

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αριθμός απόφασης: 788/2022

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 48^{ης}/15-11-2022 τακτικής συνεδρίασης
της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Μυτιλήνης

ΘΕΜΑ: Έγκριση Παραρτήματος Ι ως συμπλήρωμα της υπ' αριθμ. 650/2022 Απόφασης Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Μυτιλήνης, περί έγκρισης 1^{ου}, 2^{ου} και 3^{ου} Πρακτικού (Αξιολόγηση δικαιολογητικών - τεχνικών προσφορών, αξιολόγηση οικονομικών προσφορών – ανάδειξη προσωρινού αναδόχου και αποσφράγιση δικαιολογητικών κατακύρωσης) για την ανάθεση της προμήθειας με τίτλο: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 10 ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ».

Στη Μυτιλήνη σήμερα **Τρίτη 15 Νοεμβρίου 2022 και ώρα 13:00** πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη με χρήση της υπηρεσίας τηλεδιάσκεψης E-PRESENCE (σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022 και τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. πρωτ. 46731/13.7.2022 εγκύκλιο του ΥΠΕΣ) τακτική συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Μυτιλήνης, μετά από την υπ' αριθμ. **37728/11-11-2022** πρόσκληση του Προέδρου της, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της, κατά το άρθρο 75 του Ν. 3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18.

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε τη νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από τα εννιά (9) μέλη της συμμετείχαν έξι (6), ήτοι:

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ	ΜΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ
1.- Κατσαβέλλης Παναγιώτης, Πρόεδρος 2.- Τζιμής Ευστράτιος, Αντιπρόεδρος 3.- Ανδριώτης Κωνστάντιος - Παναγιώτης, τακτικό μέλος 4.- Βουνατσής Θεόδωρος, αναπληρωματικό μέλος του κ. Μαμάκου Μιχαήλ 5.- Φραντζέσκος Μιχαήλ, τακτικό μέλος 6.- Χιωτέλλη Εριφύλη, τακτικό μέλος	1.- Αλεξανδρή Δήμητρα, τακτικό μέλος 2.- Μανούσος Παράσχος, τακτικό μέλος 3.- Τσιριγώτη Νίκη, τακτικό μέλος

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε ο ειδικός σύμβουλος του Δημάρχου Παναγιώτης Κουκούλας.

Σχετικά με το 17^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Πρόεδρος – Αντιδήμαρχος Οικονομικών έθεσε υπόψη του Σώματος την υπ' αριθμ. πρωτ. 37669/11-11-2022 εισήγηση της Επιτροπής Διαγωνισμού του Δήμου για την ανάθεση σύμβασης της προμήθειας με τίτλο: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 10 ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ», προϋπολογισμού 1.595.790,50 €, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, η οποία αναφέρει τα εξής :

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

ΘΕΜΑ: Έγκριση Παραρτήματος Ι ως συμπλήρωμα του 1^{ου} Πρακτικού της Επιτροπής Διαγωνισμού και της υπ. αριθ. 650/2022 Απόφασης Οικονομικής Επιτροπής περί έγκρισης 1ου, 2ου και 3ου Πρακτικού (Αξιολόγηση δικαιολογητικών - τεχνικών προσφορών, αξιολόγηση οικονομικών προσφορών – ανάδειξη προσωρινού αναδόχου και αποσφράγιση δικαιολογητικών κατακύρωσης) για την ανάθεση της προμήθειας με τίτλο: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 10 ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ».

- ΣΧΕΤ.:** (α) Το από **09-09-2022** 1^ο Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού της προμήθειας: **«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 10 ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ»**
- (β) Η υπ. αριθ. **650/2022** ΑΟΕ Δήμου Μυτιλήνης
- (γ) Το υπ. αριθ. 57115/03-11-2022 έγγραφο του Κλιμακίου ΣΤ' του Ελεγκτικού Συνεδρίου
- (δ) Το υπ. αριθ. 34069/10-10-2022 έγγραφο διαβίβασης του φακέλου στο ελεγκτικό Συνέδριο για την άσκηση του απαιτούμενου Προσυμβατικού Ελέγχου του Διεθνούς Ανοιχτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού για την προμήθεια με τίτλο: **«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 10 ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ»**
- (ε) Το από **11-11-2022** Παράρτημα Ι ως αναπόσπαστο τμήμα του 1^{ου} Πρακτικού της Επιτροπής Διαγωνισμού

Με την υπ. αριθ. 650/2022 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής εγκρίθηκε το 1ο, 2ο και 3ο Πρακτικό (Αξιολόγηση δικαιολογητικών - Τεχνικών Προσφορών, Αξιολόγηση Οικονομικών Προσφορών – Ανάδειξη Προσωρινού Αναδόχου και Αποσφράγιση Δικαιολογητικών Κατακύρωσης) για την ανάθεση της προμήθειας με τίτλο: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 10 ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ».

Με το παραπάνω (γ) σχετικό έγγραφο αποστάλθηκε ο φάκελος στο Ελεγκτικό Συνέδριο για την άσκηση του απαιτούμενου Προσυμβατικού Ελέγχου του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού της προμήθειας «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 10 ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ», προϋπολογισμού 1.595.790,50 €, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%.

Το Ελεγκτικό Συνέδριο απέστειλε το παραπάνω (δ) σχετικό έγγραφο, όπου στην παράγραφο 4.4. αναφέρει «Δοθέντος ότι η πλήρης αιτιολόγηση της τιθέμενης βαθμολογίας των τεχνικών προσφορών απαιτείται ακόμα και όταν, όπως εν προκειμένω, πρόκειται για μοναδική προσφορά (βλ. ΕλΣυν Αποφάσεις Ολομ. 2493/2020,, Τμ, Μειζ. Επτ. Συνθ. 540/2020), θα πρέπει να προσκομισθεί ειδική, σαφής και πλήρης λεκτική αιτιολόγηση της βαθμολόγησης της τεχνικής προσφοράς της μοναδικής προσφέρουσας επιχείρησης «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ» στην οποία να γίνεται παραπομπή σε συγκεκριμένα στοιχεία της προσφοράς..... Η ανωτέρω αιτιολογία μπορεί να αποτελεί συμπλήρωμα – παράρτημα του ως άνω Πρακτικού της Επιτροπής του Διαγωνισμού και συμπλήρωμα – παράρτημα της 650/27.9.2022 απόφασης της οικονομικής επιτροπής του Δήμου και θα πρέπει να εγκριθεί εκ νέου από αυτήν.»

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω σας υποβάλλουμε το **Παράρτημα Ι – Συμπλήρωμα** του 1^{ου} Πρακτικού, περί λεκτικής τεκμηρίωσης βαθμολόγησης Τεχνικής Προσφοράς, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του από **09.09.2022 1^{ου} Πρακτικού** της Επιτροπής Διαγωνισμού και παρακαλούμε για τη λήψη απόφασης περί:

1. έγκρισης του Παραρτήματος Ι – Συμπληρώματος του 1^{ου} Πρακτικού της Επιτροπής Διαγωνισμού για την ανάθεση σύμβασης της προμήθειας με τίτλο «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 10 ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ**», ως συμπλήρωμα της υπ. αριθ. **650/27.09.2022** Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Μυτιλήνης.»

Η ανωτέρω εισήγηση συνοδεύεται με το Παράρτημα Ι ως συμπλήρωμα του 1^{ου} Πρακτικού της Επιτροπής Διαγωνισμού για την ανωτέρω προμήθεια.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση.

Μετά από διαλογική συζήτηση ακολούθησε ψηφοφορία επί του θέματος, σύμφωνα με την οποία όλα τα συμμετέχοντα μέλη υπερψήφισαν την εισήγηση.

Μετά τα παραπάνω

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπ' όψη της:

α) τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 72 Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 3 του Ν. 4623/19 και αντικαταστάθηκε εκ νέου με την παρ. 1 του άρθρου 40 του Ν.4735/20, αναφορικά με τις αρμοδιότητες της Οικονομικής Επιτροπής των Δήμων,

β) τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/18, που ρυθμίζουν τα θέματα σχετικά με τις συνεδριάσεις της Οικονομικής Επιτροπής,

γ) τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022 και τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. πρωτ. 46731/13.7.2022 εγκύκλιο του ΥΠΕΣ,

δ) τις διατάξεις του Ν.4412/2016,

ε) την υπ' αριθμ. 533/19-04-2022 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης,

στ) την υπ' αριθμ. 24/2022 μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης,

ζ) την αριθμ. 355/2022 (ΑΔΑ: 6ΤΠ546ΜΓΘΓ-ΛΦ2) Απόφασης Οικονομικής Επιτροπής περί έγκρισης διενέργειας της διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης, έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών και καθορισμό των όρων της διακήρυξης της προμήθειας

η) την υπ' αριθ. 421/2022 (ΑΔΑ: 68Ρ146ΜΓΘΓ-ΠΦ4) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Μυτιλήνης, με την οποία συγκροτήθηκε η Επιτροπή Διαγωνισμού της προμήθειας,

θ) την υπ' αριθμ. 650/2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Μυτιλήνης, με την οποία εγκρίθηκαν τα 1^ο, 2^ο και 3^ο Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού για την ανάθεση της ανωτέρω προμήθειας,

ι) την υπ' αριθμ. 37669/11-11-2022 εισήγηση της Επιτροπής Διαγωνισμού του Δήμου για την ανάθεση σύμβασης της ανωτέρω προμήθειας, με συνημμένο το Παράρτημα Ι ως συμπλήρωμα του 1^{ου} Πρακτικού της Επιτροπής, αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στο παρόν απόσπασμα

Αποφασίζει

Εγκρίνει της συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 650/2022 απόφασής της περί έγκρισης 1ου, 2ου και 3ου Πρακτικού (Αξιολόγηση δικαιολογητικών - τεχνικών προσφορών, αξιολόγηση οικονομικών προσφορών – ανάδειξη προσωρινού αναδόχου και

αποσφράγιση δικαιολογητικών κατακύρωσης) για την ανάθεση της προμήθειας με τίτλο: **«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 10 ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ»**, με το Παράρτημα Ι, που έχει ως κάτωθι :

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ ΤΟΥ 1^{ου} Πρακτικού

ΟΜΑΔΑ Α ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ (Συντ. βαρύτητας 80%)

1. Λεκτική τεκμηρίωση βαθμολόγησης Τεχνικής Προσφοράς Ηλεκτρικών Επιβατηγών Οχημάτων τύπου SUV

1.1. Κριτήριο ανάθεσης 1.1 “Γενικές Απαιτήσεις”

Η εταιρεία η «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ» προσέφερε όχημα της κατασκευάστριας εταιρείας **AUTOMOBILES PEUGEOT S.A.**, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου **e-2008** και έκδοσης εξοπλισμού **Active Plus**, με κίνηση στους δύο τροχούς (4X2). Το όχημα προσφέρει ασφάλεια πέντε αστέρων κατά EURONCAP, σύμφωνα με απαίτηση της μελέτης.

Όλα τα χαρακτηριστικά του προσφερόμενου οχήματος, ήτοι εξωτερικός χρωματισμός, πινακίδες κυκλοφορίας χρώματος πορτοκαλί, λωρίδα κίτρινου χρώματος με τα προβλεπόμενα χαρακτηριστικά και ένδειξη και στις δύο (2) εμπρόσθιες πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία ανήκει, τηρούν επακριβώς τις απαιτήσεις της μελέτης.

Επιπρόσθετα των ελάχιστων απαιτήσεων τα γενικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου οχήματος είναι τα εξής:

- μικτό βάρος 2030 Kg, απαίτηση της μελέτης άνω των 2 tn, ήτοι υπερκάλυψη της προδιαγραφής της μελέτης.
- συνολικό μήκος 4.300 mm, απαίτηση της μελέτης μεγαλύτερο από 4.200 mm, ήτοι υπερκάλυψη της προδιαγραφής της μελέτης, το οποίο βαθμολογείται με επιπλέον 10 βαθμούς, σύμφωνα με τα κριτήρια βαθμολογίας της μελέτης.
- μεταξόνιο 2.605 mm, απαίτηση της μελέτης τουλάχιστον 2.600 mm, ήτοι υπερκάλυψη της προδιαγραφής της μελέτης.
- πλάτος οχήματος 1.816 mm, απαίτηση της μελέτης τουλάχιστον 1.800 mm, ήτοι υπερκάλυψη της προδιαγραφής της μελέτης.

Βάσει των ανωτέρω:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 110 βαθμούς.

1.2. Κριτήριο ανάθεσης 1.2 “Θάλαμος επιβατών”

Ο χώρος επιβατών καλύπτει τις προδιαγραφές της μελέτης, ήτοι είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος, φέρει τέσσερις (4) πλευρικές θύρες για καλύτερη πρόσβαση και μία (1) θύρα χώρου αποσκευών με κεντρικό σύστημα κλειδώματος με τηλεχειρισμό πυροτεχνικούς. Φέρει στο εμπρόσθιο μέρος δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα οδηγού – συνοδηγού με προσκέφαλα ρυθμιζόμενα καθ' ύψος και με ζώνη ασφαλείας με προεντατήρες και σύστημα περιορισμού δύναμης, τηρώντας επακριβώς τις απαιτήσεις της μελέτης. Επιπλέον, το όχημα διαθέτει κάμερα οπισθοπορείας 180 μοιρών, καλύπτοντας πλήρως τις προδιαγραφές της μελέτης.

Φέρει σύστημα multimedia με

- έγχρωμη οθόνη αφής 7”
- τέσσερις (4) θύρες USB,
- Bluetooth με λειτουργία Mirror Screen (Apple Car Play / Android auto / MirrorLink),
- ραδιόφωνο με λειτουργία DAB.

Επιπρόσθετα των ελάχιστων απαιτήσεων το όχημα φέρει

- έξι (6) ηχεία, απαίτηση της μελέτης τέσσερα (4) ηχεία, ήτοι υπερκάλυψη της προδιαγραφής της μελέτης. Βαθμολογείται με επιπλέον 5 βαθμούς, σύμφωνα με τα κριτήρια βαθμολογίας της μελέτης
- διαθέτει μεγάλο χώρο αποσκευών, η χωρητικότητα του οποίου είναι 405 λίτρα, μετρούμενη με όρθια την δεύτερη σειρά καθισμάτων και μέχρι την εταζέρα, απαίτηση της μελέτης 400 λίτρα.

Ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 105 βαθμούς.

1.3. Κριτήριο ανάθεσης 1.3 "Σύστημα διεύθυνσης"

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος είναι αριστερής διάταξης και φέρει ηλεκτρικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα. Το τιμόνι του είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και βάθος.

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

1.4. Κριτήριο ανάθεσης 1.4 "Σύστημα Πεδήσεως"

Το προσφερόμενο όχημα διαθέτει σύστημα πέδησης που περιλαμβάνει την πέδη πορείας και την στάθμευσης (χειρόφρενο). Αποτελείται από αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός & απλά δισκόφρενα πίσω. Διαθέτει επίσης λειτουργία Hill Assist (σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε δρόμους με κλίση). Επίσης το όχημα διαθέτει:

- σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS με EBD (ηλεκτρονικό καταναεμητή πέδησης) ήτοι υπερκάλυψη της προδιαγραφής της μελέτης. Βαθμολογείται με επιπλέον 10 βαθμούς, σύμφωνα με τα κριτήρια βαθμολογίας της μελέτης
- BRAKE ASSIST (σύστημα ενίσχυσης πέδησης), ήτοι υπερκάλυψη της προδιαγραφής της μελέτης. Βαθμολογείται με επιπλέον 10 βαθμούς, σύμφωνα με τα κριτήρια βαθμολογίας της μελέτης
- σύστημα αντιολίσθησης των τροχών (ASR), σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας (ESP), αυτόματη ενεργοποίηση των αλάρμ σε περίπτωση απότομης επιβράδυνσης, ήτοι κάλυψη της προδιαγραφής της μελέτης
- DSC (σύστημα ευστάθειας οχήματος) και TSC (σύστημα ελέγχου ευστάθειας ρυμουλκούμενου), ήτοι υπερκάλυψη της προδιαγραφής της μελέτης.

Ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 120 βαθμούς.

1.5. Κριτήριο ανάθεσης 1.5 "Ηλεκτρικός Κινητήρας"

Ο ηλεκτρικός κινητήρας του προσφερόμενου οχήματος είναι μέγιστης καθαρής ισχύος 100 kW (136 hp) (απαίτηση της μελέτης έως 105 kW) και η μέγιστη ροπή του είναι 260 Nm (απαίτηση της μελέτης τουλάχιστον 250 Nm).

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

1.6. Κριτήριο ανάθεσης 1.6 "Συστοιχία μπαταριών"

Οι μπαταρίες του οχήματος είναι τεχνολογίας ιόντων λιθίου (Li-ion), τάσεως 400 V και ενέργειας 50 KWh.

Η αυτονομία του οχήματος είναι 332 - 341 km κατά WLTP (συνδυασμένος κύκλος), (απαίτηση της τουλάχιστον 330 km).

Το όχημα φέρει ενσωματωμένο φορτιστή (OBC) ισχύος 11 kW. Μέσω αυτού και από επιτοίχιο φορτιστή ισχύος τουλάχιστον 11 kW και σε κατάσταση φόρτισης Mode 3 επιτυγχάνεται φόρτιση αυτονομίας τουλάχιστον 200 km εντός περίπου 3 ωρών. Επιπροσθέτως, το όχημα έχει την δυνατότητα να φορτιστεί από 0 - 100% της ενέργειας της μπαταρίας του εντός 73min, (απαίτηση της μελέτης 75 min) από ταχυφορτιστή DC ισχύος 100 kW.

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

1.7. Κριτήριο ανάθεσης 1.7 "Ηλεκτρικό σύστημα"

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος καλύπτει τις προδιαγραφές της μελέτης, ήτοι είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Είναι εξοπλισμένο με immobilizer, πρίζες USB, ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές με τηλεχειριστήριο και εσωτερικό διακόπτη. Το όχημα έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., και είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φωτιστικά σώματα, φώτα αλλαγής κατεύθυνσης κ.λπ.

Επιπρόσθετα των ελάχιστων απαιτήσεων το όχημα φέρει προβολείς ομίχλης Led, οι προβολείς είναι Full LED και τα πίσω φωτιστικά σώματα είναι τεχνολογίας LED, υπερκαλύπτοντας τις απαιτήσεις της μελέτης. Βαθμολογούνται με επιπλέον 20 βαθμούς, σύμφωνα με τα κριτήρια βαθμολογίας της μελέτης

Ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 120 βαθμούς.

1.8. Κριτήριο ανάθεσης 1.8 "Τροχοί"

Το όχημα φέρει μονούς τροχούς, ίδιων διαστάσεων 16" στον εμπρός και στον πίσω άξονα, κατασκευασμένους από κράμα αλουμινίου υψηλής αντοχής. Φέρει σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών το οποίο βαθμολογείται με επιπλέον 10 βαθμούς, σύμφωνα με τα κριτήρια βαθμολογίας της μελέτης και KIT προσωρινής επισκευής ελαστικού με υλικό επούλωσης και ηλεκτρική αντλία αέρα, υπερκαλύπτοντας τις απαιτήσεις της μελέτης.

Ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 110 βαθμούς.

1.9. Κριτήριο ανάθεσης 1.9 "Επιδόσεις οχήματος"

Οι επιδόσεις του προσφερόμενου οχήματος είναι:

- Μεγίστη ταχύτητα: 150 km/h
- Αυτονομία: 332- 341 km κατά WLTP (συνδυασμένος κύκλος)
- Εκπομπές CO₂: 0 g/km
- Μέγιστη καθαρή ισχύς 100 kW (136 HP)

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

1.10. Κριτήριο ανάθεσης 1.10 "Συστήματα ασφαλείας"

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης, καθώς το όχημα είναι εξοπλισμένο με όλα τα προβλεπόμενα συστήματα ασφαλείας για πρόληψη ατυχημάτων, σύμφωνα με τις ελληνικές και διεθνείς διατάξεις, ήτοι:

- ACTIVE SAFETY BRAKE με camera+radar: Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης με νυχτερινή λειτουργία, αναγνώριση πεζού & ποδηλάτη.
- DISTANCE ALERT /FORWARD COLLISION WARNING: Σύστημα προειδοποίησης για κίνδυνο σύγκρουσης. Βαθμολογείται με επιπλέον 10 βαθμούς, σύμφωνα με τα κριτήρια βαθμολογίας της μελέτης
- LANE KEEPING ASSIST: Προειδοποίηση & διόρθωση σε περίπτωση ακούσιας απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας με αναγνώριση της άκρης του δρόμου, ακόμα και χωρίς διαγράμμιση. Βαθμολογείται με επιπλέον 10 βαθμούς, σύμφωνα με τα κριτήρια βαθμολογίας της μελέτης
- DRIVER ATTENTION ALERT: Ενεργό σύστημα ανίχνευσης έλλειψης προσοχής οδηγού.
- Εκτεταμένη αναγνώριση οδικής σήμανσης (όριο ταχύτητας, STOP, απαγορευτικό εισόδου κ.α).

Επιπλέον των ελαχίστων απαιτήσεων προβλέπονται:

- Cruise control /Speed limiter (ρυθμιστής / περιοριστής ταχύτητας) Βαθμολογείται με επιπλέον 10 βαθμούς, σύμφωνα με τα κριτήρια βαθμολογίας της μελέτης
- Φώτα ημέρας LED
- Προβολείς αλογόνου με αυτόματη ενεργοποίηση
- Αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων
- Ηλεκτρικό χειρόφρενο με αυτόματη ενεργοποίηση
- Επιλογή DRIVE MODE με προγράμματα NORMAL/ECO/SPORT
- Ηλεκτρικοί ρυθμιζόμενοι και αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες
- Φωτοχρωματικός εσωτερικός καθρέπτης
- Κουμπί εκκίνησης κινητήρα (ENGINE START /STOP button)

Υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις της μελέτης και ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 120 βαθμούς.

2. Λεκτική τεκμηρίωση βαθμολόγησης Τεχνικής Προσφοράς Ηλεκτροκίνητου Σαρώθρου 2 m3

2.1. Κριτήριο ανάθεσης 2.1 "Πλαίσιο – Άξονες – Αναρτήσεις"

Η εταιρεία η «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ» προσέφερε σάρωθρο εργοστασίου κατασκευής RASCO d.o.o., γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου LYNX CHARGE, χωρητικότητας 2 m³.

Μεταξόνιο 1791 mm (απαίτηση της μελέτης έως 1800 mm).

Το σάρωθρο διαθέτει σύστημα πλήρως ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενης υδροπνευματικής ανάρτησης και στους δύο άξονες αποτελούμενο από τέσσερα υδραυλικά έμβολα τα οποία λειτουργούν ως ελατήρια ανεξάρτητα για τον κάθε τροχό. Η απόσταση του σώματος του σαρώθρου από το έδαφος, κατά την τυπική ρύθμιση της ανάρτησης είναι 194 mm (απαίτηση της μελέτης τουλάχιστον 190 mm), στην περιοχή μεταξύ των δύο αξόνων και 137mm (απαίτηση της μελέτης τουλάχιστον 135 mm) στο στόμιο όταν αυτό είναι ανασηκωμένο.

Η φόρτιση του άξονα είναι 3.500 Kg (απαίτηση της μελέτης 3500 Kg). Το σάρωθρο διαθέτει τέσσερις ιδίων διαστάσεων τροχούς με ελαστικά διαστάσεων 225/70 R15. Οι άξονες και τα ελαστικά του σαρώθρου υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του σαρώθρου για όλες τις συνθήκες κίνησης του.

Επιπρόσθετα των ελαχίστων απαιτήσεων ο έλεγχος της ανάρτησης γίνεται από την καμπίνα του οδηγού μέσω της κεντρικής οθόνης χειρισμού, με το οποίο ρυθμίζεται χειροκίνητα το ύψος της ανάρτησης ανεξάρτητα για κάθε άξονα του οχήματος ή μπορεί να ρυθμιστεί και αυτόματα από το ίδιο το όχημα. κατά την αυτόματη επιλογή οι αναρτήσεις ρυθμίζονται αυτόματα στο 50% της διαδρομής τους. Ως εκ τούτου όσον αφορά στον έλεγχο των αναρτήσεων υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις της μελέτης.

Η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 120 βαθμούς

2.2. Κριτήριο ανάθεσης 2.2 "Ηλεκτρικοί κινητήρες – Μπαταρία"

Το προσφερόμενο μηχάνημα LYNX CHARGE διαθέτει συνολικά τρεις ηλεκτροκινητήρες. Ο κεντρικός ηλεκτροκινητήρας που είναι υπεύθυνος για την κίνηση του σαρώθρου έχει μέγιστη ισχύ 90 kW (απαίτηση της μελέτης 90 kW) και, μέσω του συστήματος περιορισμού της ισχύος που διαθέτει το σάρωθρο ώστε να εξοικονομεί ενέργεια, προσφέρει καθαρή ωφέλιμη ισχύ 55 kW. Εκτός από τον κεντρικό ηλεκτροκινητήρα, το σάρωθρο διαθέτει έναν ηλεκτροκινητήρα που είναι υπεύθυνος για την κίνηση της τουρμπίνας αναρρόφησης ισχύος 11,5 kW (απαίτηση της μελέτης τουλάχιστον 11 kW) και έναν ηλεκτροκινητήρα που είναι υπεύθυνος για την κίνηση της αντλίας LS, ισχύος 18,5 kW (απαίτηση της μελέτης τουλάχιστον 18 kW). Όλοι οι ηλεκτροκινητήρες του σαρώθρου είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενοι από inverters. Το σάρωθρο διαθέτει μπαταρία λιθίου χωρητικότητας 72,5 kWh (απαίτηση της μελέτης τουλάχιστον 70 kWh).

