

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Αριθμός απόφασης : 571/2020

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το Πρακτικό της 43/7-12-2020 τακτικής συνεδρίασης
της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Μυτιλήνης**

ΘΕΜΑ : Έγκριση 2ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΥΡΙΑΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΤΗΡΙΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΣΟΥΡΑΔΑΣ – ΜΑΚΡΥΣ ΓΙΑΛΟΣ)».

Στη Μυτιλήνη σήμερα Δευτέρα 7 Δεκεμβρίου 2020 και ώρα 13:15 πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη με χρήση της υπηρεσίας τηλεδιάσκεψης E-PRESENCE (σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ υπ' αριθ. 429/12.03.2020 (Β' 850), όπως τροποποιήθηκε με την όμοια αριθ. ΔΙΔΑΔ/Φ.37Α.1/27/οικ.9413/06.05.2020 (Β' 1704), καθώς και την υπ' αριθμ. 1822/16.03.2020 εγκύκλιο του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης) τακτική συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Μυτιλήνης, μετά από την υπ' αριθμ. 39047/3-12-2020 πρόσκληση του Προέδρου της, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της, κατά το άρθρο 75 του Ν. 3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18.

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε τη νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από τα εννιά (9) μέλη της συμμετείχαν τα έξι (6), ήτοι :

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ	ΜΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ
1.- Κατσαβέλλης Παναγιώτης, Πρόεδρος 2.-Τζιμής Ευστράτιος, Αντιπρόεδρος 3.- Αλεξανδρή Δήμητρα, τακτικό μέλος 4.- Μαμάκος Μιχαήλ, τακτικό μέλος 5.- Μανούσος Παράσχος, τακτικό μέλος 6.- Χιωτέλλη Εριφύλη, τακτικό μέλος	1.- Βαρβαγιάννης Δημήτριος, τακτικό μέλος 2.- Τσιριγώτη Νίκη, τακτικό μέλος 3.- Φλώρος Γεώργιος, τακτικό μέλος

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε ο δημοτικός υπάλληλος Ευστράτιος Χριστοφοράκης.

Σχετικά με το 15^ο θέμα ημερήσιας διάταξης, ο Πρόεδρος – Αντιδήμαρχος Οικονομικών έθεσε υπόψη του Σώματος την υπ' αριθμ. πρωτ. 38350/30-11-2020 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία έχει ως κάτωθι:

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ προς την Οικονομική Επιτροπή

Έγκρισης 2^{ου} Α.Π.Ε του έργου : «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΥΡΙΑΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΤΗΡΙΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΣΟΥΡΑΔΑΣ – ΜΑΚΡΥΣ ΓΙΑΛΟΣ)»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(Συνοδεύει τον 2^ο ΑΠΕ)**A. ΙΣΤΟΡΙΚΟ**

Έχοντας υπόψη:

- Το έργο εκτελείται σύμφωνα τις διατάξεις του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).» όπως αυτός ισχύει σήμερα.
- Συντάχθηκε και θεωρήθηκε η υπ' αριθμό **210/2017** μελέτη «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΥΡΙΑΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΤΗΡΙΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΣΟΥΡΑΔΑΣ – ΜΑΚΡΥΣ ΓΙΑΛΟΣ)**» από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Λέσβου και εγκρίθηκε με την υπ' αριθμό **857/2017** Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λέσβου.
- Η διακήρυξη του διαγωνισμού, και η προκήρυξη της σύμβασης καταχωρήθηκαν στο ΚΗΜΔΗΣ, με ΑΔΑΜ **18PROC004101628** και **18PROC004101884** αντίστοιχα.
- Με την **159/2019** απόφαση της οικονομικής επιτροπής Δήμου Λέσβου εγκρίθηκε το 2^ο Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού και κατακύρωσης της σύμβασης έργου στην «**Κ/ΞΙΑ ΖΟΥΡΟΣ ΠΑΝΑΓΩΤΗΣ ΤΟΥ ΙΩΑΝΝΗ – ΧΑΤΖΗΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ**» (ΑΦΜ:996959639), που αναδείχθηκε οριστικός ανάδοχος με προσφερόμενη έκπτωση 54,85% ήτοι συμβατικό ποσό **557.335,48 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ)**.
- Υπογράφηκε η 34455/25-07-2019 σύμβαση κατασκευής έργου μεταξύ του **Δήμου Λέσβου** και της «**Κ/ΞΙΑ ΖΟΥΡΟΣ ΠΑΝΑΓΩΤΗΣ ΤΟΥ ΙΩΑΝΝΗ – ΧΑΤΖΗΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ**».
- Η επίβλεψη του έργου που πραγματοποιείται από την Κασσάνδρα Τσουπή και Τακτικό Γεώργιο, μηχανικούς του Δήμου Μυτιλήνης.
- Μέχρι σήμερα έχει εγκριθεί ο **1^{ος} ΑΠΕ**, ο οποίος είναι σε ισοζύγιο με την αρχική σύμβαση.
- Τη θετική γνωμοδότηση υπέρ της χρήσης των επί έλασσον δαπανών σύμφωνα με το 5 θέμα του 8^{ου} Πρακτικού της από 29-10-2020 συνεδρίασης του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.
- Τη θετική γνωμοδότηση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου με αρ. πρωτ. 2919/19-11-20.
- Μέχρι σήμερα έχουν εγκριθεί 3 εντολές πληρωμής συνολικού κόστους **219.927,25 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ)**.

B. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας είναι η βελτίωση και αναβάθμιση της Ελευθερίου Βενιζέλου, η οποία είναι η μόνη είσοδος της πόλης της Μυτιλήνης από το αεροδρόμιο του νησιού. Συγκεκριμένα εκτελούνται εργασίες στα πεζοδρόμια για την κατασκευή ραμπών πρόσβασης ΑΜΕΑ και παράλληλα τοποθετούνται πλάκες με όδευση τυφλών σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη. Επίσης τοποθετείται φωτισμός με νέα φωτιστικά τεχνολογίας LED. Τοποθετούνται σιδερένια κάγκελα στα πεζοδρόμια σύμφωνα με την μελέτη, για την ασφάλεια των πεζών. Επίσης πρόκειται να πραγματοποιηθεί ασφαλιζόμενη διαγράμμιση του οδοστρώματος. Σύμφωνα με την μελέτη πρόκειται επίσης να κατασκευαστούν δύο κόμβοι. Ένας για την είσοδο και έξοδο οχημάτων από το χώρο στάθμευσης δίπλα στο ΝΟΜ και ένας κόμβος στην περιοχή του Φόρου στην διχάλα των οδών Ελευθερίου Βενιζέλου και Γεωργίου Μούρα. Τέλος σύμφωνα με την μελέτη πρόκειται να τοποθετηθεί η κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση των κόμβων, αλλά και όλη η απαραίτητη κατακόρυφη σήμανση καθ' όλο το μήκος της οδού.

Γ. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ 1^{ου} Α.Π.Ε.

Ο 2^{ος} Ανακεφαλαιωτικός πίνακας εργασιών (Α.Π.Ε.), συντάχθηκε σύμφωνα με τις το άρθρου 156 του Ν.4412/2016 για να απεικονίσει τις πραγματικές μεταβολές ορισμένων συμβατικών εργασιών του έργου, έτσι όπως αυτές διαμορφώνονται κατά την εκτέλεσή του μέχρι και σήμερα.

➤ **ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ**

Κατά την πορεία εκτέλεσης των εργασιών σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη διαπιστώθηκε η αναγκαιότητα αύξησης ποσοτήτων σε εργασίες της συγκεκριμένης ομάδας (ΑΤ1, ΑΤ12, ΑΤ4, ΑΤ5, ΑΤ9, ΑΤ11, ΑΤ12, ΑΤ13, ΑΤ14, ΑΤ15, ΑΤ16, ΑΤ17, ΑΤ18, ΑΤ19, ΑΤ20). Οι αυξήσεις αυτές οφείλονται σε προφανή επιμετρητικά λάθη της μελέτης. Οι ποσότητες αυτές έχουν αυξηθεί και για κατασκευαστικούς λόγους οι οποίοι εμφανίστηκαν κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου (εκσκαφές καθαιρέσεις κτλ) καθώς δεν μπορούσαν να προβλεφθούν εξ αρχής, απόρροια του ότι κατά την περίοδο εκπόνησης της μελέτης ήταν αφανής.

➤ **ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ**

Κατά την πορεία εκτέλεσης των εργασιών διαπιστώθηκε η αναγκαιότητα αύξησης των άρθρων (Α.Τ.22, Α.Τ.26) και μείωσης των άρθρων (Α.Τ.23, Α.Τ.24). Οι εν λόγω αυξομειώσεις οφείλονται σε προφανή επιμετρητικά λάθη.

➤ **ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ**

Στην παρούσα ομάδα δεν παρουσιάζονται αυξομειώσεις.

➤ **ΦΩΤΙΣΜΟΣ**

Στην παρούσα ομάδα παρουσιάζεται μία μείωση στα άρθρα Α.Τ. 48, Α.Τ.49 οι οποία οφείλεται σε επιμετρητικό λάθος της μελέτης.

Α. ΣΥΝΟΨΗ

Οι αυξομειώσεις των ποσοτήτων που περιγράφονται παραπάνω, προέρχονται από προφανείς επιμετρητικά σφάλματα της μελέτης και από εργασίες η εκτέλεση των οποίων κατέστη απαραίτητη κατά την εξέλιξη του έργου, ώστε αυτό να ολοκληρωθεί και να παραδοθεί άρτιο και λειτουργικό. Με τις προτεινόμενες ποσότητες, οι οποίες είναι σύμφωνες με την εγκεκριμένη μελέτη και με όλα τα εγκεκριμένα σχέδια αυτής, καθώς και με τις απαραίτητες προδιαγραφές που λήφθηκαν υπόψη για την εκπόνηση της μελέτης, καθίσταται δυνατή η έντεχνη ολοκλήρωση και παράδοση του έργου.

Ε. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Έχοντας υπόψη όλα τα παραπάνω και επειδή:

1. Ο 2^{ος} ΑΠΕ συντάχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 156 του Ν.4412/2016.
2. Οι προβλεπόμενες προτάσεις στοχεύουν στην άρτια ολοκλήρωση του έργου και δεν τροποποιούν σε κανένα σημείο την αρχική μελέτη.
3. Ο 2^{ος} ΑΠΕ κάνει χρήση επί έλλασων δαπανών, η οποία βρίσκεται στα επιτρεπτά όρια κατά το άρθρο 156, παράγραφο, 3 εδάφιο β του νόμου 4412/2016, όπως υπολογίζεται και απεικονίζεται στο πίνακα ελέγχου που τον συνοδεύει.
4. Η χρήση επί έλλασων δαπανών δεν γίνεται για την πληρωμή νέων εργασιών που δεν υπήρχαν στην αρχική σύμβαση.
5. Δεν τροποποιείται το «βασικό σχέδιο» της προκήρυξης, ούτε οι προδιαγραφές του έργου, όπως περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη, ούτε καταργείται ομάδα εργασιών της αρχικής σύμβασης.
6. Δεν θίγεται η πληρότητα, η ποιότητα και λειτουργικότητα του έργου.
7. Ολοκληρώνεται το συμβατικό αντικείμενο αποδίδοντας έργο αυτοτελές και αυτοπροστατευόμενο.
8. Ο 2^{ος} ΑΠΕ είναι σε ισοζύγιο με την αρχική σύμβαση.

Η αναλυτική οικονομική διαμόρφωση της συνολικής δαπάνης του έργου σύμφωνα με τον 2^ο ΑΠΕ έχει ως εξής:

Αρχική Σύμβαση	Σύμβαση	2 ^{ος} ΑΠΕ
Δαπάνη εργασιών κατά την προσφορά.	344.349,90 €	396.002,37 €
ΓΕ&ΟΕ 18%	61.982,98 €	71.280,43 €
Απρόβλεπτα 15%	60.949,93 €	0,01 €
Απολογιστικές δαπάνες με Γ.Ε. και Ε.Ο.	9.072,30 €	9.072,30 €
Μερικό σύνολο	476.355,11 €	476.355,11 €
Δαπάνη Φ.Π.Α 17%	80.980,37 €	80.980,37 €
Γενικό σύνολο	557.335,48 €	557.335,48 €

Προτείνεται

Όπως το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Β. Αιγαίου,

Γνωμοδοτήσει Θετικά

Υπέρ της χρήσης των επί έλασσον δαπανών σύμφωνα με τον 2^ο Α.Π.Ε που συνοδεύει την παρούσα εισήγηση, συνολικής δαπάνης 557.335,48 € (με Φ.Π.Α 17%), σε ισοζύγιο με την αρχική.»

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση.

Μετά από διαλογική συζήτηση ακολούθησε ψηφοφορία επί του θέματος, σύμφωνα με την οποία όλα τα συμμετέχοντα μέλη υπερψήφισαν την εισήγηση.

Μετά τα παραπάνω

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπ' όψη της:

α) τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 72 Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 3 του Ν. 4623/19 και αντικαταστάθηκε εκ νέου με την παρ. 1 του άρθρου 40 του Ν.4735/20, αναφορικά με τις αρμοδιότητες της Οικονομικής Επιτροπής των Δήμων, και ειδικότερα την περίπτωση στ' υποπερίπτωση ii, σύμφωνα με την οποία «Αποφασίζει για την τροποποίηση του φυσικού ή οικονομικού αντικειμένου συμβάσεων, σύμφωνα με την εφαρμοζόμενη σε κάθε περίπτωση νομοθεσία, και εγκρίνει το πρωτόκολλο παραλαβής με αιτιολογημένη απόφασή της»,

β) τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/18, που ρυθμίζουν τα θέματα σχετικά με τις συνεδριάσεις της Οικονομικής Επιτροπής,

γ) τα οριζόμενα στην ΚΥΑ υπ' αριθ. 429/12.03.2020 (Β' 850), όπως τροποποιήθηκε με την όμοια αριθ. ΔΙΔΑΔ/Φ.37Α.1/27/οικ.9413/06.05.2020 (Β' 1704), καθώς και την υπ' αριθμ. 1822/16.03.2020 εγκύκλιο του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης,

δ) τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 201/24/Ε και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

ε) την υπ' αριθμ. 34455/25-07-2019 σύμβαση κατασκευής έργου μεταξύ του Δήμου Λέσβου και της «Κ/ΞΙΑ ΖΟΥΡΟΣ ΠΑΝΑΓΩΤΗΣ ΤΟΥ ΙΩΑΝΝΗ – ΧΑΤΖΗΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ»,

στ) τη θετική γνωμοδότηση υπέρ της χρήσης των επί ελασσον δαπανών σύμφωνα με το 5 θέμα του 8ου Πρακτικού της από 29-10-2020 συνεδρίασης του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου,

ζ) τη θετική γνωμοδότηση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου με αρ. πρωτ. 2919/19-11-2020,

η) την υπ' αριθμ. πρωτ. 38350/30-11-2020 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, με συνημμένα τον 2^ο ΑΠΕ του έργου και την Αιτιολογική του Έκθεση, αντίγραφο των οποίων επισυνάπτεται στο παρόν απόσπασμα

Αποφασίζει

Εγκρίνει τον 2ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών του έργου **«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΥΡΙΑΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΤΗΡΙΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΣΟΥΡΑΔΑΣ – ΜΑΚΡΥΣ ΓΙΑΛΟΣ)»** συνολικής δαπάνης 557.335,48 € (με Φ.Π.Α 17%), σε ισοζύγιο με την αρχική σύμβαση με τη χρήση των επί ελασσον δαπανών.

Συντάχθηκε και υπογράφεται ως εξής :

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

(Υπογραφές)