Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.07.23 08:37:33 EEST
Reason:
Location: Athens

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αριθμός απόφασης: 657/2026

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 34ης/21-07-2026 συνεδρίασης της

Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Μυτιλήνης

ΘΕΜΑ: Έγκριση και παραλαβή της μελέτης με τίτλο:«Μελέτη κυκλοφοριακών παρεμβάσεων και ρυθμίσεων σε κεντρικές οδούς-εξόδους στην πόλη της Μυτιλήνης (Βουρνάζων, Καβέτσου, Ελ.Βενιζέλου)».

Στη Μυτιλήνη σήμερα **Τρίτη 21 Ιουλίου 2026 και ώρα 12:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Παλιό Δημαρχείο, Π. Κουντουριώτου 15 στη Μυτιλήνη, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμ. 224/2026 (ΑΔΑ: 93ΒΒ46ΜΓΘΓ-ΙΛΧ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μυτιλήνης, μετά από την υπ' αριθμ. πρωτ. **22612/17-07-2026** έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου της, η οποία κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 142 του ν. 5314/2026.

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε τη νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από τα εννιά (9) μέλη της ήταν παρόντα οκτώ (8), ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Καρασάββας Νικόλαος, Πρόεδρος 2. Φραγκόπουλος Κωνσταντίνος, Αντιπρόεδρος 3. Γιακουμής Σωκράτης, τακτικό μέλος 4. Αλεξίου Γεώργιος, τακτικό μέλος 5. Καρέκος Παναγιώτης, τακτικό μέλος 6. Τσιβγούλης Χρήστος, τακτικό μέλος 7. Χιωτέλλη Εριφύλη, τακτικό μέλος 8. Κατσαβέλλης Παναγιώτης, τακτικό μέλος*	1. Κουνέλλης Παναγιώτης, τακτικό μέλος

* Ο κ. Π. Κατσαβέλλης προσήλθε στη συνεδρίαση έπειτα από τη συζήτηση του 2ου θέματος προ ημερήσιας διάταξης.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε ο δημοτικός υπάλληλος Γεώργιος Καρίνος.

Στην συνεδρίαση παραστάθηκαν: α) ο Αστυνομικός Υποδιευθυντής του Τμήματος Τροχαίας Μυτιλήνης, κ. Δημήτριος Αμούτζιας, β) ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, κ. Ανδρέας Παπαχριστοφόρου, γ) η Αν. Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Προγραμματισμού του Δήμου Μυτιλήνης, κ. Ζωή Ανατολίτη και δ) ο Αν. Προϊστάμενος του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, κ. Χρήστος Καλαφάτης.

Σχετικά με το 18ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Σώματος την υπ' αριθμ. πρωτ. 20835/03-07-2026 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία έχει ως εξής:

«Θέμα:
Έγκριση και παραλαβή της μελέτης «Μελέτη κυκλοφοριακών παρεμβάσεων και ρυθμίσεων σε κεντρικές οδούς – εξόδους στην πόλη της Μυτιλήνης (Βουρνάζων, Καβέτσου, Ελ. Βενιζέλου)»

Σχετικά:
1. Η με αριθμ. πρωτ. 29475/2025 σύμβαση ανάθεσης εκπόνησης μελέτης
2. Την μελέτη με τίτλο «Μελέτη κυκλοφοριακών παρεμβάσεων και ρυθμίσεων σε κεντρικές οδούς εξόδους στην πόλη της Μυτιλήνης (Βουρνάζων, Καβέτσου, Ελ. Βενιζέλου)» που υποβλήθηκε από τον μελετητή

Η μελέτη με τίτλο «Μελέτη κυκλοφοριακών παρεμβάσεων και ρυθμίσεων σε κεντρικές οδούς εξόδους στην πόλη της Μυτιλήνης (Βουρνάζων, Καβέτσου, Ελ. Βενιζέλου)» συντάχθηκε σύμφωνα με την αριθμ πρωτ 29475/2025 σύμβαση ανάθεσης εκπόνησης μελέτης από τον οικονομικό φορέα μελετητή «ΜΣΜ Consulting, ΜΣΜ – Μαυρογεώργης & Συνεργάτες Μελετητική Ιδιωτική Κεφαλαιουχική Εταιρεία», κατατέθηκε στην υπηρεσία μας εμπρόθεσμα στις και θεωρήθηκε από την Διεύθυνση Τεχνικών έργων στις 01-07-2026.

Το κύριο αντικείμενο της μελέτης είναι η διερεύνηση και η υποβολή προτάσεων για κυκλοφοριακές παρεμβάσεις και ρυθμίσεις σε κεντρικές οδούς της πόλης της Μυτιλήνης, συγκεκριμένα στις οδούς Βουρνάζων, Καβέτσου και Ελ. Βενιζέλου.
Αναλυτικά, στο πλαίσιο εκπόνησης της μελέτης πραγματοποιούνται τα παρακάτω:

- Συγκέντρωση και αξιολόγηση προηγούμενων κυκλοφοριακών μελετών της ευρύτερης περιοχής μελέτης: συγκέντρωση και αξιολόγηση των κυκλοφοριακών μελετών που έχουν εκπονηθεί μέχρι σήμερα στην ευρύτερη περιοχή μελέτης.
- Συλλογή στοιχείων σχετικά με τις υφιστάμενες Χρήσεις Γης – Πολεοδομικές Ενότητες – Κοινωνικοοικονομικά Χαρακτηριστικά – Δημογραφικά Στοιχεία – Χωροταξική Ένταξη: ενημέρωση των διαθέσιμων στοιχείων και των διαθέσιμων χαρτογραφικών υποβάθρων της άμεσης περιοχής μελέτης σχετικά με τα εν λόγω χαρακτηριστικά της περιοχής της πόλης της Μυτιλήνης και τη χωροταξική του ένταξη στην ευρύτερη περιοχή, από αυτοψίες και από άλλες πηγές.
- Συλλογή των διαθέσιμων στοιχείων σχετικά με την υφιστάμενη κυκλοφοριακή κατάσταση: ενημέρωση των διαθέσιμων στοιχείων και χαρτογραφικών υποβάθρων σχετικά με το οδικό δίκτυο, την υφιστάμενη κυκλοφοριακή οργάνωση και ιεράρχηση του οδικού δικτύου, τις ροές πεζών, τις μετακινήσεις, τους κυκλοφοριακούς φόρτους, τη στάθμευση, τα μέσα μαζικής μεταφοράς, την οδική ασφάλεια και τα τροχαία συμβάντα, κλπ.
- Συμπεράσματα από την ανάλυση της υφιστάμενης κυκλοφοριακής κατάστασης: διατύπωση-με σαφήνεια- των κυκλοφοριακών προβλημάτων που εντοπίστηκαν.
- Διατύπωση Πλαισίου Εφαρμογής Μέτρων και Σεναρίου Βελτίωσης (Σενάριο Εφαρμογής Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων): διατύπωση λύσεων παρέμβασης που ενσωματώνονται σε μια ολοκληρωμένη τελική πρόταση βελτίωσης.
- Εκπόνηση μελέτη εφαρμογής των πρόσθετων/νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση)

Ο Δήμος Μυτιλήνης διαθέτει εγκεκριμένη μελέτη Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) από τον Δεκέμβριο του 2022, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 898/2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Μυτιλήνης. Στη μελέτη ΣΒΑΚ του Δήμου Μυτιλήνης τέθηκαν προτεραιότητες οι οποίες έχουν σκοπό να αναβαθμίσουν το αστικό περιβάλλον του Δήμου και της πόλης της Μυτιλήνης, να βελτιώσουν το επίπεδο προσβασιμότητας για όλους τους μετακινούμενους, να τονώσουν την τοπική εμπορική αγορά μέσα από την αύξηση της επισκεψιμότητας, όπως:

- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις (κατηγορία περιβαλλοντικών προτεραιοτήτων): Η -κατά το δυνατόν- απεξάρτηση από το αυτοκίνητο και το μηχανοκίνητο δίκυκλο και η ενθάρρυνση της χρήσης μέσων φιλικών προς το περιβάλλον, έχει τη δυνατότητα να μειώσει την αστική ρύπανση, δημιουργώντας πιο καθαρές πόλεις και βελτιώνοντας την ποιότητα ζωής των κατοίκων. Θα συμβάλει επίσης στη μείωση της ενέργειας που καταναλώνεται σε συνολικό επίπεδο για τις μετακινήσεις στον Δήμο.
- Βελτίωση επιπέδου προσβασιμότητας για όλους: Ο στόχος αυτός θέτει ως βασική προτεραιότητα τη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς μετακίνησης όλων των ατόμων χωρίς διακρίσεις, με έμφαση στα ζητήματα κινητικότητας Ατόμων με Αναπηρία και ατόμων με μειωμένη κινητικότητα. Η βελτίωση της προσβασιμότητας έχει ως προϋποθέσεις την ύπαρξη ενός ενιαίου και ασφαλούς δικτύου πεζών, την ενίσχυση της σήμανσης αλλά και ειδικές υποδομές εξυπηρέτησης (Πλατιά πεζοδρόμια, ράμπες ΑμΕΑ, απομάκρυνση εμποδίων από τον χώρο διέλευσης πεζών, κ.α.)
- Βελτίωση επιπέδου οδικής ασφάλειας: Η οδική ασφάλεια είναι ένα από τα πιο κρίσιμα πεδία που σχετίζεται με τη βιώσιμη αστική κινητικότητα. Μέσα από τις απαραίτητες πολιτικές επιδιώκεται η αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας για όλους, με παράλληλη αναβάθμιση της ελκυστικότητας του δικτύου.

Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης για την πόλη της Μυτιλήνης, εξετάζονται οι κεντρικές οδοί Βουρνάζων, Καβέτσου και Ελ. Βενιζέλου.
Η οδός Βουρνάζων είναι διπλής κατεύθυνσης και εμφανίζει ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας. Παρουσιάζει παράνομη, παρόδια στάθμευση παρά τη νότια οριογραμμή της, ενώ τα πεζοδρόμια διαθέτουν περιορισμένες υποδομές προσβασιμότητας και εμπόδια.
Η οδός Καβέτσου είναι μονής κατεύθυνσης, με φορά από βορρά προς νότο, εκκινεί από την οδό Βουρνάζων και καταλήγει στο πάρκο Αγ. Κωνσταντίνου. Κατά μήκος της οδού καταγράφεται παράνομη παρόδια στάθμευση και διαθέτει πεζοδρόμια με περιορισμένες υποδομές προσβασιμότητας.
Το νότιο τμήμα της Ελ. Βενιζέλου είναι διπλής κατεύθυνσης, μέχρι το πάρκο Αγ. Κωνσταντίνου, και κατά τμήματα διαθέτει διαχωριστική νησίδα. Ωστόσο, από το πάρκο Αγ. Κωνσταντίνου μέχρι τη διασταύρωση με τις οδούς Κουντουριώτου και Κωνσταντινουπόλεως είναι μονόδρομος με φορά από νότο προς βορρά. Τα πεζοδρόμια της οδού έχουν μικρό πλάτος, χωρίς υποδομές προσβασιμότητας

Μέσω της παρούσας μελέτης επιδιώκεται η εφαρμογή νέων κυκλοφοριακών παρεμβάσεων και ρυθμίσεων στις προαναφερόμενες κεντρικές οδούς της πόλης της Μυτιλήνης, που θα δώσουν τη δυνατότητα υιοθέτησης νέων διατομών των οδικών τμημάτων (π.χ. με διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, εγκιβωτισμό παρόδιων θέσεων στάθμευσης και προσβασιμότητας ΑμΕΑ, κ.ά.).

Το έργο συνάδει πλήρως με το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) που έχει ολοκληρώσει ο Δήμος.

Η υπηρεσία μας εισηγείται την έγκριση και παραλαβή της μελέτης «Μελέτη κυκλοφοριακών παρεμβάσεων και ρυθμίσεων σε κεντρικές οδούς – εξόδους στην πόλη της Μυτιλήνης (Βουρνάζων, Καβέτσου, Ελ. Βενιζέλου)».

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.»

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση.

Μετά από διαλογική συζήτηση ακολούθησε ψηφοφορία επί του θέματος, σύμφωνα με την οποία όλα τα συμμετέχοντα μέλη υπερψήφισαν την εισήγηση.

Μετά τα παραπάνω

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

α) τις διατάξεις του Ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης», που αφορούν τις αρμοδιότητες, τη συγκρότηση και τη λειτουργία της Δημοτικής Επιτροπής,

β) τις διατάξεις των άρθρων 138 έως 147 του Ν. 5314/2026, αναφορικά με τις αρμοδιότητες, τον τρόπο και τόπο συνεδρίασης, τη σύγκληση, την πρόσκληση, την ημερήσια διάταξη, την απαρτία, τη λήψη αποφάσεων και τη λειτουργία της Δημοτικής Επιτροπής,

γ) τις διατάξεις του Ν. 4412/2016,

δ) την υπ' αριθμ. 898/2022 (ΑΔΑ:ΨΙΦΛ46ΜΓΘΓ-Α41) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Μυτιλήνης περί έγκρισης και παραλαβής των Α΄, Β΄ και Γ΄ Σταδίων και του συνόλου της μελέτης με τίτλο: «ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΛΕΣΒΟΥ»,

ε) την υπ' αριθμ. πρωτ. 29475/5-9-2025 σύμβαση ανάθεσης εκπόνησης μελέτης μεταξύ του Δήμου Μυτιλήνης και του αναδόχου «ΜΣΜ Consulting, ΜΣΜ – Μαυρογεώργης & Συνεργάτες Μελετητική Ιδιωτική Κεφαλαιουχική Εταιρεία» με ΑΔΑΜ:25SYMV017504139,

στ) την υπ' αριθμ. πρωτ. 20835/03-07-2026 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, αντίγραφο της οποίας επισυνάπτεται στο παρόν απόσπασμα

Αποφασίζει ομόφωνα

Εγκρίνει και **παραλαμβάνει** τη μελέτη με τίτλο: «**Μελέτη κυκλοφοριακών παρεμβάσεων και ρυθμίσεων σε κεντρικές οδούς-εξόδους στην πόλη της Μυτιλήνης (Βουρνάζων, Καβέτσου, Ελ.Βενιζέλου)**», όπως αυτή θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης.

Κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί άσκηση αίτησης θεραπείας, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 227 του Ν. 3852/2010 (Α' 87). Επιπλέον, κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί και άσκηση ειδικής διοικητικής προσφυγής για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 118 του

Ν. 4555/2018 (Α’ 133) μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της ή αφότου έλαβε πλήρη γνώση αυτής.

Συντάχθηκε και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος Τα Μέλη