Όσον αφορά τα παραπάνω χαρακτηριστικά, καλύπτονται οι προδιαγραφές της μελέτης.

Το σάρωθρο έχει αυτονομία οκτώ (8) ωρών συνεχόμενης λειτουργίας υπερκαλύπτοντας τις απαιτήσεις της μελέτης. Βαθμολογείται με επιπλέον 5 βαθμούς, σύμφωνα με τα κριτήρια βαθμολογίας της μελέτης
Η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 105 βαθμούς

2.3. Κριτήριο ανάθεσης 2.3 "Σύστημα μετάδοσης κίνησης"

Το σάρωθρο LYNX CHARGE διαθέτει εξ' ολοκλήρου ηλεκτρική μετάδοση κίνησης, ηλεκτρονικά ελεγχόμενη, που επιτρέπει την ομαλή κίνηση του μηχανήματος προς τα εμπρός και προς τα πίσω, με τον ηλεκτροκινητήρα του να επιδρά στον οπίσθιο άξονα. Το σύστημα μετάδοσης κίνησης του σαρώθρου διαθέτει επίσης inverter. Η μέγιστη ταχύτητα κίνησης του σαρώθρου είναι 50 km/h (απαίτηση της μελέτης τουλάχιστον 50 km/h), ενώ η μέγιστη ταχύτητα εργασίας είναι 12 km/h (απαίτηση της μελέτης τουλάχιστον 12 km/h).

Το μηχάνημα διαθέτει αναρριχητική ικανότητα υπό πλήρες φορτίο ώστε να κινείται σε δρόμους με κλίση 25% (απαίτηση της μελέτης τουλάχιστον 25%) και το καθιστά ικανό να αναρριχείται σε πεζοδρόμια ύψους 150 mm.

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

2.4. Κριτήριο ανάθεσης 2.4 "Σύστημα πέδησης"

Το σύστημα πέδησης του προσφερόμενου οχήματος είναι σύμφωνο με τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Ολόκληρο το σύστημα είναι κατασκευασμένο με εξαρτήματα άριστης ποιότητας κατασκευής και ικανής αντοχής ώστε να εγγυάται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του. Το όχημα διαθέτει 2 είδη φρένων:

Φρένο λειτουργίας/πορείας: Περιλαμβάνει υδραυλικά φρένα μορφής δίσκων και στους τέσσερις τροχούς. Ο έλεγχος γίνεται από τον ποδομοχλό εντός της καμπίνας του οδηγού με υδραυλική μετάδοση. Φρένο στάθμευσης: Το φρένο στάθμευσης (χειρόφρενο) ενεργοποιείται από λεβιέ εντός της καμπίνας χειρισμού, επενεργεί υδραυλικά απευθείας στους δύο πίσω τροχούς του οχήματος και τους μπλοκάρει. Το χειρόφρενο είναι ικανό να ακινητοποιήσει το όχημα υπό πλήρες φορτίο ακόμα και σε δρόμους με κλίση 15%. (απαίτηση της μελέτης 15%)

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

2.5. Κριτήριο ανάθεσης 2.5 "Σύστημα Διεύθυνσης"

Το σάρωθρο διαθέτει υδραυλικό, ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα τετραδιεύθυνσης. Το τιμόνι του είναι λειτουργικό, υδραυλικά υποβοηθούμενο, ρυθμιζόμενο και βρίσκεται στην δεξιά πλευρά της καμπίνας. Με το σύστημα τετραδιεύθυνσης ενεργοποιημένο, η γωνία στροφής του εμπρόσθιου άξονα φτάνει τις

48° και του οπίσθιου τις 24° επιτυγχάνοντας εξωτερικό κύκλο στροφής (από τοίχο σε τοίχο) 6.900 mm (απαίτηση της μελέτης 6.900 mm).

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

2.6. Κριτήριο ανάθεσης 2.6 “Καμπίνα οδήγησης”

Η καμπίνα χειρισμού έχει πλαίσιο κατασκευασμένο από ατσάλι, είναι κλειστή, προωθημένης οδήγησης, εργονομικά σχεδιασμένη. Εδράζεται σε αντιδονητικά έδρανα. Διαθέτει θέση οδηγού και επιπλέον μία ακόμη θέση για συνοδηγό και δύο πόρτες με πλήρως γυάλινη επένδυση, αποτελούμενη από κρύσταλλα χαμηλού δείκτη αντανάκλασης, με κλειδαριές και ένα συρόμενο παράθυρο η κάθε μία. Είναι κατάλληλα σχεδιασμένη και μονωμένη ώστε να αποκλείει την είσοδο σκόνης, ύδατος αλλά και κατάλληλα ηχομονωμένη. Για την αποτελεσματική σάρωση και αποφυγή ζημιών, η καμπίνα διαθέτει επίσης γυάλινο παράθυρο στο κέντρο του πατώματος της καμπίνας για την απευθείας οπτική επαφή του χειριστή με το στόμιο αναρρόφησης. Το προσφερόμενο σάρωθρο διαθέτει όλα τα απαραίτητα όργανα χειρισμού, έγχρωμη οθόνη αφής 7” για τον έλεγχο του σαρώθρου, καθώς και σύστημα CAN-BUS, Διαθέτει εργοστασιακό σύστημα εντοπισμού θέσης και απομακρυσμένου εντοπισμού βλαβών.

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

2.7. Κριτήριο ανάθεσης 2.7 “Ηλεκτρική Εγκατάσταση”

Το προσφερόμενο σάρωθρο θα έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., δηλαδή θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φωτιστικά σώματα και ό,τι άλλο απαιτείται όπως αυτά προδιαγράφονται στη μελέτη για την εύρυθμη λειτουργία του σαρώθρου.

