

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αριθμός απόφασης : 604/2020

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 45/17-12-2020 ΕΚΤΑΚΤΗΣ – ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΑΣ
συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Μυτιλήνης

ΘΕΜΑ : Υποβολή πρότασης χρηματοδότησης στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ», στον άξονα προτεραιότητας «Περιβάλλον» και στην πρόσκληση χρηματοδότησης ΑΤ12 με τίτλο «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους» με τίτλο έργου : «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ - ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ - ΣΤΑΘΜΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ».

Στη Μυτιλήνη σήμερα Πέμπτη 17 Δεκεμβρίου 2020 και ώρα 13:15 πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη με χρήση της υπηρεσίας τηλεδιάσκεψης E-PRESENCE (σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ υπ' αριθ. 429/12.03.2020 (Β' 850), όπως τροποποιήθηκε με την όμοια αριθ. ΔΙΔΑΔ/Φ.37Α.1/27/οικ.9413/06.05.2020 (Β' 1704), καθώς και την υπ' αριθμ. 1822/16.03.2020 εγκύκλιο του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης) έκτακτη - κατεπείγουσα συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Μυτιλήνης, μετά από την υπ' αριθμ. 40621/16-12-2020 πρόσκληση του Προέδρου της, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της, κατά το άρθρο 75 του Ν. 3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18.

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε τη νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από τα εννιά (9) μέλη της συμμετείχαν επτά (7), ήτοι :

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ	ΜΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ
1.- Κατσαβέλλης Παναγιώτης, Πρόεδρος 2.-Τζιμής Ευστράτιος, Αντιπρόεδρος 3.- Αλεξανδρή Δήμητρα, τακτικό μέλος 4.- Βαρβαγιάννης Δημήτριος, τακτικό μέλος 5.- Μαμάκος Μιχαήλ, τακτικό μέλος 6.- Φλώρος Γεώργιος, τακτικό μέλος 7.- Χιωτέλλη Εριφύλη, τακτικό μέλος	1.- Μανούσος Παράσχος, τακτικό μέλος 2.- Τσιριγώτη Νίκη, τακτικό μέλος

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε ο δημοτικός υπάλληλος Ευστράτιος Χριστοφαρής.

Καταρχήν, εφαρμόζοντας τις διατάξεις της παρ. 6 άρθρο 75 Ν. 3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/18, που προβλέπουν ότι «Σε κατεπείγουσες περιπτώσεις, η πρόσκληση αυτή μπορεί να επιδοθεί ή να γνωστοποιηθεί την ημέρα της συνεδρίασης. Στην πρόσκληση πρέπει να αναφέρεται ο λόγος για τον οποίο η συνεδρίαση έχει κατεπείγοντα χαρακτήρα. Πριν από τη συζήτηση η επιτροπή αποφαινεται για το κατεπείγον των θεμάτων», η Οικονομική Επιτροπή ομόφωνα αποφάνθηκε υπέρ του κατεπείγοντος χαρακτήρα των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης, καθώς πρέπει άμεσα να γίνει η υποβολή της πρότασης στο Πρόγραμμα «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» γιατί η προτεραιότητα κατάθεσης παίζει ρόλο για την ένταξη.

Σχετικά με το 2^ο θέμα ημερήσιας διάταξης, ο Πρόεδρος – Αντιδήμαρχος Οικονομικών έθεσε υπόψη του Σώματος την υπ' αριθμ. πρωτ. 40507/16-12-2020 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία έχει ως κάτωθι:

ΘΕΜΑ: Υποβολή πρότασης χρηματοδότησης στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ», στον άξονα προτεραιότητας «Περιβάλλον» και στην πρόσκληση χρηματοδότησης ΑΤ12 με τίτλο «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους» με τίτλο έργου : «Υποδομές ηλεκτροκίνησης - Ηλεκτρικά οχήματα - Σταθμοί φόρτισης του Δήμου Μυτιλήνης»

Η ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης αποτελεί σημαντική συνιστώσα για την ενεργειακή μετάβαση και την επίτευξη των εθνικών στόχων για την ενέργεια και το κλίμα, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα. Επιπλέον, η μετάβαση στην κινητικότητα χαμηλών εκπομπών, έχει αποτυπωθεί στην ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 10ης Ιουλίου 2016, με τίτλο «Ευρωπαϊκή Στρατηγική για την κινητικότητα χαμηλών εκπομπών», στην οποία τονίζεται η ανάγκη μείωσης των εκπομπών ατμοσφαιρικών ρύπων από τις μεταφορές που επιβαρύνουν την υγεία του πληθυσμού και υποβιβάζουν το περιβάλλον.

Με το νέο νομοθετικό πλαίσιο ν.4710/2020 – ΦΕΚ Τεύχος Α' 142/23.07.2020 «Πρώθηση της Ηλεκτροκίνησης» καθώς και της ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/ 30.09.2020 «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.» (ΦΕΚ Β' 4380) άνοιξε ο δρόμος για τη προώθηση της ηλεκτροκίνησης.

Μέσα από τη Πρόσκληση ΑΤ12 (του Προγράμματος Αντώνης Τρίτσης) «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους» παρέχεται στους Δήμους της χώρας η δυνατότητα για:

- ✓ μείωση του κόστους της κινητικότητας, τόσο το κόστος λειτουργίας όσο και το κόστος συντήρησης και επισκευής των δημοτικών οχημάτων,
- ✓ περιορισμού της ατμοσφαιρικής ρύπανσης,
- ✓ μείωση της κατανάλωσης συμβατικών καυσίμων που συνδέονται με την επιδείνωση του φαινομένου του θερμοκηπίου,
- ✓ (μετάβαση στην κινητικότητα των χαμηλών εκπομπών, όπως έχει αποτυπωθεί στην Απόφαση 04/31.12.2019 του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής «Κύρωση Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ)» (Β' 4893), καθώς και την Οδηγία 2019/1161/ΕΕ για την προώθηση καθαρών και ενεργειακώς αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών μέσω της θέσπισης ποσοτικών στόχων στις δημόσιες προμήθειες),
- ✓ μείωση της ηχορύπανσης σε τοπική κλίμακα, και μέσω όλων αυτών και
- ✓ προστασία της δημόσιας υγείας.

Με την πρόσκληση ΑΤ12, προβλέπεται η χρηματοδότηση ηλεκτρικών οχημάτων (αμιγώς ηλεκτρικών, υβριδικών εξωτερικής φόρτισης ή κυψέλης καυσίμου), και πιο συγκεκριμένα τύπου:

- ✓ Επιβατηγών οχημάτων (συμβατικών, διθέσιων, SUV κλπ)
- ✓ Δίκυκλων οχημάτων (μοτοσυκλέτες, μοτοποδήλατα, ποδήλατα με υποβοηθούμενη ποδηλάτηση)
- ✓ Μικρών φορτηγών (pick-up, van κλειστού τύπου, για δυσπρόσιτα μέρη κλπ)
- ✓ Μικρών λεωφορείων (με προδιαγραφές για ΑμΕΑ) καθώς και μεγαλύτερων οχημάτων
- ✓ Μέσων δημοτικής συγκοινωνίας (λεωφορεία, τρενάκια κλπ, με προδιαγραφές για ΑμΕΑ)
- ✓ Οχημάτων για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων (απορριμματοφόρα, πλυντήρια κάδων κλπ)
- ✓ Οχημάτων έργου/μεταφορών (φορτηγά κλπ)
- ✓ η κατασκευή/προμήθεια των απαραίτητων Σταθμών Φόρτισης (σημεία επαναφόρτισης κανονικής ή υψηλής ισχύος) και λοιπού αναγκαίου εξοπλισμού

(π.χ. ηλεκτρονική πλατφόρμα διαχείρισης, μέτρα πυροπροστασίας) των ανωτέρω οχημάτων

Ο Δήμος Μυτιλήνης στοχεύοντας στην κάλυψη των αναγκών των υπηρεσιών τους σε μεταφορικές υποδομές καθώς και να επιτύχει τη δραστική μείωση του οικονομικού και περιβαλλοντικού τους κόστους, επιθυμεί να αξιοποιήσει τη πρόσκληση ΑΤ12 «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους».

Ήδη ο δήμος Μυτιλήνης με την απόφαση **556 / 2020** (ΑΔΑ: Ψ0ΣΟ46ΜΓΘΓ-Δ5Δ) της Οικονομικής Επιτροπής, όρισε την απαιτούμενη Επιτροπή Διερεύνησής Τιμών, βάσει της οποίας (ανάλογα και με τις ανάγκες του Δήμου) έγινε :

- ✓ ο προσδιορισμός των αναγκών για τη προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων και των αντίστοιχων φορτιστών τους
- ✓ η έρευνα αγοράς για τον προσδιορισμό της ελάχιστης και μέσης τιμής προμήθειας κάθε προσδιοριζόμενου εξοπλισμού/οχήματος

Τα οχήματα τα οποία προτίθεται ο Δήμος να προμηθευτεί μέσα από τη παρούσα πρόσκληση χρηματοδότησης περιλαμβάνουν :

