

ΠΙΝΑΚΑΣ

Με τα θέματα που συζητήθηκαν κατά την αριθμ. 8^η/03-06-2022 ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑ ΖΩΣΗΣ συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Μυτιλήνης και με μνεία των αποφάσεων που ελήφθησαν:

ΘΕΜΑ	ΑΡ. ΑΠ.	ΘΕΜΑΤΑ	ΑΠΟΦΑΣΗ ΠΟΥ ΕΛΗΦΘΗ
		ΠΡΟ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ	
1 ^ο	41	Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου της ΔΕΥΑΛ με τίτλο: «Αντικατάσταση τμημάτων δικτύων ύδρευσης Μυτιλήνης» στον κόμβο Ε. Βοστάνη – Θεοφίλου Χατζημιχαήλ και στην οδό Παρασκευαΐδη.	ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ: Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Μυτιλήνης <u>την έγκριση των παρακάτω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων</u> για την εκτέλεση του έργου «Αντικατάσταση τμημάτων Δικτύων Ύδρευσης Μυτιλήνης» της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης & Αποχέτευσης Λέσβου (ΔΕΥΑΛ) στον κόμβο Ε. Βοστάνη – Θεοφίλου Χατζημιχαήλ και στην οδό Παρασκευαΐδη, ως εξής: Α) ΤΜΗΜΑ Α-Β: ΘΕΟΦΙΛΟΥ ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΗΛ (ΚΟΜΒΟΣ ΘΑΛΑΣΕΛΛΗ) (2 ΗΜΕΡΕΣ) Θα ανοιχτεί σκάμμα. Αυτοί που θα έρχονται από τον Άνω Χάλικα θα εκτρέπονται στην οδό Παρασκευαΐδη. Β) ΤΜΗΜΑ Β-Γ: ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΪΔΗ (10 ΗΜΕΡΕΣ) Η οδός είναι μονής κατεύθυνσης με κάθοδο προς την Οικονόμου τάξη. Η κάθοδος θα λειτουργεί με στενότητα χώρου. Για μικρά χρονικά διαστήματα η διέλευση των οχημάτων θα σταματάει για λόγους τήρησης μέτρων ασφαλείας και κατασκευαστικούς. (Διέλευση και λειτουργία μηχανημάτων). - Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, η διευθέτηση της κυκλοφορίας θα διεξάγεται ανάλογα με το τμήμα της οδού που διεξάγονται εργασίες. - Η εξυπηρέτηση των μετακινήσεων στην περιοχή θα γίνεται κατά τη διάρκεια των εργασιών από παρακείμενες οδούς. - Κατά την εκτέλεση του ως άνω έργου και προκειμένου να διενεργείται απρόσκοπτα η κυκλοφορία στις παραπάνω οδούς θα τοποθετηθούν πινακίδες σήμανσης και εργοταξιακά φανάρια όπου αυτό είναι αναγκαίο σύμφωνα με την μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της ΔΕΥΑΛ.

2°	42	Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου της ΔΕΥΑΛ με τίτλο: «Αντικατάσταση τμημάτων δικτύων ύδρευσης Μυτιλήνης» στα τμήματα: α) Οδός Ελευθεριάδη Στρατή, β) Οδός Ευαγγελίστριας και γ) Οδός Ευαγγελίστριας προς «Παυσίληπο».	ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ: Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Μυτιλήνης την έγκριση των παρακάτω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση του έργου «Αντικατάσταση τμημάτων Δικτύων Ύδρευσης Μυτιλήνης» της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Λέσβου (ΔΕΥΑΛ) στα τμήματα: α) Οδός Ελευθεριάδη Στρατή, β) Οδός Ευαγγελίστριας και γ) Οδός Ευαγγελίστριας προς «Παυσίληπο», ως εξής: Α) Τμήμα Α - Β : Οδός Ελευθεριάδη Στρατή (2^η εβδομάδα) Από την διασταύρωση της Στρατή Ελευθεριάδη με την Ευαγγελίστριας. Μέχρι το STATUS (δηλαδή σε όλο την Στρατή Ελευθεριάδη) θα κοπεί το ρεύμα με κατεύθυνση προς τον παραλιακό δρόμο του αεροδρομίου. Η διέλευση στο αντίθετο ρεύμα καθώς και η είσοδος οχημάτων από τον κόμβο έμπροσθεν του STATUS θα είναι δυνατή. Β) Τμήμα Β - Γ: Οδός Ευαγγελίστριας (3^η εβδομάδα) Θα κλείσει το ένα ρεύμα κυκλοφορίας ενώ η διαχείριση της κυκλοφορίας θα γίνεται με εργοταξιακά φανάρια. Γ) Τμήμα Γ - Δ: Οδός Ευαγγελίστριας προς Παυσίληπο (1^η εβδομάδα) Θα κλείσει το ένα ρεύμα κυκλοφορίας ενώ η διαχείριση της κυκλοφορίας θα γίνεται με εργοταξιακά φανάρια. - Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, η διευθέτηση της κυκλοφορίας θα διεξάγεται ανάλογα με το τμήμα της οδού που διεξάγονται εργασίες. - Η εξυπηρέτηση των μετακινήσεων στην περιοχή θα γίνεται κατά τη διάρκεια των εργασιών από παρακείμενες οδούς. - Κατά την εκτέλεση του ως άνω έργου και προκειμένου να διενεργείται απρόσκοπτα η κυκλοφορία στις παραπάνω οδούς θα τοποθετηθούν πινακίδες σήμανσης και εργοταξιακά φανάρια όπου αυτό είναι αναγκαίο σύμφωνα με την μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της ΔΕΥΑΛ.
3°	43	Έναρξη διαδικασίας κύρωσης δικτύου κοινοχρήστων χώρων στον οικισμό «ΣΚΑΛΑ ΝΕΩΝ ΚΥΔΩΝΙΩΝ» της Δημοτικής Ενότητας Λουτρόπολης Θερμής.	ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ: Εγκρίνει την έναρξη της διαδικασίας κύρωσης δικτύου κοινοχρήστων χώρων στον οικισμό «Σκάλα Νέων Κυδωνιών» στη Δημοτική Ενότητα Λουτρόπολης Θερμής, σύμφωνα με το συνημμένο αντίγραφο του θεματικού Χάρτη 1, για τους λόγους που αναφέρονται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 1111/17-05-2022 εισήγηση του Τμήματος Πολ. Εφαρμογών & Σχεδιασμού της Διεύθυνσης Πολεοδομίας του Δήμου Μυτιλήνης.
4°	44	Έγκριση τροποποίησης ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Μυτιλήνης στη περιοχή «Κιόσκι» στο Ο.Τ. Γ353α επί της οδού Γατελούζων (κατόπιν αιτήματος του κ. Βόμβα Φοίβου).	ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ: Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Μυτιλήνης: Εγκρίνει την τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Μυτιλήνης στη περιοχή «Κιόσκι» στο Ο.Τ. Γ353α επί της οδού Γατελούζων, σύμφωνα με το συνημμένο σχεδιάγραμμα και συγκεκριμένα όπως παρουσιάζεται παρακάτω:

			α) καταργείται η προβλεπόμενη μη διανοιχθείσα οδός για την οποία ζητήθηκε η άρση απαλλοτρίωσης και γίνεται ενοποίηση των ΟΤ Γ353 και ΟΤ Γ353α, β) με την κατάργηση της ανωτέρω οδού, η ιδιοκτησία του αιτούντα γίνεται άρτια και οικοδομήσιμη και εφαρμόζονται οι ισχύοντες όροι δόμησης και αρτιότητας της περιοχής. γ) παύει να ρυμοτομείται η ιδιοκτησία με ΚΑΕΚ 3305664903024 με κτίσμα νομίμως υφιστάμενο σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 399/1985 οικοδομική άδεια .Η εισφορά σε γη για την εν λόγω ιδιοκτησία θα μετατραπεί σε ισάξια χρηματική συμμετοχή, δ) τροποποιείται η επιτρεπόμενη χρήση γης του ΟΤ Γ353α, σε Πολεοδομικό Κέντρο σύμφωνα με το εγκεκριμένο ΓΠΣ Μυτιλήνης ΦΕΚ 328/ΑΑΠ/2007, ε) ο διαχωρισμός της υφιστάμενης χρήσης γης Διοίκηση σύμφωνα με το εγκεκριμένο σχέδιο για το Ο.Τ.Γ353 από την χρήση γης Πολεοδομικό Κέντρο ,γίνεται σύμφωνα με την εγκύκλιο 55/88, και συμβολίζεται με μαύρη αξονική γραμμή και οι κορυφές της γράφονται με τους κόκκινους συμβολισμούς Α',Β',Γ',Δ,Ε, στ) επιβάλλεται εισφορά σε γη στην ιδιοκτησία του αιτούντα 21,95 τ.μ. η οποία αποτυπώνεται στο συνημμένο σχεδιάγραμμα με τα στοιχεία Α,Ο,Ξ,Ο',Α. (Εισ.γη=21,95 τ.μ.), ζ) καταργείται η ρυμοτομική γραμμή 1,2,3,4. και μεταφέρεται επί των υφιστάμενων μαντρότοιχων επί της οδού Μ. Ασίας και η) η υφιστάμενη οικοδομική γραμμή επί των προσώπων των οικοδομών στην οδό Μ. Ασίας επεκτείνεται και επί του προσώπου της ιδιοκτησίας με ΚΑΕΚ 3305664903024.
5°	45	Αίτημα της Κοινότητας Αγιάσου για την μονοδρόμηση της οδού Κονίτης.	ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ: Εγκρίνει την προσωρινή μονοδρόμηση της οδού Κονίτης στον Οικισμό της Αγιάσου όπως αυτό φαίνεται στο συνημμένο απόσπασμα χάρτη. Η ισχύς των προσωρινών μέτρων θα είναι έως 31-05-2022 ή κάθε άλλη προθεσμία που θα ορίζεται εκ του νόμου και θα ισχύει αυτοδίκαια.
6°	46	Τοποθέτηση πλαστικών οριοδεικτών επί της οδού Βουρνάζων στη Μυτιλήνη.	ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ: Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Μυτιλήνης: Εγκρίνει την τοποθέτηση πλαστικών οριοδεικτών, στα σημεία που ορίζονται (αρχή και τέλος) με τις συντεταγμένες (Χ=720741, Υ=4331134 και Χ=720655, Υ=4331140) και (Χ=720655, Υ=4331133 και Χ=720730, Υ=4331129) αντίστοιχα στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς ΕΓΣΑ '87, σύμφωνα με το συνημμένο απόσπασμα χάρτη.

		ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ	
1°	47	Έγκριση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Μυτιλήνης.	ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ: A.- Εγκρίνει την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των παραδοτέων Π1α, Π1β, Π2 και Π3 της υπ. αριθ. 3256/08-02-2022 (ΑΔΑΜ: 22ΣΥΜΝ010019398) Σύμβασης με τίτλο: «ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Σ.Φ.Η.Ο.) ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ». B.- Εγκρίνει το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) στον Δήμο Μυτιλήνης, όπως αυτό εκπονήθηκε από τον ανάδοχο κ. Βουλέλλη Παναγιώτη δυνάμει της υπ' αριθμ. 3256/08-02-2022 Σύμβασης (ΑΔΑΜ: 22ΣΥΜΝ010019398).
2°	48	Έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων επί της Δημοτικής Οδού Δ25.	ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ: <u>Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Μυτιλήνης:</u> Εγκρίνει τη δημιουργία εισόδου - εξόδου οχημάτων σε ακίνητο φερόμενης ιδιοκτησίας της εταιρείας «Λεοντής Δημήτριος και Ηλίας Ο.Ε.» σε Δημοτική οδό Δ25 , για το υπό ανέγερση βιοτεχνικό κτίριο με χρήση Χονδρεμπόριο. Επί του ακινήτου και επί της δημοτικής οδού: 1. Να τοποθετηθούν πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας επί της δημοτικής οδού Δ25 σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα και την τεχνική έκθεση της πολιτικού μηχανικού Δέσποινας Κατσαρού. 2. Με το αριθ. πρωτ3525/ΤΔ 223 / 4-3-2019 έγγραφο η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Λέσβου , αναφέρει ότι δεν απαιτούνται πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών των δυο συμβολών καθώς στις εν λόγω θέσεις υπάρχουν διαμορφωμένοι ισόπεδοι οδικοί κόμβοι ρύθμισης της κυκλοφορίας των οχημάτων Μετά την κατασκευή των ενδεικνυόμενων μέτρων με ευθύνη των ενδιαφερομένων θα προσκομισθεί στο Δήμο Μυτιλήνης πιστοποιητικό ελέγχου κατασκευής από τον Επιβλέποντα Μηχανικό του έργου . Η χορηγούμενη έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων θα ισχύει για τέσσερα (4) έτη και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση. • Αν μετά την παρέλευση της τετραετίας από την έγκριση εισόδου – εξόδου δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση που

			υποβάλλεται πριν από τη λήξη της αρχικής προθεσμίας εφ' άπαξ παράταση για τέσσερα επιπλέον έτη, εφ' όσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, ή υποβάλλεται νέα αίτηση για έγκριση όταν αυτές έχουν αλλάξει. • Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να ενημερώσει την υπηρεσία. • Σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06 απαιτείται νέα έγκριση. • Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας. • Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ). • Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου - εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός του. Η συντήρηση και ο καθαρισμός της σχάρας έμπροσθεν της εισόδου-εξόδου για την ομαλή απορροή των ομβρίων θα γίνεται με ευθύνη του ιδιοκτήτη. • Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία.
3°	49	Έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων επί αγροτικής οδού που συμβάλει με την 9 ^η επαρχιακή οδό Θερμής – Πηγής – Λάμπου Μύλων.	ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ: <u>Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Μυτιλήνης:</u> Εγκρίνει τη δημιουργία εισόδου - εξόδου οχημάτων σε ακίνητο ιδιοκτησίας της εταιρείας «LAFARGE BETON», επί της αγροτικής οδού που συμβάλει με την 9^η Επαρχιακή οδό Θερμή Πηγή Λάμπου Μύλοι.

			Επί του ακινήτου και επί της αγροτικής οδού: 1. Να τοποθετηθούν πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας επί της αγροτικής οδού σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα και να κατασκευαστεί μόνιμη περίφραξη σε όλα το πρόσωπο του γηπέδου που εφάπτεται με την αγροτική οδό. 2. Η πρόσβαση στην εγκατάσταση θα γίνεται αποκλειστικά από την είσοδο έξοδο που θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια (Τοπογραφικό). 3. Να τηρηθεί η υπάρχουσα σήμανση της συμβολής της αγροτικής οδού με την 9^η Επαρχιακή οδό Θερμή Πηγή Λάμπου Μύλοι σύμφωνα με το σχετικό έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Λέσβου (αριθ. πρωτ. 12286/ΤΔ 1061/8-3-2022). 4. Μετά την κατασκευή των ενδεικνυόμενων μέτρων με ευθύνη των ενδιαφερομένων θα προσκομισθεί στο Δήμο Μυτιλήνης πιστοποιητικό ελέγχου κατασκευής από τον Επιβλέποντα Μηχανικό του έργου . Η χορηγούμενη έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων θα ισχύει για τέσσερα (4) έτη και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση. • Αν μετά την παρέλευση της τετραετίας από την έγκριση εισόδου – εξόδου δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση που υποβάλλεται πριν από τη λήξη της αρχικής προθεσμίας εφ’ άπαξ παράταση για τέσσερα επιπλέον έτη, εφ’ όσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, ή υποβάλλεται νέα αίτηση για έγκριση όταν αυτές έχουν αλλάξει. • Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να ενημερώσει την υπηρεσία. • Σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06 απαιτείται νέα έγκριση. • Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρηση με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.
--	--	--	---

			• Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ). • Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου - εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός του. Η συντήρηση και ο καθαρισμός της σχάρας έμπροσθεν της εισόδου-εξόδου για την ομαλή απορροή των ομβρίων θα γίνεται με ευθύνη του ιδιοκτήτη. • Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία.
4°	50	Έγκριση χορήγησης άδειας στάθμευσης ΑΜΕΑ στο Νεοχώρι Λέσβου.	ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ: Εγκρίνει την χορήγηση άδειας στάθμευσης ΑΜΕΑ σε Δημοτική οδό στην θέση Πλάτανος στο Νεοχώρι Λέσβου κοντά στην οικία της κ. Σοφίας Μουχτούρη για το ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητο με αριθμό κυκλοφορίας ΚΧΥ 9280. Η θέση ορίζεται με συντεταγμένες (Χ=700892, Υ=4322287) και (Χ=700891, Υ=4322284) στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς ΕΓΣΑ '87, όπως φαίνεται και στο συνημμένο απόσπασμα χάρτη. Η παραχώρηση της θέσης ισχύει για 3 έτη. Όταν λήξει το Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ ή τα 3 έτη της παραχώρησης ή εκλείψει ο λόγος για τον οποίο παραχωρήθηκε η θέση, τότε αυτή καταργείται και επανεξετάζεται εφόσον προσκομίζεται νέα αίτηση με τα απαραίτητα δικαιολογητικά. Ο δικαιούχος έχει υποχρέωση να ενημερώνει το Δήμο για κάθε μεταβολή των υποβαλλόμενων στοιχείων – δικαιολογητικών.
5°	51	Απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων 18 & Ιουνίου 2022 στην περιοχή Τσαμάκια.	ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ: Εγκρίνει την απαγόρευση της κυκλοφορίας για τις ημέρες 18 & 19 Ιουνίου 2022 στη Λεωφόρο Εθνικής Αντίστασης μετά το Άγαλμα της Ελευθερίας, από το σημείο που ορίζεται με τις συντεταγμένες (Χ: 721469, Ψ: 4331394) στο Εθνικό Σύστημα Αναφοράς ΕΓΣΑ '87 στην περιοχή Τσαμάκια, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η ετήσια εκδήλωση Ε.Υ. in my Region της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου 2022.

6°	52	Αίτημα της Κοινότητας Πλαγιάς για την πεζοδρόμηση της πλατείας.	ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ: Εγκρίνει την προσωρινή πεζοδρόμηση των Δημοτικών δρόμων γύρω από την πλατεία του οικισμού με την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P55 (Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών) για τους καλοκαιρινούς μήνες από 10/6/2022 έως 30/09/2022. Η ισχύς των προσωρινών μέτρων θα είναι έως 31-05-2022 ή κάθε άλλη προθεσμία που θα ορίζεται εκ του νόμου και θα ισχύει αυτοδίκαια
7°	53	Έγκριση τοποθέτησης στεγάστρου στάσης Αστικού ΚΤΕΛ.	ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ: <u>Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Μυτιλήνης:</u> Εγκρίνει την τοποθέτηση στεγάστρου στάσης στην διαδρομή του Αστικού ΚΤΕΛ Μυτιλήνης «Μυτιλήνη Στρατόπεδο 296 Μόρια 124-126 Στρατόπεδο Περιοχή Παγανή (Κυριαζή)» στην υπ αριθμ 16 στάση «124-126 Στρατόπεδο» για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού λόγω του καταστήματος Jumbo.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
Κωνσταντίνος Κουνέλλης

Αντιδήμαρχος Ποιότητας Ζωής, Περιβάλλοντος
& Δ.Ε. Θερμής

ΤΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

- 1.- Ανδρεαδέλλη Βασιλική, Αντιπρόεδρος
- 2.- Άνεμος Ιωάννης, αναπληρωματικό μέλος του κ. Μανούσου Παράσχου
- 3.- Βατός Ιωάννης, τακτικό μέλος
- 4.- Δαγκλής Ευστράτιος, τακτικό μέλος
- 5.- Φραντζέσκος Μιχαήλ, τακτικό μέλος
- 6.- Χοχλάκα Βασιλική, τακτικό μέλος