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

2.8. Κριτήριο ανάθεσης 2.8 “Σύστημα σάρωσης”

Το σάρωθρο διαθέτει αναρροφητικό σύστημα σάρωσης. Φέρει δύο εμπρόσθιες περιστρεφόμενες βούρτσες επί υδραυλικών βραχιόνων, διαμέτρου 850 mm (απαίτηση της μελέτης τουλάχιστον 820 mm). Έλαβε βαθμολογία 4 Αστέρων PM 2,5 κατά τον δοκιμαστικό έλεγχο που διενεργήθηκε για την πιστοποίησή του, σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 15429-3. Έχει μέγιστο πλάτος σάρωσης με τις δύο εμπρόσθιες βούρτσες να φτάνει τα 2.860 mm (απαίτηση της μελέτης τουλάχιστον 2.800 mm). Η μέγιστη ταχύτητα σάρωσης είναι 12 km/h και αυξομειώνεται από τον χειριστή — οδηγό ανάλογα με την ποσότητα και το είδος των απορριμμάτων

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

2.9. Κριτήριο ανάθεσης 2.9 “Δεξαμενή απορριμμάτων”

Το σάρωθρο διαθέτει κάδο απορριμμάτων ισχυρής και στιβαρής κατασκευής ονομαστικής χωρητικότητας 2,0 m³ (απαίτηση της μελέτης 2,0 m³), ο οποίος είναι κατασκευασμένος από ενισχυμένο με κατάλληλες νευρώσεις αλουμίνιο, έτσι ώστε να παρουσιάζει υψηλό δείκτη αντοχής στην διάβρωση.

Επιπλέον των ελαχίστων απαιτήσεων διαθέτει στον πυθμένα του στεγανή βαλβίδα ώστε να γίνεται η αποβολή των ακάθαρτων υγρών και η διοχέτευση αυτών, μέσω ειδικού φίλτρου, στην δεξαμενή

ανακυκλούμενου νερού. Βαθμολογείται με επιπλέον 10 βαθμούς, σύμφωνα με τα κριτήρια βαθμολογίας της μελέτης

Η εκκένωση της δεξαμενής απορριμμάτων είναι ελεγχόμενη από το χειριστήριο εντός της καμπίνας του οδηγού και γίνεται με υδραυλικούς τηλεσκοπικούς κυλίνδρους με οπίσθια ανατροπή από ύψος 1.550 mm υπό γωνία 44° (απαίτηση της μελέτης τουλάχιστον 40°).

Επιπρόσθετα των ελαχίστων απαιτήσεων σε έκτακτη περίπτωση βλάβης μπορεί να γίνει από εφεδρικό χειροκίνητο σύστημα με μοχλό. Βαθμολογείται με επιπλέον 10 βαθμούς, σύμφωνα με τα κριτήρια βαθμολογίας της μελέτης

Ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 120 βαθμούς.

2.10. Κριτήριο ανάθεσης 2.10 "Εγκατάσταση κατάπτωσης σκόνης"

Το σάρωθρο διαθέτει σύστημα ψεκασμού καθαρού νερού που καλύπτει όλες τις απαιτήσεις για την εκτέλεση του απαιτούμενου έργου. Αποτελείται από την δεξαμενή ύδατος, η οποία είναι κατασκευασμένη από πολυαιθυλένιο, χωρητικότητας 230 lt (απαίτηση της μελέτης 230 lt), από ηλεκτρική αντλία νερού που έχει μέγιστη πίεση 4,2 bar (απαίτηση της μελέτης 4,2 bar) και αποδίδει μέγιστη ροή 6 lt/min

Το σάρωθρο διαθέτει επίσης σύστημα ανακύκλωσης νερού, αποτελούμενο από δεξαμενή ύδατος και από υδραυλική αντλία με ροή 60 lt/min (απαίτηση της μελέτης 60 lt/min), έτσι ώστε να περιορίζεται η υπέρμετρη κατανάλωση του καθαρού νερού καθώς και να χρησιμοποιείται το βρώμικο νερό. Η δεξαμενή του ακάθαρτου ανακυκλούμενου νερού έχει χωρητικότητα 170 lt (170 lt/min)

Επιπλέον των ελαχίστων απαιτήσεων, η κυκλοφορία του ανακυκλωμένου νερού ξεκινά αυτόματα, με κατάλληλη αντλία, με την έναρξη της λειτουργίας σάρωσης. Βαθμολογείται με επιπλέον 5 βαθμούς, σύμφωνα με τα κριτήρια βαθμολογίας της μελέτης

Ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 105 βαθμούς.

2.11. Κριτήριο ανάθεσης 2.11 "Διαστάσεις – Βάρη"

Συνολικό μήκος με 2 βούρτσες 4.573 mm (απαίτηση της μελέτης έως 4.600 mm)

Μέγιστο πλάτος, χωρίς τους καθρέπτες και τις βούρτσες, 1.315 mm (απαίτηση της μελέτης έως 1.350 mm)

Μέγιστο ύψος, χωρίς τους περιστρεφόμενους φάρους 1.995 mm (απαίτηση της μελέτης έως 2.000 mm)

Ολικό μεικτό επιτρεπόμενο φορτίο 4.500 Kg (απαίτηση της μελέτης 4.500 Kg)

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

3. Λεκτική τεκμηρίωση βαθμολόγησης Τεχνικής Προσφοράς Ηλεκτρικού Φορτωτή πολλαπλών χρήσεων

3.1. Κριτήριο ανάθεσης 3.1 "Πλαίσιο – Διαστάσεις"

Η εταιρεία η «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ» προσέφερε ηλεκτρικό φορτωτή πολλαπλών χρήσεων αναγνωρισμένου και με καλή φήμη, τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό, εργοστασίου κατασκευής TOBROCO-GIANT, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου G2200E X-TRA.

Το G2200E X-TRA αποτελείται από το πλαίσιο (θέση χειρισμού και κινητήρα) και το βασικό εξοπλισμό για τη λειτουργία των διαφόρων εξαρτήσεων.

Εσωτερική ακτίνα στροφής 1.230 mm (απαίτηση της μελέτης μέγιστο 1.250 mm) και εξωτερική ακτίνα στροφής, χωρίς των κουβά φόρτωσης, 2.342 mm (απαίτηση της μελέτης μέγιστο 2.400 mm).

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

3.2. Κριτήριο ανάθεσης 3.2 "Ηλεκτροκινητήρας"

Το μηχάνημα διαθέτει συνολικά δύο ξεχωριστούς ηλεκτροκινητήρες, έναν για την μετάδοση της κίνησης στους τροχούς, ισχύος 6,5 kW (απαίτηση της μελέτης τουλάχιστον 6,5 kW), και έναν για την λειτουργία του υδραυλικού συστήματος, ισχύος 12 kW (απαίτηση της μελέτης τουλάχιστον 12 kW). Η τροφοδοσία των ηλεκτροκινητήρων με ηλεκτρική ενέργεια γίνεται από συστοιχία ηλεκτροσυσσωρευτών.

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

3.3. Κριτήριο ανάθεσης 3.3 "Συσσωρευτές – Σύστημα Φόρτισης"

Το προσφερόμενο μηχάνημα διαθέτει συστοιχία ηλεκτροσυσσωρευτών (battery pack) με ηλεκτροσυσσωρευτές ιόντων λιθίου - φωσφορικού σιδήρου 260 Ah – 48 V, μέγιστης χωρητικότητας 12,48 kWh (απαίτηση της μελέτης τουλάχιστον 12 kWh).

Το προσφερόμενο μηχάνημα έχει δυναμικότητα λειτουργίας τουλάχιστον 2 ωρών (απαίτηση της μελέτης τουλάχιστον 2 ώρες) με μέγιστο χρόνο φόρτισης ο οποίος δεν ξεπερνάει τις 5 ώρες (απαίτηση της μελέτης μέγιστο 5 ώρες), με χρήση του ενσωματωμένου φορτιστή του μηχανήματος.

Ο φορτιστής είναι ενσωματωμένος στο μηχάνημα, είναι τάσης 230 V και έντασης 40 A και έχει τη δυνατότητα φόρτισης από τις κοινές οικιακές πρίζες τύπου Euro κατά το πρότυπο CEE 7/16.

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

3.4. Κριτήριο ανάθεσης 3.4 "Βραχίονας"

Το προσφερόμενο μηχάνημα διαθέτει κοινό, μη-τηλεσκοπικό βραχίονα, με μέγιστο ύψος ανύψωσης στον πείρο 2.450 mm (απαίτηση της μελέτης περίπου 2.500 mm).

Όλες οι κινήσεις και οι λειτουργίες του βραχίονα και του εκάστοτε παρελκόμενου ελέγχονται υδραυλικά από κατάλληλο χειριστήριο (joystick).

Ο βραχίονας διαθέτει κατάλληλο σύστημα (self-levelling) έτσι ώστε να διατηρείται αυτόματα το φορτίο σταθερό, χωρίς να απαιτείται η συνεχής ρύθμιση από τον χειριστή. Επιπλέον, διαθέτει σύστημα πλεύσης (floating).

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

3.5. Κριτήριο ανάθεσης 3.5 "Θέση Χειρισμού"

Η θέση χειρισμού είναι απόλυτα ασφαλής και έχει άψογη ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις.

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

3.6. Κριτήριο ανάθεσης 3.6 "Μετάδοση Κίνησης – Τροχοί"

Το προσφερόμενο μηχάνημα διαθέτει μηχανικό σύστημα μετάδοσης κίνησης με τροφοδοσία όλων των τροχών μέσω διαφορικού. Το σύστημα αυτό παίρνει κίνηση από ανεξάρτητο ηλεκτροκινητήρα ισχύος 6,5 kW. Διαθέτει σύστημα μόνιμης τετρακίνησης

Επιπλέον των ελαχίστων απαιτήσεων το μηχάνημα διαθέτει σύστημα ανάκτησης ενέργειας η οποία γίνεται κατά το φρενάρισμα του μηχανήματος ή κατά την κίνησή του σε κατηφορικούς δρόμους. Βαθμολογείται με επιπλέον 20 βαθμούς, σύμφωνα με τα κριτήρια βαθμολογίας της μελέτης

Η πέδη λειτουργίας (φρενάρισμα) του μηχανήματος επιτυγχάνεται μέσω του ποδομοχλού πέδησης, ο οποίος επενεργεί υδραυλικά και στους τέσσερις τροχούς.

Ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 120 βαθμούς.

3.7. Κριτήριο ανάθεσης 3.7 "Παρελκόμενα"

Το προσφερόμενο μηχάνημα θα συνοδεύεται κατά τη παράδοσή του από όλα τα παρελκόμενα που προδιαγράφονται στη μελέτη.

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

4. Λεκτική τεκμηρίωση βαθμολόγησης Τεχνικής Προσφοράς Ηλεκτρικού Πλυστικού Μηχανήματος

4.1. Κριτήριο ανάθεσης 4.1 "Διαστάσεις - Βάρη"

Η εταιρεία η «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ» προσέφερε Ηλεκτρικό Πλυστικό Μηχάνημα εμπορικής ονομασίας STAMA MAESTRO φημισμένου εργοστασίου κατασκευής ADDAX MOTORS NV για την εταιρεία GMR Maskiner A/S και είναι γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου MT15.

Συνολικό μήκος 3.650 mm (απαίτηση της μελέτης έως 3.700 mm)

Συνολικό ύψος 1.990 mm

Πλάτος καμπίνας χωρίς καθρέφτες 1.390 mm (απαίτηση της μελέτης τουλάχιστον 1.400 mm)

Ύψος καμπίνας 2.040 mm

Μικτό βάρος οχήματος 1.910 Kg (απαίτηση της μελέτης τουλάχιστον 1.900 Kg)

Ωφέλιμο φορτίο οχήματος 779 Kg (απαίτηση της μελέτης τουλάχιστον 770 Kg)

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

4.2. Κριτήριο ανάθεσης 4.2 "Ηλεκτρικός κινητήρας – συσσωρευτές"

Το προσφερόμενο μηχάνημα διαθέτει τριφασικό ηλεκτροκινητήρα με ονομαστική ισχύ 9 kW στις 3.500 στροφές το λεπτό (απαίτηση της μελέτης τουλάχιστον 9 Kw) και μέγιστη ισχύ για μικρό χρονικό διάστημα που φτάνει τα 12,5 kW (απαίτηση της μελέτης τουλάχιστον 12 Kw).

Ο ηλεκτροκινητήρας του οχήματος τροφοδοτείται από κατάλληλους συσσωρευτές λιθίου φωσφορικού άλατος σιδήρου (LiFePO4) χωρητικότητας 14,4 kWh (απαίτηση της μελέτης περίπου 14,5 kWh)

Επιπρόσθετα των ελαχίστων απαιτήσεων το μηχανήμα διαθέτει χειροκίνητη επιλογή περιορισμού της ταχύτητας στα 10 χλμ/ώρα, από πλήκτρο εντός της καμπίνας οδήγησης. Βαθμολογείται με επιπλέον 10 βαθμούς, σύμφωνα με τα κριτήρια βαθμολογίας της μελέτης

Ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 110 βαθμούς.

4.3. Κριτήριο ανάθεσης 4.3 "Σύστημα Πέδησης – Σύστημα Ανάρτησης – Τροχοί"

Το σύστημα πέδησης του οχήματος είναι σύμφωνο με τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και εξασφαλίζει απόλυτα την κυκλοφορία του οχήματος και τους επιβαίνοντες. Διαθέτει υδραυλικά φρένα μορφής δίσκων και στους τέσσερις τροχούς.

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

4.4. Κριτήριο ανάθεσης 4.4 "Καμπίνα Οχήματος"

Η καμπίνα του οχήματος είναι εργονομικά σχεδιασμένη ώστε να προσφέρει στον οδηγό ασφαλή και άνετη οδήγηση, φέρει δύο πόρτες, και δύο καθίσματα, οδηγού και συνοδηγού, τα οποία είναι ρυθμιζόμενα, πλενόμενα και σχεδιασμένα για βαριά χρήση. Και τα δύο καθίσματα διαθέτουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.

Για την άνεση των επιβαινόντων, η καμπίνα είναι κατάλληλα ηχομονωμένη και θερμομονωμένη και διαθέτει θερμαινόμενο παρμπρίζ πανοραμικού τύπου, αντιηλιακά σκιάδια, εσωτερικό φωτισμό, εξωτερικούς καθρέπτες, ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες με εκτόξευση νερού, ραδιόφωνο με bluetooth και κάμερα οπισθοπορείας με οθόνη ελέγχου στην καμπίνα, για τον καλύτερο οπτικό έλεγχο του οδηγού όταν εκτελεί οπισθοπορεία.

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

4.5. Κριτήριο ανάθεσης 4.5 "Ηλεκτρική Εγκατάσταση"

Το προσφερόμενο μηχανήμα διαθέτει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα κ.λ.π. και γενικά ότι προβλέπεται από τον νόμο για την ασφαλή και νόμιμη κυκλοφορία και λειτουργία του. Διαθέτει διακόπτη διακοπής του ρεύματος σε έκτακτες καταστάσεις και περιστρεφόμενο φάρο. Τέλος διαθέτει ηχητική σήμανση η οποία κατά την εμπροσθοπορεία ενεργοποιείται κατ' επιλογήν και κατά την οπισθοπορεία ενεργοποιείται αυτόματα, ώστε η κίνηση να γίνεται αντιληπτή από άτομα που βρίσκονται γύρω από το όχημα.

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

4.6. Κριτήριο ανάθεσης 4.6 "Κιβωτάμαξα"

Το όχημα διαθέτει κιβωτάμαξα ανοιχτού τύπου με σύστημα ανατροπής, κατασκευασμένη από ελαφρύ και ανθεκτικό κράμα αλουμινίου, με μήκος φόρτωσης 2.150 mm (απαίτηση της μελέτης ελάχιστο 2.150 mm) και πλάτος 1.450mm (απαίτηση της μελέτης ίσο ή μεγαλύτερο από 1.450 mm) .

Η ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα διαθέτει παραπέτα τα οποία θα ανοίγουν και από τις τρεις πλευρές. Επίσης διαθέτει αφαιρούμενα πλαϊνά με μεταλλικό πλέγμα. Η κιβωτάμαξα θα διαθέτει επίσης ανεξάρτητο ηλεκτρικό κινητήρα και μπαταρία για την λειτουργία της ανατροπής

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

4.7. Κριτήριο ανάθεσης 4.7 "Σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης ζεστού νερού"

Το σύστημα αποτελείται από το πλαίσιο από χάλυβα, την πλαστική δεξαμενή νερού χωρητικότητας 500 λίτρων (απαίτηση της μελέτης τουλάχιστον 500 λίτρων) και την αντλία υψηλής πίεσης που είναι ικανή να παρέχει πίεση 130 bar (απαίτηση της μελέτης 130 bar) και ροή νερού 8 -10 lt/min (απαίτηση της μελέτης τουλάχιστον 8 -10 lt/min). Επίσης διαθέτει μπόιλερ νερού από ανοξείδωτο χάλυβα, στο οποίο θερμαίνεται το νερό σε θερμοκρασία έως 100°C. Το σύστημα δουλεύει ανεξάρτητα του οχήματος και διαθέτει ανεξάρτητη γεννήτρια για την λειτουργία του. Είναι εφοδιασμένο με ανέμη με εύκαμπτο σωλήνα μήκους 20 m, στο άκρο του οποίου υπάρχει πιστόλι εκτόξευσης νερού σε υψηλή πίεση.

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΟΜΑΔΑΣ Α = 83

ΟΜΑΔΑ Β' ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ (Συντ. βαρύτητας 20%)

1. Κριτήριο ανάθεσης "Ποιότητα – Καταλληλότητα"

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και τα κριτήρια ποιότητας και καταλληλότητας και ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

2. Κριτήριο ανάθεσης "Τεχνική υποστήριξη – Εγγύηση"

Προφέρεται:

1. Για το ηλεκτρικό επιβατικό όχημα τύπου SUV
 - εγγύηση καλής λειτουργίας διάρκειας δύο (2) ετών για το πλήρες όχημα
 - εγγύηση βαφής τριών διάρκειας (3) ετών και αντισκωριακής προστασίας διάρκειας δώδεκα (12) ετών. Βαθμολογείται με επιπλέον 18 βαθμούς, σύμφωνα με τα κριτήρια βαθμολογίας της μελέτης
 - εγγύηση μπαταρίας κίνησης διάρκειας οκτώ (8) ετών ή 160.000 km (όποιο παρέλθει πρώτο)
2. Για το Ηλεκτροκίνητο Σάρωτρο 2 m3
 - εγγύηση καλής λειτουργίας διάρκειας ενός (1) έτους
3. Για τον Ηλεκτρικό φορτωτή πολλαπλών χρήσεων
 - εγγύηση καλής λειτουργίας διάρκειας ενός (1) έτους
4. Για το Ηλεκτρικό Πλυστικό Μηχάνημα
 - εγγύηση καλής λειτουργίας διάρκειας ενός (1) έτους

Ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 118 βαθμούς.

3. Κριτήριο ανάθεσης "Παράδοση"

Ο χρόνος παράδοσης είναι δώδεκα (12) μήνες.

Καλύπτονται πλήρως οι προδιαγραφές της μελέτης και ως εκ τούτου:

η προσφορά της εταιρείας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», κατά την κρίση της Επιτροπής, βαθμολογείται με 100 βαθμούς.

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΟΜΑΔΑΣ Β = 21,26

Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς βάσει του άρθρου 2.3.2 της διακήρυξης:

$$0,8 \times 83 + 0,2 \times 21,26 = 70,65.»$$

Συντάχθηκε και υπογράφεται ως εξής :

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη