με την οποία εγκρίθηκε η χορήγηση της 3^{ης} παράτασης προθεσμίας έως την 30-06-2025,

ιδ) την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΤΥ/4358/17-02-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, αντίγραφο της οποίας επισυνάπτεται στο παρόν απόσπασμα

Αποφασίζει ομόφωνα

Εγκρίνει τον 1^ο Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (Α.Π.Ε.) και το 1^ο ΠΚΤΝΜΕ του έργου με τίτλο: «ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΙΣ ΓΕΩΡΓΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΦΑΡΑ-ΤΑΡΤΙ-ΤΣΑΦΙ-ΛΙΓΟΝΑΡΙ-ΤΣΙΛΙΑ», συνολικού ποσού 1.037.009,19 € (με Φ.Π.Α. 17%), όπως αυτά συντάχθηκαν από την Διεύθυνση Τεχνικών του Δήμου Μυτιλήνης και θεωρήθηκαν από τον Προϊστάμενο της και υπογράφηκαν χωρίς επιφύλαξη από τον ανάδοχο του έργου.

Κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί άσκηση αίτησης θεραπείας, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 227 του Ν. 3852/2010 (Α' 87). Επιπλέον, κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί και άσκηση ειδικής διοικητικής προσφυγής για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 118 του Ν. 4555/2018 (Α' 133) μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της ή αφοτου έλαβε πλήρη γνώση αυτής.

Συντάχθηκε και υπογράφεται ως εξής :

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη