

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Αριθμός απόφασης: 797/2022

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 48^{ης}/15-11-2022 τακτικής συνεδρίασης
της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Μυτιλήνης

ΘΕΜΑ: Έγκριση 2ου ΑΠΕ του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΟΔΟΥ ΑΚΡΑΣΙ-ΔΡΩΤΑ».

Στη Μυτιλήνη σήμερα **Τρίτη 15 Νοεμβρίου 2022 και ώρα 13:00** πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη με χρήση της υπηρεσίας τηλεδιάσκεψης E-PRESENCE (σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022 και τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. πρωτ. 46731/13.7.2022 εγκύκλιο του ΥΠΕΣ) τακτική συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Μυτιλήνης, μετά από την υπ' αριθμ. **37728/11-11-2022** πρόσκληση του Προέδρου της, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της, κατά το άρθρο 75 του Ν. 3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18.

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε τη νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από τα εννιά (9) μέλη της συμμετείχαν έξι (6), ήτοι:

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ	ΜΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ
1.- Κατσαβέλλης Παναγιώτης, Πρόεδρος 2.- Τζιμής Ευστράτιος, Αντιπρόεδρος 3.- Ανδριώτης Κωνστάντιος - Παναγιώτης, τακτικό μέλος 4.- Βουνατσής Θεόδωρος, αναπληρωματικό μέλος του κ. Μαμάκου Μιχαήλ 5.- Φραντζέσκος Μιχαήλ, τακτικό μέλος 6.- Χιωτέλλη Εριφύλη, τακτικό μέλος	1.- Αλεξανδρή Δήμητρα, τακτικό μέλος 2.- Μανούσος Παράσχος, τακτικό μέλος 3.- Τσιριγώτη Νίκη, τακτικό μέλος

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε ο ειδικός σύμβουλος του Δημάρχου Παναγιώτης Κουκούλας.

Σχετικά με το 26^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Πρόεδρος – Αντιδήμαρχος Οικονομικών έθεσε υπόψη του Σώματος την υπ' αριθμ. πρωτ. 37690/11-11-2022 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία αναφέρει τα εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση 2^{ου} ΑΠΕ του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΟΔΟΥ ΑΚΡΑΣΙ-ΔΡΩΤΑ».

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 225/10-11-2022 Σύμφωνη γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.

Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Το έργο εκτελείται με βάση τις διατάξεις του Νόμου 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/2/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (ΦΕΚ α' 147/08-08-2016) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
2. Το έργο **χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων** μέσω της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου (**ΣΑΕΠ 2019ΕΠ08800010**) με εγγεγραμμένο κωδικό στον Προϋπολογισμό του Δήμου Μυτιλήνης **Κ.Α. 64.7333.0002**.
3. Με την υπ' αριθμ. 227/2021 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Μυτιλήνης, έγινε η **έγκριση Διακήρυξης**, λοιπών τευχών και των όρων δημοπράτησης του έργου για την επιλογή αναδόχου κατασκευής του.
4. Με την υπ' αριθμ. 415/2021 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Μυτιλήνης εγκρίθηκε το **1ο Πρακτικό** της Επιτροπής Διαγωνισμού για την ανάδειξη προσωρινού αναδόχου.
5. Με την υπ' αριθμ. 595/2021 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Μυτιλήνης, εγκρίθηκε το **2ο Πρακτικό** της Επιτροπής Διαγωνισμού για την κατακύρωση της σύμβασης του έργου στην Εργοληπτική Επιχείρηση «ΟΔΥΣΣΕΑΣ Ε. ΑΨΩΚΑΡΔΟΣ» με προσφερόμενη έκπτωση 29,04%, ήτοι με συμβατικό ποσό 214.804,83€(183.593,87€ για εργασίες και 31.210,96€ για 17% ΦΠΑ).
6. Με την με ΑΔΑ:ΩΕ3ΕΟΡ1ΙΤ-ΤΔ1 Απόφαση της Δ/σης Διοικητικού-Οικονομικού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου έγινε η επικύρωση της **Νομιμότητας** της υπ' αριθμ. 595/2021 Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Μυτιλήνης (απόφαση κατακύρωσης της σύμβασης του έργου).
7. Με την υπ' αριθμ. ΑΑΥ :377/27-04-2021 **Απόφαση Ανάληψης** Υποχρέωσης έγινε η έγκριση δέσμευσης πίστωσης 300.000,00€ στον ΚΑΕ 64.7333.0002 του προϋπολογισμού εξόδων οικονομικού έτους **2021**.
8. Με την υπ' αριθμ. ΑΑΥ :241/17-02-2022 **Απόφαση Ανάληψης** Υποχρέωσης έγινε η έγκριση δέσμευσης πίστωσης 214.804,83€ στον ΚΑΕ 64.7333.0002 του προϋπολογισμού εξόδων οικονομικού έτους **2022**.
9. Η επίβλεψη του έργου γίνεται από την **Γεωργία Χάφτα**, Τοπογράφο Μηχανικό ΤΕ - Υπάλληλο Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Μυτιλήνης.
10. Υπεγράφη με αριθμ. πρωτ. 34310/03.11.2021 η Σύμβαση κατασκευής του έργου, συνολικού ποσού **214.804,83€** με ΦΠΑ, εκ των οποίων 183.593,87€ για εργασίες και 31.210,96€ για Φ.Π.Α. 17%, μεταξύ του Κυρίου του Έργου, Δήμου Μυτιλήνης και της αναδόχου Εργοληπτικής Επιχείρησης «**ΟΔΥΣΣΕΑΣ Ε. ΑΨΩΚΑΡΔΟΣ**», με μέση έκπτωση **29,04%**.
11. Η προθεσμία εκτέλεσης του έργου ορίστηκε σε **εννέα (9) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης ήτοι έως 03-08-2022.
12. Με την από 01-07-2022 **Δήλωση** του Αναδόχου έγινε χρήση του άρθρου 153 του Ν. 4938/2022 περι επιμήκυνσης του χρονοδιαγράμματος του έργου κατά έξι (6) μήνες, ήτοι μέχρι 02-01-2023.
13. Η με αρ. 632/2022 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής που **εγκρίνει τον 1ο ΑΠΕ** του έργου.

Β. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο αφορά την βελτίωση βατότητας του υφισταμένου αγροτικού δρόμου που ξεκινά από το όριο του οικισμού Ακράσι με κατεύθυνση προς την παραλία της Δρώτας, συνολικού μήκους 2.370μ.

Η βελτίωση θα επιτευχθεί με την ασφαλτόστρωση του δρόμου στο υφιστάμενο πλάτος του χωρίς μηχανοτομικές βελτιώσεις και οριζοντιογραφικές μεταβολές.

Βασικός στόχος της μελέτης είναι να εξασφαλιστεί η ομαλή προσπελασιμότητα προς τις αγροτικές καλλιέργειες, να διευκολυνθεί η προσέγγιση στην παραλία της Δρώτας καθώς και

η επισκεψιμότητα στο παρεκκλήσι της Αγίας Ειρήνης δίπλα στο οποίο υπάρχει χώρος αναψυχής.

Η διαδρομή και το πλάτος και του δρόμου είναι αυστηρά προκαθορισμένα από την υφιστάμενη διατομή, γιατί το έργο αποτελεί ασφαλιτόστρωση του υφιστάμενου δρόμου χωρίς διαπλάτυνση, μηχανοτομικές και γεωμετρικές βελτιώσεις.

Το συνολικό μήκος της οδού που θα γίνει η ασφαλιτόστρωση είναι 2.370μ. και το πλάτος της υφιστάμενης κατάστασης του δρόμου είναι περίπου 4,50 μέτρα.

Γ. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η εκτέλεση του έργου διέπεται από τις διατάξεις εκτέλεσης των δημοσίων έργων, όπως αυτές κωδικοποιήθηκαν στον Κώδικα Δημοσίων Έργων (Ν. 4412/2016, ΚΔΕ).

Δ. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ 2^{ου} Α.Π.Ε. και ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘ. 156 ΤΟΥ Ν. 4412/16.

Ο 2ος Α.Π.Ε. συντάχθηκε για να:

i) Αντιμετωπίσει, αφενός τα πραγματικά δεδομένα έτσι όπως αυτά διαμορφώθηκαν κατά την κατασκευή του έργου

ii) Απεικονίσει τις πραγματικές ποσοτικές μεταβολές συμβατικών εργασιών του έργου, έτσι όπως αυτές διαμορφώθηκαν από την κατασκευή του.

Οι μέχρι σήμερα εγκεκριμένες επιμετρήσεις των εκτελεσθέντων εργασιών και τα προβλεπόμενα ποσοτικά στοιχεία που προκύπτουν από τις επιμετρήσεις που συνοδεύουν τον παρόντα 2ο Α.Π.Ε., καταγράφουν τις αυξομειώσεις ποσοτήτων των εργασιών οι οποίες στο σύνολό τους οφείλονται σε προμετρητικά σφάλματα, πράγμα αιτιολογημένο αφού αφορούν σε εργασίες δύσκολου προμετρήσεως.

Οι ποσοτικές αυξομειώσεις των εργασιών αυτών που αντιμετωπίζει ο 2ος Α.Π.Ε. σε σχέση με την αρχική σύμβαση, έχουν ως εξής:

ΟΜΑΔΑ Α- ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

ΑΤ 2 & ΑΤ 3 : Οι υπερβάσεις στις εργασίες οφείλονται σε προμετρητικά σφάλματα κατά τη σύνταξη της μελέτης και εντοπίστηκαν στις επιμετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν κατά την κατασκευή του έργου.

ΑΤ 1, ΑΤ 4 & ΑΤ 5 : Οι υπερβάσεις στα άρθρα προέκυψαν για την ορθή εξυγίανση του εδάφους και την πλήρωση του.

ΟΜΑΔΑ Β-ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

ΑΤ 6, ΑΤ 7, ΑΤ 8, ΑΤ 11, ΑΤ 12 & ΑΤ 13 : Οι μειώσεις στις εργασίες οφείλονται σε προμετρητικά σφάλματα κατά τη σύνταξη της μελέτης και εντοπίστηκαν στις επιμετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν κατά την κατασκευή του έργου.

ΑΤ 9 & ΑΤ 10 : Οι υπερβάσεις στα άρθρα προέκυψαν για την ορθή απορροή των ομβρίων υδάτων.

ΟΜΑΔΑ Γ-ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

Μείωση στην εργασία : ΑΤ 14

Υπέρβαση στην εργασία : ΑΤ 15

Πρόκειται για μικρής απόκλισης μεταβολές που οφείλονται σε προμετρητικά σφάλματα κατά τη σύνταξη της μελέτης και εντοπίστηκαν στις επιμετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν κατά την κατασκευή του έργου.

ΟΜΑΔΑ Δ-ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Υπέρβαση στην εργασία : ΑΤ 16

Μείωση στην εργασία : ΑΤ 17

Πρόκειται για μικρής απόκλισης μεταβολές που οφείλονται σε προμετρητικά σφάλματα κατά τη σύνταξη της μελέτης και εντοπίστηκαν στις επιμετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν κατά την κατασκευή του έργου.

ΟΜΑΔΑ Ε-ΣΗΜΑΝΣΗ-ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Μειώσεις στις εργασίες : AT 18 & AT 19

Υπέρβαση στην εργασία : AT 22

Πρόκειται για μικρής απόκλισης μεταβολές που οφείλονται σε προμετρητικά σφάλματα κατά τη σύνταξη της μελέτης και εντοπίστηκαν στις επιμετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν κατά την κατασκευή του έργου.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘ. 156 ΤΟΥ Ν. 4412/16.

ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Αρχικά να αναφέρουμε ότι πρόκειται για αγροτικό δρόμο που η υφιστάμενη κατάσταση του είναι χωματόδρομος και η συγκεκριμένη μελέτη έχει ως βασικό σκοπό τη βελτίωση του οδοστρώματος με ασφαλτόστρωση σε όλο το μήκος της οδού αφού προηγηθούν εργασίες εξυγίανσης και μετέπειτα επίχωσης με στρώσεις οδοστρώσις. Συνοπτικά οι εργασίες που εκτελούνται για τη επίτευξη της βελτίωσης του οδοστρώματος είναι :

- Η τμηματική εξυγίανση του εδάφους όπου απαιτείται,
- Η κατασκευή επίχωσης του υφιστάμενου οδοστρώματος με δάνεια Ε4,
- Η στρώση υπόβασης μεταβλητού πάχους με θραυστά αδρανή υλικά,
- Η στρώση βάσης πάχους 0,10μ. με θραυστά αδρανή υλικά,
- Η ασφαλική προεπάλειψη,
- και η ασφαλική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05μ.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών και συγκεκριμένα στη φάση εξυγίανσης του εδάφους σε ορισμένα τμήματα της οδού όπως καταγράφηκαν αναλυτικά στις επιμετρήσεις, διαπιστώθηκε η ανάγκη εκσκαφής μεγαλύτερου βάθους από αυτό που είχε προβλεφθεί στην μελέτη και ως εκ τούτου απαιτήθηκε η χρήση περισσότερων ποσοτήτων σκυροδέματος για την κατασκευή τοιχίων για την προστασία του δρόμου.

Επιπλέον,

Στη μελέτη περιλαμβάνονται εργασίες κατασκευής κρασπεδόρειθρων για τη διοχέτευση ομβρίων υδάτων στα υφιστάμενα τεχνικά. Για να δοθεί η σωστή υψομετρική κλίση κατασκευάστηκαν κρασπεδόρειθρα μεγάλης διατομής και ως εκ τούτου προέκυψε μεγάλη αύξηση στην ποσότητα του σκυροδέματος με αποτέλεσμα οι ποσότητες που είχαν προβλεφθεί στη μελέτη να μην επαρκούν για να εξασφαλισθεί ο εγκιβωτισμός στο συνολικό μήκος της ασφαλτοστρωμένης οδού. Αυτό επηρεάζει φυσικά και την διατομή της επενδεδυμένης τάφρου κατάντη του δρόμου, στην οποία αυξάνεται αντίστοιχα η ποσότητα της σκυροδέτησης της.

Οι ποσότητες των εργασιών που ενσωματώνονται στις ποσότητες της τροποποιητικής σύμβασης δεν περιλαμβάνονται στο αρχικό ανατεθέν έργο, ούτε στη συναφθείσα σύμβαση, αλλά κατέστησαν αναγκαίες λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων. Οι συμπληρωματικές εργασίες οι οποίες δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από τη κύρια σύμβαση χωρίς να δημιουργήσουν μείζονα προβλήματα για την αναθέτουσα αρχή και είναι απολύτως αναγκαίες για την τελειοποίηση της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.4412/2016 είναι οι εξής:

-B-1 Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων πλάτους έως 5,0 m.

-B-29.3.1 Κατασκευή ρείθρων, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20.

- B-30.3 Χαλύβδινος οπλισμός σκυροδεμάτων, χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C.

Σύμφωνα με τα παραπάνω λοιπόν προκύπτει η απρόβλεπτη ανάγκη αύξησης των ποσοτήτων εκσκαφών, σκυροδέματος και του σιδηρού οπλισμού ώστε να καταστεί το έργο ολοκληρωμένο και ασφαλές.

Ε. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Έγινε έλεγχος συμβατότητας του 2ου ΑΠΕ , σύμφωνα με το Ν. 4412/2016 .
2. Αναλυτικά η οικονομική διαμόρφωση της συνολικής δαπάνης του έργου έχει ως εξής :

	Αρχική Σύμβαση	2ος ΑΠΕ	Μεταβολές με Αρχική Σύμβαση
ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΜΕ ΓΕ&ΟΕ	154.114,42	177.229,75	23.115,33
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	23.117,16	1,83	-23.115,33
ΑΘΡΟΙΣΜΑ	177.231,58	177.231,58	0,00
ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ	6.362,29	6.362,29	0,00
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟ ΦΠΑ	183.593,87	183.593,87	0,00
ΦΠΑ 17 %	31.210,96	31.210,96	0,00
ΣΥΝΟΛΟ ΑΡΧΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	214.804,83	214.804,83	0,00
	ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ	
ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΜΕ ΓΕ&ΟΕ	0	12.468,14	
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	0	1.870,22	
ΑΘΡΟΙΣΜΑ	0	14.338,36	
ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ	0	1.000,00	
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟ ΦΠΑ	0	15.338,36	
ΦΠΑ 17 %	0	2.607,52	
ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ	0	17.945,88	
ΣΥΝΟΛΟ 2ΟΥ ΑΠΕ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ	0	232.750,71	

Προς έγκριση συνολική δαπάνη έργου : 232.750,71 €

Η δαπάνη των όλων επί πλέον εργασιών του συμβατικού μέρους ανέρχεται στο ποσό των 29.919,24€ και καλύπτεται από την ανάλωση μέρους των απροβλέπτων (23.115,33€) και από τις επί έλαττον δαπάνες (6.803,91€), πράγμα που είναι επιτρεπτό, δεδομένου ότι, σύμφωνα με τα ανωτέρω, συντρέχουν γι αυτό οι απαραίτητες προϋποθέσεις (με βάση τα εδάφια α και β της παρ. 3 του άρθρου 156 του Ν 4412/2016, όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει), δηλαδή η ύπαρξη αποκλίσεων (και άρα πραγματικών λαθών) από τις

πραγματικές ανάγκες του έργου μερικών ποσοτήτων επί μέρους εργασιών στον προϋπολογισμό της μελέτης.

Για την χρήση των επί έλασσον δαπανών απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.

Οι προαναφερόμενες συμπληρωματικές εργασίες δεν μπορούσαν να προβλεφθούν, να διαπιστωθούν και να συνεκτιμηθούν στο στάδιο σύνταξης της μελέτης. Επίσης, δεν μπορούν να διαχωριστούν από το κυρίως αντικείμενο της εργολαβίας, αφού δεν είναι δυνατόν να καλυφθούν από τις δαπάνες των απροβλέπτων του προϋπολογισμού.

Σημειώνεται δε ότι η υπέρβαση της Τροποποίησης σε σχέση με την Αρχική Σύμβαση ανέρχεται σε ποσοστό 8,35% δηλαδή μικρότερη του 15% που είναι το ανώτερο επιτρεπτό όριο σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 και πληρούνται αθροιστικά οι προβλεπόμενες στο άρθρο 132 παρ.2 του Ν.4412/2016 προϋποθέσεις, δεδομένου ότι:

Α) η αξία της τροποποίησης της αρχικής σύμβασης ποσού 17.945,88€ με το ΦΠΑ είναι κατώτερη των ορίων του άρθρου 5 Του Ν.442/2016,

Β) η αξία της τροποποίησης δεν υπερβαίνει το 15% του αρχικώς συμβατικού ποσού ανερχόμενη σε ποσοστό 8,35% επί του ποσού αυτού,

Γ) η τροποποίηση δε μεταβάλλει τη συνολική φύση της αρχικής σύμβασης επομένως δεν ελέγχονται οι προϋποθέσεις της παρ. 1 του άρθρου 132, περί τροποποιήσεων συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους, καθώς και των περ. β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 156.

ΣΤ. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Έχοντας υπόψη όλα τα παραπάνω και επειδή:

1. οι προβλεπόμενες προτάσεις δεν τροποποιούν σε κανένα σημείο την αρχική μελέτη,
2. τηρούνται όλοι οι επί μέρους όροι του άρθρου 156 του Ν.4412/2016 σχετικά με τη διαχείριση των επί έλαττον δαπανών,
3. το έργο μέχρι σήμερα εκτελείται κανονικά και εντός του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος,
4. δεν μεταβάλλεται η μορφή και η έκταση του προς κατασκευήν έργου,
5. δεν τροποποιείται το βασικό σχέδιο αυτού όπως προβλέπεται στην προκήρυξη,
6. τηρούνται όλες οι περιγραφόμενες στα συμβατικά Τεύχη Προδιαγραφές του έργου,
7. δεν θίγεται η πληρότητα, η ποιότητα και η λειτουργικότητα του έργου και
8. δεν καταργείται καμία ομάδα εργασιών της Αρχικής Σύμβασης.
9. υπογράφηκε χωρίς επιφύλαξη από τον Ανάδοχο
10. Έχουμε λάβει την με αριθμό πρωτ. 225/10-11-2022 Γνωμοδότηση του Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Π.Ε. Λέσβου Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου,

Η Υπηρεσία μας,

Εισηγείται όπως η Οικονομική Επιτροπή
Εγκρίνει:

Τον **2ο Α.Π.Ε.** του έργου με τον τίτλο «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΟΔΟΥ ΑΚΡΑΣΙ-ΔΡΩΤΑ**», συνολικού ποσού **232.750,71€** με ΦΠΑ και Αναθεώρηση, ο οποίος είναι αυξητικός κατά 17.945,88€ (με ΦΠΑ 17%) σε σχέση με την αρχική σύμβαση και τον 1ο ΑΠΕ, λόγω της τροποποίησης βάσει του άρθρου 156 του Ν. 4412/16, ποσό που θα καλυφθεί από το πρόγραμμα χρηματοδότησης του έργου (Π.Δ.Ε. Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου).

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση.

Μετά από διαλογική συζήτηση ακολούθησε ψηφοφορία επί του θέματος, σύμφωνα με την οποία όλα τα συμμετέχοντα μέλη υπερψήφισαν την εισήγηση.

Μετά τα παραπάνω

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπ' όψη της:

α) τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 72 Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 3 του Ν. 4623/19 και αντικαταστάθηκε εκ νέου με την παρ. 1 του άρθρου 40 του Ν.4735/20, αναφορικά με τις αρμοδιότητες της Οικονομικής Επιτροπής των Δήμων,

β) τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/18, που ρυθμίζουν τα θέματα σχετικά με τις συνεδριάσεις της Οικονομικής Επιτροπής,

γ) τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022 και τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. πρωτ. 46731/13.7.2022 εγκύκλιο του ΥΠΕΣ,

δ) την υπ' αριθμ. 227/2021 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Μυτιλήνης, έγινε η έγκριση Διακήρυξης, λοιπών τευχών και των όρων δημοπράτησης του έργου για την επιλογή αναδόχου κατασκευής του

ε) την υπ' αριθμ. 415/2021 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Μυτιλήνης εγκρίθηκε το 1ο Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού για την ανάδειξη προσωρινού αναδόχου

στ) την υπ' αριθμ. 595/2021 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Μυτιλήνης, εγκρίθηκε το 2ο Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού για την κατακύρωση της σύμβασης του έργου στην Εργοληπτική Επιχείρηση «ΟΔΥΣΣΕΑΣ Ε. ΑΨΩΚΑΡΔΟΣ» με προσφερόμενη έκπτωση 29,04%, ήτοι με συμβατικό ποσό 214.804,83€(183.593,87€ για εργασίες και 31.210,96€ για 17% ΦΠΑ)

ζ) την με ΑΔΑ:ΩΞ3ΕΟΡ1ΙΤ-ΤΔ1 Απόφαση της Δ/σης Διοικητικού-Οικονομικού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου έγινε η επικύρωση της Νομιμότητας της υπ' αριθμ. 595/2021 Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Μυτιλήνης (απόφαση κατακύρωσης της σύμβασης του έργου)

η) την υπ' αριθμ. ΑΑΥ :377/27-04-2021 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης έγινε η έγκριση δέσμευσης πίστωσης 300.000,00€ στον ΚΑΕ 64.7333.0002 του προϋπολογισμού εξόδων οικονομικού έτους 2021

θ) την υπ' αριθμ. ΑΑΥ :241/17-02-2022 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης έγινε η έγκριση δέσμευσης πίστωσης 214.804,83€ στον ΚΑΕ 64.7333.0002 του προϋπολογισμού εξόδων οικονομικού έτους 2022

ι) την από 01-07-2022 Δήλωση του Αναδόχου έγινε χρήση του άρθρου 153 του Ν. 4938/2022 περί επιμήκυνσης του χρονοδιαγράμματος του έργου κατά έξι (6) μήνες, ήτοι μέχρι 02-01-2023

ια) την με αρ. 632/2022 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής που εγκρίνει τον 1ο ΑΠΕ του έργου,

ιβ) την υπ' αριθμ. πρωτ. 37690/11-11-2022 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης

Αποφασίζει

Εγκρίνει τον 2ο Α.Π.Ε. του έργου με τίτλο «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΟΔΟΥ ΑΚΡΑΣΙ-ΔΡΩΤΑ**», συνολικού ποσού **232.750,71€** με ΦΠΑ και Αναθεώρηση, ο οποίος είναι αυξητικός κατά **17.945,88€** (με ΦΠΑ 17%) σε σχέση με την αρχική σύμβαση και τον 1ο ΑΠΕ, λόγω της τροποποίησης βάσει του άρθρου 156 του Ν. 4412/16, ποσό που θα καλυφθεί από το πρόγραμμα χρηματοδότησης του έργου (Π.Δ.Ε. Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου).

Συντάχθηκε και υπογράφεται ως εξής :

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη