

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Αριθμός απόφασης : 213/2022

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 13/29-03-2022 τακτικής συνεδρίασης
της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Μυτιλήνης

ΘΕΜΑ: Έγκριση 1^{ου} (Τακτοποιητικού) ΑΠΕ του έργου: «ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΟΔΟΥ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ».

Στη Μυτιλήνη σήμερα **Τρίτη 29 Μαρτίου 2022 και ώρα 13:15** πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη με χρήση της υπηρεσίας τηλεδιάσκεψης E-PRESENCE (σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ υπ' αριθ. 429/12.03.2020 (Β' 850), όπως τροποποιήθηκε με την όμοια αριθ. ΔΙΔΑΔ/Φ.37Α.1/27/οικ.9413/06.05.2020 (Β' 1704), καθώς και την υπ' αριθμ. 1822/16.03.2020 εγκύκλιο του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης) τακτική συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Μυτιλήνης, μετά από την υπ' αριθμ. **8412/24-03-2022** πρόσκληση του Προέδρου της, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της, κατά το άρθρο 75 του Ν. 3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18.

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε τη νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από τα εννιά (9) μέλη της συμμετείχαν επτά (7), ήτοι:

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ	ΜΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ
1.- Κατσαβέλλης Παναγιώτης, Πρόεδρος 2.- Τζιμής Ευστράτιος, Αντιπρόεδρος 3.- Ανδριώτης Κωνστάντιος - Παναγιώτης, τακτικό μέλος* 4.- Βουνατσής Θεόδωρος, αναπληρωματικό μέλος του κ. Μαμάκου Μ. 5.- Δαγκλής Ευστράτιος, τακτικό μέλος 6.- Τσιριγώτη Νίκη, τακτικό μέλος 7.- Χιωτέλλη Εριφύλη, τακτικό μέλος	1.- Αλεξανδρή Δήμητρα, τακτικό μέλος 2.- Παράσχος Μανούσος, τακτικό μέλος

* Ο κ. Ανδριώτης Κωνστάντιος – Παναγιώτης συμμετείχε στη τηλεδιάσκεψη μέχρι την συζήτηση του 9^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε ο ειδικός σύμβουλος του Δημάρχου Παναγιώτης Κουκούλας.

Σχετικά με το 9^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Πρόεδρος – Αντιδήμαρχος Οικονομικών έθεσε υπόψη του Σώματος την υπ' αριθμ. πρωτ. 9072/23-03-2022 εισήγηση του Τμήματος Η/Μ Έργων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία αναφέρει τα εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση 1^{ου} (Τακτοποιητικού) ΑΠΕ του έργου: «ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΟΔΟΥ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ»

A. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Το έργο εκτελείται με βάση:

Τις διατάξεις του Νόμου 4412/2016 όπως αυτός τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε μεταγενέστερα και ισχύει κατά τη διακήρυξη του έργου, καθώς επίσης και τις λοιπές διατάξεις του άρθρου 3 της ΕΣΥ.

Τις διατάξεις του Ν.3852/2010, (ΦΕΚ 87Α /7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Τις κανονιστικές πράξεις (εφόσον δεν περιλαμβάνονται στην κωδικοποίηση) και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμος, Π.Δ., Υ.Α) και ερμηνευτική εγκύκλιο που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση των δημοσίων έργων.

Την αριθ. 49/2020 μελέτη του παραπάνω έργου προϋπολογισμού 146.250,00 ευρώ (με ΦΠΑ 17%) συντάχθηκε από τη Δ/ση Τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, και εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 615/2020 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Μυτιλήνης.

Η δημοπράτηση του παραπάνω έργου έγινε την 25.01.2021 και μειοδότης αναδείχθηκε η τεχνική εταιρεία ΔΟΜΗΣΗ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΕ με μέση έκπτωση 50,78% επί των τιμών του τιμολογίου της μελέτης αυτής.

Η έγκριση του 1ου πρακτικού της δημοπρασίας έγινε με την υπ' αριθ. 215/2021 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Μυτιλήνης.

Η έγκριση του 2ου πρακτικού της δημοπρασίας έγινε με την υπ' αριθ. 394/2021 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Μυτιλήνης.

Το εργολαβικό συμφωνητικό συνολικού ύψους 72.269,30€ (με Φ.Π.Α) υπογράφηκε την 09.09.2021.

Η επίβλεψη του έργου ασκείται από την υπάλληλο του Δήμου Μυτιλήνης Δέσποινα Μακρή, Μηχανολόγο Μηχανικό ΠΕ της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Η χρηματοδότηση του έργου γίνεται από πιστώσεις ΣΑΤΑ.

B. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Αντικείμενο της παρούσης εργολαβίας είναι ο ηλεκτροφωτισμός δύο τμημάτων της παράλληλης οδού του Αεροδρομίου Μυτιλήνης.

Συγκεκριμένα θα τοποθετηθούν ιστοί χαμηλού ύψους, σύμφωνα με τις εγκρίσεις της ΥΠΑ, κατά μήκος της περιφράξης, στη Νότια και στη Βόρεια πλευρά, καθώς και τα αντίστοιχα τμήματα της Δυτικής πλευράς του Αεροδρομίου της Μυτιλήνης.

Γ. ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ 1^{ου} Α.Π.Ε

Ο παρών 1ος Α.Π.Ε. είναι Τακτοποιητικός και συντάσσεται σύμφωνα με το άρθρο 156 του Ν.4412/2016, για να συμπεριλάβει τις αυξομειώσεις των εργασιών οι οποίες προέκυψαν από αναλυτικές επιμετρήσεις, κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου. Επειδή με τις προτεινόμενες εργασίες ουδεμία τροποποίηση της μορφής και των σχεδίων του έργου επέρχεται, η αύξηση ποσοτήτων συμβατικών εργασιών θα χρηματοδοτηθούν από την ανάλωση των απροβλέπτων του έργου και των επί έλασσον εργασιών διότι εντάσσονται στις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 156 του Ν. 4412/2016.

Κατά την έναρξη των εργασιών διαπιστώθηκαν προμετρητικά λάθη της μελέτης του έργου και συγκεκριμένα:

Το προβλεπόμενο από τον προϋπολογισμό του έργου, μήκος του δικτύου φωτισμού, δεν καλύπτει τα τμήματα των οδών, που προβλέπεται από τη μελέτη να φωτιστούν και ως εκ τούτου απαιτείται αύξηση των ποσοτήτων που σχετίζονται με το δίκτυο, (εκσκαφές, σωλήνες, καλώδια και χαλκός).

Οι ιστοί εξαιρετικά χαμηλού ύψους (ΑΤ 10), προβλέπεται να τοποθετηθούν μόνο στην οδό Χατζηγιάννη, σε μήκος περίπου 110 μέτρων. Η προβλεπόμενη στον προϋπολογισμό του έργου ποσότητα των 36 ιστών, είναι υπερβολικά μεγάλη για αυτό το μήκος του δρόμου.

Αντίστοιχα η προβλεπόμενη στον προϋπολογισμό του έργου ποσότητα των 45 ιστών, για ιστούς ύψους όσο της περιφράξης (ΑΤ 5), που τοποθετούνται στα υπόλοιπα τμήματα του δικτύου, μήκους περίπου 750 μέτρων, είναι μικρή και απαιτείται αύξηση της ποσότητας.

Αναλυτικότερα οι μεταβολές στις ποσότητες αφορούν τις κάτωθι εργασίες:

A. Αύξηση

Εκσκαφή και επαναπλήρωση χανδάκων (ΑΤ 1),

Διάστρωση και εγκιβωτισμός σωλήνων με άμμο (ΑΤ 2),
 Σωλήνες προστασίας υπογείων καλωδίων (ΑΤ 4),
 Φωτιστικά τύπου Bollard ύψους 2400mm (ΑΤ 5),
 Αγωγοί γυμνοί χάλκινοι (ΑΤ 6),
 Καλώδιο τύπου ΝΥΥ 3*4mm (ΑΤ 7),

Β. Μείωση

Φρεάτιο έλξης και σύνδεσης υπογείων καλωδίων (ΑΤ 3),
 Φωτιστικά τύπου Bollard ύψους 1100mm (ΑΤ 10),
 Κατόπιν τούτων, συντάχθηκε ο παρών 1ος ΑΠΕ για να αντιμετωπιστούν τα παραπάνω προβλήματα που οφείλονται σε προμετρητικά λάθη της μελέτης.

Δ) ΕΛΕΓΧΟΣ ΧΡΗΣΗΣ «επί έλασσον δαπάνης»

- i) Αναφέρεται ρητά στο τεύχος της διακήρυξης η δυνατότητα χρησιμοποίησης των επί έλασσον δαπανών σύμφωνα με το άρθρο 57 της παρ. 4 του Ν. 3669/08.
- ii) Δεν τροποποιείται το «βασικό σχέδιο» (υπό των κοινοτικών οδηγιών 17 και 18 του 2004) της προκήρυξης, ούτε οι προδιαγραφές του έργου, όπως περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη, ούτε καταργείται ομάδα εργασιών αρχικής σύμβασης.
- iii) Δεν θίγεται η ποιότητα, πληρότητα και λειτουργικότητα του έργου και
- iv) Οι επί έλασσον δαπάνες δεν χρησιμοποιούνται για την πληρωμή νέων εργασιών που δεν υπήρχαν στην σύμβαση.

Ε. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Έγινε έλεγχος συμβατότητας του 1ου ΑΠΕ, σύμφωνα με το άρθρο 156 του Ν. 4412/2016, όπως προκύπτει από το συνημμένο φύλλο ελέγχου.

Αναλυτικά η οικονομική διαμόρφωση της συνολικής δαπάνης του έργου έχει ως εξής:

ΔΑΠΑΝΗ	ΑΡΧΙΚΗ	1 ^{ΟΣ} ΑΠΕ
ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	53.248,24 €	61.235,47 €
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	7.987,24 €	0,01
ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ	533,15 €	533,15 €
Σύνολο προ Φ.Π.Α.	61.768,63 €	61.768,63 €
Φ.Π.Α. 17%	10.500,67 €	10.500,67 €
ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	72.269,30 €	72.269,30 €

Ο 1^{ος} Α.Π.Ε. συντάχθηκε σε ισοζύγιο με την αρχική σύμβαση ως προς το συμβατικό μέρος του και η συνολική δαπάνη διαμορφώνεται στο ποσό των 72.269,30 €.

Η δαπάνη των επί πλέον εργασιών του συμβατικού μέρους ανέρχεται στο ποσό των 14.988,41 € και καλύπτεται εν μέρει από τις επί έλαττον εκτελεσθείσες εργασίες (7.001,18 €) και εν μέρει από το κονδύλι των απροβλέπτων (7.987,23 €)

Το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου με το αριθ. 35/23-03-2022 έγγραφό του και το 1^ο Πρακτικό της 11-03-2022 συνεδρίασης, γνωμοδότησε θετικά υπέρ της χρήσης των επί έλασσον δαπανών του 1ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (Τακτοποιητικού).

ΣΤ. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Έχοντας υπόψη όλα τα παραπάνω και επειδή:

Ολοκληρώνεται το συμβατικό αντικείμενο αποδίδοντας έργο αυτοτελές και αυτοπροστατευόμενο
 Η τελική δαπάνη των εργασιών είναι σε ισοζύγιο με την αρχική σύμβαση.
 Η τελική δαπάνη με το Φ.Π.Α. είναι σε ισοζύγιο με την αρχική σύμβαση.
 Οι προβλεπόμενες προτάσεις δεν τροποποιούν σε κανένα σημείο την αρχική μελέτη.
 Τηρούνται όλοι οι επί μέρους όροι του άρθρου 156 του Ν.4412/2016 σχετικά με τη διαχείριση των επί έλαττον δαπανών

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Όπως αποφασίσουμε υπέρ της έγκρισης του 1ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (Τακτοποιητικού) του έργου με τίτλο «**ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΟΔΟΥ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ**», όπως αυτός συντάχθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, θεωρήθηκε από την Προϊσταμένη της, υπογράφηκε χωρίς επιφύλαξη από τον ανάδοχο του έργου και είναι σε ισοζύγιο με την αρχική σύμβαση για ποσό 61.768,63 € χωρίς ΦΠΑ και 72.269,30 € με ΦΠΑ 17%, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 156 του Ν.4412/2016. Μυτιλήνη, 23.03.2022

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση.

Μετά από διαλογική συζήτηση ακολούθησε ψηφοφορία επί του θέματος, σύμφωνα με την οποία όλα τα συμμετέχοντα μέλη υπερψήφισαν την εισήγηση.

Μετά τα παραπάνω

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπ' όψη της:

α) τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 72 Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 3 του Ν. 4623/19 και αντικαταστάθηκε εκ νέου με την παρ. 1 του άρθρου 40 του Ν.4735/20, αναφορικά με τις αρμοδιότητες της Οικονομικής Επιτροπής των Δήμων,

β) τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/18, που ρυθμίζουν τα θέματα σχετικά με τις συνεδριάσεις της Οικονομικής Επιτροπής,

γ) τα οριζόμενα στην ΚΥΑ υπ' αριθ. 429/12.03.2020 (Β' 850), όπως τροποποιήθηκε με την όμοια αριθ. ΔΙΔΑΔ/Φ.37Α.1/27/οικ.9413/06.05.2020 (Β' 1704), καθώς και την υπ' αριθμ. 1822/16.03.2020 εγκύκλιο του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης,

δ) της διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως αυτός τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε μεταγενέστερα και ισχύει κατά τη διακήρυξη του έργου,

ε) την αριθ. 49/2020 μελέτη του παραπάνω έργου προϋπολογισμού 146.250,00 ευρώ (με ΦΠΑ 17%) συντάχθηκε από τη Δ/ση Τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης,

στ) την υπ' αριθ. 615/2020 Α.Ο.Ε Δήμου Μυτιλήνης

ζ) την υπ' αριθμ. πρωτ. 9072/23-03-2022 εισήγηση του Τμήματος Η/Μ Έργων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, αντίγραφο της οποίας επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση .

Αποφασίζει

Εγκρίνει τον 1^ο Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών Α.Π.Ε (Τακτοποιητικού) του έργου με τίτλο «**ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΟΔΟΥ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ**», όπως αυτός συντάχθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, θεωρήθηκε από την Προϊσταμένη της, υπογράφηκε χωρίς επιφύλαξη από τον ανάδοχο του έργου και είναι σε ισοζύγιο με την αρχική σύμβαση για ποσό

61.768,63 € χωρίς ΦΠΑ και 72.269,30 € με ΦΠΑ 17%, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 156 του Ν.4412/2016.

Συντάχθηκε και υπογράφεται ως εξής :

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

(Υπογραφές)

Ακριβές Απόσπασμα

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής

Παναγιώτης Κατσαβέλλης