

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Αριθμός απόφασης : 262/2021

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 17/27-4-2021 τακτικής συνεδρίασης  
της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Μυτιλήνης

**ΘΕΜΑ : Έγκριση του 3<sup>ου</sup> Α.Π.Ε. και της 1<sup>η</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΥΡΙΑΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΤΗΡΙΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΣΟΥΡΑΔΑΣ – ΜΑΚΡΥΣ ΓΙΑΛΟΣ)».**

Στη Μυτιλήνη σήμερα **Τρίτη 27 Απριλίου 2021 και ώρα 13:15** πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη με χρήση της υπηρεσίας τηλεδιάσκεψης E-PRESENCE (σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ υπ' αριθ. 429/12.03.2020 (Β' 850), όπως τροποποιήθηκε με την όμοια αριθ. ΔΙΔΑΔ/Φ.37Α.1/27/οικ.9413/06.05.2020 (Β' 1704), καθώς και την υπ' αριθμ. 1822/16.03.2020 εγκύκλιο του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης) τακτική συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Μυτιλήνης, μετά από την υπ' αριθμ. **12945/23-4-2021** πρόσκληση του Προέδρου της, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της, κατά το άρθρο 75 του Ν. 3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18.

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε τη νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από τα εννιά (9) μέλη της συμμετείχαν επτά (7), ήτοι :

| ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ                                                                                                                                                                                                                            | ΜΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.- Κατσαβέλλης Παναγιώτης, Πρόεδρος<br>2.- Τζιμής Ευστράτιος, Αντιπρόεδρος<br>3.- Φλώρος Γεώργιος, τακτικό μέλος<br>4.- Χιωτέλλη Εριφύλη, τακτικό μέλος<br>5.- Αλεξανδρή Δήμητρα, τακτικό μέλος<br>6.- Μανούσος Παράσχος, τακτικό μέλος | 1.- Βαρβαγιάννης Δημήτριος, τακτικό μέλος<br>2.- Μαμάκος Μιχαήλ, τακτικό μέλος<br>3.- Τσιριγώτη Νίκη, τακτικό μέλος |

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε ο ειδικός σύμβουλος του Δημάρχου Παναγιώτης Κουκούλας.

Σχετικά με το 12<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Πρόεδρος – Αντιδήμαρχος Οικονομικών έθεσε υπόψη του Σώματος την υπ' αριθμ. πρωτ. 12908/23-4-2021 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης , η οποία αναφέρει τα εξής:

Έργο: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΥΡΙΑΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΤΗΡΙΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΣΟΥΡΑΔΑΣ – ΜΑΚΡΥΣ ΓΙΑΛΟΣ)»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Έχοντας υπόψη:

Το έργο εκτελείται σύμφωνα τις διατάξεις του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).» όπως αυτός ισχύει σήμερα.

Συντάχθηκε και θεωρήθηκε η υπ' αριθμό **210/2017** μελέτη «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΥΡΙΑΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΤΗΡΙΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΣΟΥΡΑΛΑΣ – ΜΑΚΡΥΣ ΓΙΑΛΟΣ)**» από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Λέσβου και εγκρίθηκε με την υπ' αριθμό **857/2017** Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λέσβου.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού, και η προκήρυξη της σύμβασης καταχωρήθηκαν στο ΚΗΜΔΗΣ, με ΑΔΑΜ **18PROC004101628** και **18PROC004101884** αντίστοιχα.

Με την **159/2019** απόφαση της οικονομικής επιτροπής Δήμου Λέσβου εγκρίθηκε το 2<sup>ο</sup> Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού και κατακύρωσης της σύμβασης έργου στην «**Κ/ΞΙΑ ΖΟΥΡΟΣ ΠΑΝΑΓΩΤΗΣ ΤΟΥ ΙΩΑΝΝΗ – ΧΑΤΖΗΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ**» (ΑΦΜ:996959639), που αναδείχθηκε οριστικός ανάδοχος με προσφερόμενη έκπτωση 54,85% ήτοι συμβατικό ποσό **557.335,48 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ)**.

Υπογράφηκε η 34455/25-07-2019 σύμβαση κατασκευής έργου μεταξύ του **Δήμου Λέσβου** και της «**Κ/ΞΙΑ ΖΟΥΡΟΣ ΠΑΝΑΓΩΤΗΣ ΤΟΥ ΙΩΑΝΝΗ – ΧΑΤΖΗΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ**».

Η επίβλεψη του έργου που πραγματοποιείται από την Κασσάνδρα Τσουπτή και Τακτικό Γεώργιο, μηχανικούς του Δήμου Μυτιλήνης.

Μέχρι σήμερα έχει εγκριθεί ο 1<sup>ος</sup> ΑΠΕ και ο 2<sup>ος</sup> ΑΠΕ, οι οποίοι είναι σε ισοζύγιο με την αρχική σύμβαση.

Μέχρι σήμερα έχουν εγκριθεί 5 εντολές πληρωμής συνολικού κόστους **310.602,04 €**

(συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ).

Την υπ' αριθ. απόσπασμα 2<sup>ου</sup> πρακτικού, θέμα 11<sup>ο</sup>, αρ. πρωτ. 43/10-3-21, Γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου.

Την υπ. αριθμ. οικ. 1067/19-04-2021 Προέγκριση Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας του 3<sup>ου</sup> Α.Π.Ε χωρίς τη 1<sup>η</sup> Σ.Σ.

## **Β. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας είναι η βελτίωση και αναβάθμιση της Ελευθερίου Βενιζέλου, η οποία είναι η μόνη είσοδος της πόλης της Μυτιλήνης από το αεροδρόμιο του νησιού. Συγκεκριμένα εκτελούνται εργασίες στα πεζοδρόμια για την κατασκευή ραμπών πρόσβασης ΑΜΕΑ και παράλληλα τοποθετούνται πλάκες με όδευση τυφλών σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη. Επίσης τοποθετείται φωτισμός με νέα φωτιστικά τεχνολογίας LED. Τοποθετούνται σιδερένια κάγκελα στα πεζοδρόμια σύμφωνα με την μελέτη, για την ασφάλεια των πεζών. Επίσης πρόκειται να πραγματοποιηθεί ασφαλοστρώση και διαγράμμιση του οδοστρώματος. Σύμφωνα με την μελέτη πρόκειται επίσης να κατασκευαστούν δύο κόμβοι. Ένας για την είσοδο και έξοδο οχημάτων από το χώρο στάθμευσης δίπλα στο ΝΟΜ και ένας κόμβος στην περιοχή του Φόρου στην διχάλα των οδών Ελευθερίου Βενιζέλου και Γεωργίου Μούρα. Τέλος σύμφωνα με την μελέτη πρόκειται να τοποθετηθεί η κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση των κόμβων, αλλά και όλη η απαραίτητη κατακόρυφη σήμανση καθ' όλο το μήκος της οδού.

## **Γ. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ 3<sup>ου</sup> Α.Π.Ε.**

Ο 2<sup>ος</sup> Ανακεφαλαιωτικός πίνακας εργασιών (Α.Π.Ε.), συντάχθηκε σύμφωνα με τις το άρθρου 156 του Ν.4412/2016 για να απεικονίσει τις πραγματικές μεταβολές ορισμένων συμβατικών εργασιών του έργου, έτσι όπως αυτές διαμορφώνονται κατά την εκτέλεσή του μέχρι και σήμερα.

Συμβατικές Εργασίες

**ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ**

Δεν παρατηρούνται μεταβολές σε σχέση με τις ποσότητες του 2<sup>ου</sup> ΑΠΕ.

**ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ**

Η μόνη μεταβολή παρουσιάζεται στο Α.Τ.25 (Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη). Η μεταβολή αυτή παρουσιάζεται καθώς η νέα ασφαλτος θα πέσει επάνω σε υφιστάμενη και για να επιτευχθεί η συγκόλληση των δύο στρώσεων ασφάλτου πρέπει να διαστρωθεί συγκολλητική επάλειψη σε όλα το εμβαδόν του οδοστρώματος. Σε αντίθετη περίπτωση η νέα στρώση κυκλοφορίας θα παρουσιάσει εκτεταμένες βλάβες.

**ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ**

Δεν παρατηρούνται μεταβολές σε σχέση με τις ποσότητες του 2<sup>ου</sup> ΑΠΕ.

## ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Δεν παρατηρούνται μεταβολές σε σχέση με τις ποσότητες του 2<sup>ου</sup> ΑΠΕ.

### 1<sup>η</sup> Συμπληρωματική σύμβαση ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ

Κατά την πορεία εκτέλεσης του έργου, προέκυψε η ανάγκη εκτέλεσης σειράς συμπληρωματικών εργασιών, οι οποίες οφείλονται αποκλειστικά σε απρόβλεπτη περίσταση που συναντήθηκαν κατά τα εξής στάδια κατασκευής του έργου:

Οι τιμές οι οποίες παρουσιάζονται εντός της συμπληρωματικής σύμβασης έχουν να κάνουν με κατασκευή πεζοδρομίων. Σύμφωνα με την μελέτη ο νέος φωτισμός επιμηκύνεται εκατέρωθεν σε ένα τμήμα πεζοδρομίου το οποίο σύμφωνα με την μελέτη δεν πρόκειται να ανακατασκευαστεί. Η φωταγωγή του σημείου είναι απαραίτητη καθώς το σημείο αυτό αποτελεί το σημείο εκατέρωθεν της νησίδας του νέου κόμβου που δημιουργείται. Για να περάσουν οι δύο γραμμές ρευματοδότησης πρέπει ένα μεγάλο τμήμα του πεζοδρομίου να σπάσει και να ξαναγίνει. Επίσης κάτω από τις πλάκες υπάρχει σκυρόδεμα το οποίο είναι μονολιθικά συνδεδεμένο και με το σκυρόδεμα δίπλα και κάτω από το κράσπεδο του πεζοδρομίου. Γίνεται λοιπόν κατανοητό ότι για να περάσουν οι γραμμές του ρεύματος στο συγκεκριμένο τμήμα του πεζοδρομίου, για να σκαφτούν και να σκυροδετηθούν οι βάσεις των ιστών στο συγκεκριμένο τμήμα αλλά και να περάσουν οι γραμμές κάθετα στο εν λόγω τμήμα ώστε να περάσουν και κάτω από το οδόστρωμα και να συνεχίσουν στους στύλους της νησίδας είναι απαραίτητη η ανακατασκευή του πεζοδρομίου, αν και δεν είχε προβλεφθεί στην μελέτη εξ αρχής. Επισημαίνεται ότι η φωταγωγή των εν λόγω σημείων είναι απαραίτητη καθώς αποτελεί την φωταγωγή του νέου κόμβου που πρόκειται να κατασκευαστεί και σε περίπτωση μη υλοποίησής της θα εγκυμονεί καθημερινά κίνδυνος τροχαίων ατυχημάτων.

### ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ

Κατά το στάδιο αποξήλωσης των παλαιών πεζοδρομίων εμφανίστηκαν δίκτυα ύδρευσης κάτω από τα πεζοδρόμια κατά μήκος των πεζοδρομίων τα οποία αποτελούνται κυρίως από σωλήνες PVC και τα οποία ήταν κατά κύριο λόγο εγκιβωτισμένα στο σκυρόδεμα κάτω από τις πλάκες το οποίο αποξηλώθηκε. Είναι προφανές ότι κατά την διάρκεια αυτών των εργασιών που εκτελέστηκαν και πρόκειται να εκτελεστούν μέχρι την ολοκλήρωση του έργου οι ζημιές στα δίκτυα αυτά που είναι αναπόφευκτες πρέπει να επιδιορθώνονται. Επίσης, επειδή τα δίκτυα αυτά είναι κατά βάση επιφανειακά πρέπει σε μεγάλο μήκος τους να αλλάζουν ώστε να προσαρμόζονται στα νέα υψόμετρα της μελέτης.

Μέχρι και σήμερα τα πεζοδρόμια τα οποία ανακατασκευάζονται ήταν σε πολύ κακή κατάσταση και επίσης όλοι οι παρόδιοι ιδιοκτήτες για την εξυπηρέτηση της όποιας ανάγκης τους, είχαν δημιουργήσει αυτοσχέδιες ράμπες στα παλαιά πεζοδρόμια. Αποτέλεσμα είναι ότι τα νέα πεζοδρόμια σύμφωνα με την μελέτη του έργου είναι αδύνατον να εξυπηρετούν την κάθε μία ιδιοκτησία με τα παλαιά τους υψόμετρα. Έτσι δημιουργούνται προβλήματα σε πολλές ιδιοκτησίες, για τα οποία η μόνη λύση είναι η προσαρμογή μικρού κομματιού των ιδιοκτησιών στα νέα υψόμετρα του πεζοδρομίου.

Σύμφωνα με την μελέτη πρόκειται να γίνει απόξεση ασφάλτου και μετέπειτα διάστρωση νέου ασφαλτοτάπητα. Σύμφωνα με την εγκεκριμένη τεχνική έκθεση του έργου και με το άρθρο 1.2 του τιμολογίου δημοπράτησης του έργου, τα προϊόντα καθαιρέσεων του ασφαλτοτάπητα αλλά και όλων των πεζοδρομίων που αποξηλώνονται όπως αυτά καθορίζονται στην ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312Β/2010) και εξειδικεύονται με την Εγκύκλιο αρ. πρωτ. οικ 4834/25-1-2013 για να τηρούνται οι περιβαλλοντικοί όροι πρέπει να οδηγούνται σε πιστοποιημένες μονάδες ανακύκλωσης υλικών και το κόστος απόθεσής τους πληρώνεται στον

ανάδοχο απολογιστικά. Λόγο και των παραπάνω απρόβλεπτων απολογιστικών εργασιών αλλά λόγω και ότι το κόστος απόθεσης ασφάλτου και των προϊόντων καθαίρεσης των πεζοδρομίων κατά την μελέτη έγινε κατά προσέγγιση οι απολογιστικές εργασίες πρέπει να προστεθούν και στις ποσότητες τις 1<sup>ης</sup> συμπληρωματικής σύμβασης. Καθώς το κονδύλι απολογιστικών εργασιών έχει εξαντληθεί προ πολλού και καθώς προς όφελος του έργου ο ανάδοχος έχει ήδη επιβαρυνθεί απολογιστικές εργασίες χωρίς να τις έχει πληρωθεί κρίνεται αναγκαία η προσθήκη απολογιστικών εργασιών στις ποσότητες τις 1<sup>ης</sup> συμπληρωματικής σύμβασης, ειδάλλως σε άλλη περίπτωση είναι αδύνατη η νέα ασφαλίτωση αλλά και η αποξήλωση και ανακατασκευή των τελευταίων τμημάτων πεζοδρομίου για την ολοκλήρωση του έργου.

#### Δ. ΣΥΝΟΨΗ

Στις συμβατικές εργασίες δεν παρουσιάζονται ουσιαστικές μεταβολές εκτός από το άρθρο ΑΤ25 για τους λόγους που εξηγούνται παραπάνω.

Είναι προφανές ότι οι συμπληρωματικές εργασίες, η εκτέλεση των οποίων καθίσταται αναγκαία για την αντιμετώπιση των παραπάνω γεγονότων, οφείλονται σε απρόβλεπτες περιστάσεις, δεν μπορούν να διαχωριστούν τεχνικά ή οικονομικά από την κύρια σύμβαση και είναι απόλυτα αναγκαίες για την άρτια ολοκλήρωση του φυσικού αντικείμενου της εργολαβίας. Πληρούνται κατά συνέπεια οι προϋποθέσεις του άρθρου 156 παράγραφος 1α του Ν. 4412/2016.

#### Ε. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Έχοντας υπόψη όλα τα παραπάνω και επειδή:

Ο 3<sup>ος</sup> ΑΠΕ συντάχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 156 του Ν.4412/2016.

Οι προβλεπόμενες προτάσεις στοχεύουν στην άρτια ολοκλήρωση του έργου και δεν τροποποιούν σε κανένα σημείο την αρχική μελέτη.

Ο 3<sup>ος</sup> ΑΠΕ κάνει χρήση επί έλλασον δαπανών, η οποία βρίσκεται στα επιτρεπτά όρια κατά το άρθρο 156, παράγραφο, 3 εδάφιο β του νόμου 4412/2016, όπως υπολογίζεται και απεικονίζεται στο πίνακα ελέγχου που τον συνοδεύει.

Σε καμία ομάδα η επί έλλασον δαπάνη δεν υπερβαίνει το 20% της αρχικής δαπάνης των εργασιών της ομάδας.

Η συνολική επί έλλασον δαπάνη δεν υπερβαίνει το 10% της σύμβασης.

Η χρήση επί έλλασων δαπανών δεν γίνεται για την πληρωμή νέων εργασιών που δεν υπήρχαν στην αρχική σύμβαση.

Δεν τροποποιείται το «βασικό σχέδιο» της προκήρυξης, ούτε οι προδιαγραφές του έργου, όπως περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη, ούτε καταργείται ομάδα εργασιών της αρχικής σύμβασης.

Δεν θίγεται η πληρότητα, η ποιότητα και λειτουργικότητα του έργου.

Ολοκληρώνεται το συμβατικό αντικείμενο αποδίδοντας έργο αυτοτελές και αυτοπροστατευόμενο.

Ο 3<sup>ος</sup> ΑΠΕ απαιτεί την αύξηση του ποσού της αρχικής σύμβασης κατά 58.698,94 €, ποσό εντός των ορίων του άρθρου 156 παράγραφος 1β του νόμου 4412/2016.

Η αναλυτική οικονομική διαμόρφωση της συνολικής δαπάνης του έργου σύμφωνα με τον 3<sup>ο</sup> ΑΠΕ έχει ως εξής:

| Αρχική Σύμβαση                         | Σύμβαση      | 3 <sup>ος</sup> ΑΠΕ |
|----------------------------------------|--------------|---------------------|
| Δαπάνη εργασιών κατά την προσφορά.     | 344.349,90 € | 396.002,38€         |
| ΓΕ&ΟΕ 18%                              | 61.982,98 €  | 71.280,43 €         |
| Απρόβλεπτα 15%                         | 60.949,93 €  | 0,00 €              |
| Απολογιστικές δαπάνες με Γ.Ε. και Ε.Ο. | 9.072,30 €   | 9.072,30 €          |
| Μερικό σύνολο                          | 476.355,11 € | 476.355,11 €        |
| Δαπάνη Φ.Π.Α 17%                       | 80.980,37 €  | 80.980,37 €         |

|               |              |              |
|---------------|--------------|--------------|
| Γενικό σύνολο | 557.335,48 € | 557.335,48 € |
|               |              |              |

| 1 <sup>η</sup> Συμπληρωματική Σύμβαση  | Σύμβαση | 3 <sup>ος</sup> ΑΠΕ |
|----------------------------------------|---------|---------------------|
| Δαπάνη εργασιών κατά την προσφορά.     |         | 12.855,96 €         |
| ΓΕ&ΟΕ 18%                              |         | 2.314,07 €          |
| Απολογιστικές δαπάνες με Γ.Ε. και Ε.Ο. |         | 35.000,00 €         |
| Μερικό σύνολο                          |         | 50.170,03 €         |
| Δαπάνη Φ.Π.Α 17%                       |         | 8.528,91 €          |
| Γενικό σύνολο                          |         | 58.698,94 €         |

### Προτείνουμε

- Την έγκριση του 3<sup>ου</sup> Α.Π.Ε. και
- Της 1<sup>η</sup> Συμπληρωματική Σύμβαση, ποσού **58.698,94€ (με Φ.Π.Α 17%)**, όπου θα χρηματοδοτηθεί από ιδίους πόρους του Δήμου.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση.

Μετά από διαλογική συζήτηση ακολούθησε ψηφοφορία επί του θέματος, σύμφωνα με την οποία όλα τα συμμετέχοντα μέλη υπερψήφισαν την εισήγηση.

Μετά τα παραπάνω

### Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπ' όψη της:

α) τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 72 Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 3 του Ν. 4623/19 και αντικαταστάθηκε εκ νέου με την παρ. 1 του άρθρου 40 του Ν.4735/20, αναφορικά με τις αρμοδιότητες της Οικονομικής Επιτροπής των Δήμων,

β) τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/18, που ρυθμίζουν τα θέματα σχετικά με τις συνεδριάσεις της Οικονομικής Επιτροπής,

γ) τα οριζόμενα στην ΚΥΑ υπ' αριθ. 429/12.03.2020 (Β' 850), όπως τροποποιήθηκε με την όμοια αριθ. ΔΙΔΑΔ/Φ.37Α.1/27/οικ.9413/06.05.2020 (Β' 1704), καθώς και την υπ' αριθμ. 1822/16.03.2020 εγκύκλιο του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης,

δ) Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).» την υπ' αριθμό 857/2017 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λέσβου και την διακήρυξη του διαγωνισμού, και η προκήρυξη της σύμβασης καταχωρήθηκαν στο ΚΗΜΔΗΣ, με ΑΔΑΜ 18PROC004101628 και 18PROC004101884 αντίστοιχα.

ε) την 159/2019 απόφαση της οικονομικής επιτροπής Δήμου Λέσβου εγκρίθηκε το 2<sup>ο</sup> Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού και κατακύρωσης της σύμβασης έργου στην «Κ/ΞΙΑ ΖΟΥΡΟΣ ΠΑΝΑΓΩΤΗΣ ΤΟΥ ΙΩΑΝΝΗ – ΧΑΤΖΗΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΥ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ» (ΑΦΜ:996959639), που αναδείχθηκε οριστικός ανάδοχος με προσφερόμενη έκπτωση 54,85% ήτοι συμβατικό ποσό 557.335,48 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ).

Στ) Την υπ' αριθ. απόσπασμα 2<sup>ου</sup> πρακτικού, θέμα 11<sup>ο</sup> , αρ. πρωτ. 43/10-3-21, Γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου και την υπ. αριθμ. οικ. 1067/19-04-2021 Προέγκριση Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας του 3<sup>ου</sup> Α.Π.Ε χωρίς τη 1<sup>η</sup> Σ.Σ.

ζ) την υπ' αριθμ. πρωτ. 12908/23-4-2021 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης , αντίγραφο της οποίας επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση

### **Αποφασίζει**

Εγκρίνει τον 3<sup>ο</sup> Α.Π.Ε. και την 1<sup>η</sup> Συμπληρωματική Σύμβαση, του έργου **«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΥΡΙΑΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΤΗΡΙΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΣΟΥΡΑΔΑΣ – ΜΑΚΡΥΣ ΓΙΑΛΟΣ)»** ποσού **58.698,94€** (με Φ.Π.Α 17%), που θα χρηματοδοτηθεί από ιδίους πόρους του Δήμου Μυτιλήνης .

Συντάχθηκε και υπογράφεται ως εξής :

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

(Υπογραφές)

Ακριβές Απόσπασμα

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής

Παναγιώτης Κατσαβέλλης