- ✓ 5 επιβατηγά οχήματα τύπου SUV
- ✓ 2 οχήματα έργου 'Σάρωθρα'
- ✓ 2 οχήματα έργου 'Πολυμηχανήματα'
- ✓ 1 όχημα έργου 'Πλυστικό Μηχάνημα'
- ✓ και των φορτιστών τους (με πλατφόρμα και συντήρηση – υποστήριξη) μαζί με τα απαιτούμενα έργα ΟΚΩ
- ✓ Οι σταθμοί φόρτισής τους μαζί με την απαιτούμενη ηλεκτρονική πλατφόρμα διαχείρισης
- ✓ Συντήρηση – Υποστήριξη για έξι (6) μήνες

Έτσι, σε συνέχεια της εν λόγω πρόσκλησης ο Δήμος μας προτίθεται να υποβάλει πρόταση για τη χρηματοδότηση της δράσης με τίτλο «Υποδομές ηλεκτροκίνησης - Ηλεκτρικά οχήματα - Σταθμοί φόρτισης του Δήμου Μυτιλήνης», προϋπολογισμού 1,785,920.35 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%.

Με βάση τα ανωτέρω και σύμφωνα με το γεγονός ότι το χρηματοδοτικό πρόγραμμα θα συμβάλει θετικά στις ανάγκες του Δήμου Μυτιλήνης σε σχέση με τον απαιτούμενο εξοπλισμό μεταφορών, **εισηγούμαστε:**

1. την υποβολή πρότασης στο Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ», στον άξονα προτεραιότητας «Περιβάλλον» και στην πρόσκληση χρηματοδότησης ΑΤ12 με τίτλο «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους», με τίτλο έργου: «Υποδομές ηλεκτροκίνησης - Ηλεκτρικά οχήματα - Σταθμοί φόρτισης του Δήμου Μυτιλήνης»
2. τη δέσμευση της Ο.Ε. για την αναμόρφωση του προϋπολογισμού και την αντίστοιχη εγγραφή της υπηρεσίας σε κωδικό, εφόσον εγκριθεί
3. την εξουσιοδότηση του Δημάρχου προκειμένου να προβεί σε όλες τις περαιτέρω ενέργειες για την υλοποίηση των ανωτέρω.»

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση.

Μετά από διαλογική συζήτηση ακολούθησε ψηφοφορία επί του θέματος, σύμφωνα με την οποία όλα τα συμμετέχοντα μέλη υπερψήφισαν την εισήγηση.

Μετά τα παραπάνω

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπ' όψη της:

α) τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 72 Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 3 του Ν. 4623/19 και αντικαταστάθηκε εκ νέου με την παρ. 1 του άρθρου 40 του Ν.4735/20, αναφορικά με τις αρμοδιότητες της Οικονομικής Επιτροπής των Δήμων,

β) τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/18, που ρυθμίζουν τα θέματα σχετικά με τις συνεδριάσεις της Οικονομικής Επιτροπής,

γ) τα οριζόμενα στην ΚΥΑ υπ' αριθ. 429/12.03.2020 (Β' 850), όπως τροποποιήθηκε με την όμοια αριθ. ΔΙΔΑΔ/Φ.37Α.1/27/οικ.9413/06.05.2020 (Β' 1704), καθώς και την υπ' αριθμ. 1822/16.03.2020 εγκύκλιο του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης,

δ) την Πρόσκληση ΑΤ12 (του Προγράμματος Αντώνης Τρίτσης) «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους»,

ε) την υπ' αριθμ. 556 / 2020 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής,

στ) την υπ' αριθμ. πρωτ. 40507/16-12-2020 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία επισυνάπτεται στην παρούσα

Αποφασίζει

Α.- Εγκρίνει την υποβολή πρότασης στο Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ», στον άξονα προτεραιότητας «Περιβάλλον» και στην πρόσκληση χρηματοδότησης ΑΤ12 με τίτλο «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους», με τίτλο έργου: **«Υποδομές ηλεκτροκίνησης - Ηλεκτρικά οχήματα - Σταθμοί φόρτισης του Δήμου Μυτιλήνης».**

Β.- Δεσμεύεται για την αναμόρφωση του προϋπολογισμού και την αντίστοιχη εγγραφή της υπηρεσίας σε κωδικό, εφόσον εγκριθεί.

Γ.- Εξουσιοδοτεί το Δήμαρχο Μυτιλήνης κ. Ευστράτιο Κύτελη, προκειμένου να προβεί σε όλες τις περαιτέρω ενέργειες για την υλοποίηση των ανωτέρω.

Συντάχθηκε και υπογράφεται ως εξής :

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

(Υπογραφές)